

Napoved za poletne mesece 2006

Število turistov se bo po podatkih turistične zveze Slovenije in Gospodarske zbornice Slovenije letos nekoliko povečalo. Pričakovati je, da bo največ turistov tudi med letošnjo poletno turistično sezono v obmorskih turističnih krajih, naravnih zdraviliščih in gorenjskih turističnih krajih. Na cestnih odsekih, ki so v turistični sezoni najbolj obremenjeni, še posebej zaradi tranzitnih gostov, namenjenih v sosednjo Hrvaško in tudi Italijo, letos poleti ne pričakujemo bistveno spremenjenih razmer.

Povečanje števila gostov pričakujejo tudi v sosednji Hrvaški, zato je pričakovati določene negativne vplive in posledice na državnih in deloma tudi na lokalnih cestah v Sloveniji in s tem povezane probleme (gostota prometa, povečan hrup, prometne nesreče ...).

Smeri povečanih prometnih tokov bodo v letošnji poletni sezoni zelo podobne lanskim, zato povsem utemeljeno pričakujemo, da se bodo tudi letos na vseh glavnih cestnih povezavah (cestni križ) pojavljali občasni krajši ali daljši zastoji prometa. Še posebej verjetni so lahko na že znanih točkah, kot so npr.:

- Lesce – Črnivec na Gorenjskem,
- Podtabor in Vrba (Gorenjska) predvsem prehod z avtoceste na cesto, rezervirano za motorna vozila,
- priključek z Gorenjske avtoceste na Celovško, izvoz na obvoznico,
- izvoz iz obvoznice v smeri proti Celovski in naprej proti Gorenjski,
- izvoz Brezovica (Vrhnika),
- cestninska postaja Log,
- cestninska postaja Videž,
- konec ceste, rezervirane za motorna vozila v Kopru,
- obalna cesta,
- Koper – Šmarje – meja z RH,
- Postojna, priključek na avtocesto,
- cestninska postaja Pesnica
- Maribor – Gruškovje

Vsakoletno nekajodstotno povečanje prometa se lahko po podatkih ministrstva za promet pričakuje tudi letos. Povečanje prometa v turistični sezoni pa ne bo enako na vseh cestah, ampak le na posameznih odsekih, npr. na cesti med Ljubljano in Obrežjem ter med Postojno in Jelšanami. Poleg zastojev ob petkih, sobotah in nedeljah (vikend) pričakujemo v prvi polovici avgusta povečano gostoto prometa tudi ob ponedeljkih in torkih, ko se tovornemu prometu pridružijo tudi turisti. V dnevih največje gostote prometa bo promet potekal v strjenih kolonah, z veliko manjšo hitrostjo od dovoljene, z zelo verjetnimi občasnimi zastoji. Navedeno velja prav za vse ceste slovenskega cestnega križa, pa tudi za nekatere pomembnejše ceste, ki vodijo v smeri pričakovanega tranzita. Dodatno oviro bodo predstavljala tudi dela na nekaterih odsekih avtoceste, ki se bodo letos opravljala tudi v turistični sezoni.

Med kršitvami, ki bodo po pričakovanjih zelo podobne kot lani, bo največ nepravilnega prehitevanja, vožnje na prekratki varnostni razdalji ter drugih oblik agresivne vožnje, s katerimi se bodo vozniki poskušali prebiti iz »neprostovoljnega ujetništva«. Analize kažejo, da so najhujše posledice (prometne nesreče s hudo poškodovanimi in smrtnim izidom) največkrat v normalnem in redkem prometu, kar je nedvomno posledica večjih hitrosti. Vzroki za te prometne nesreče so najpogosteje neprilagojena hitrost, izsiljevanje prednosti in nepravilna smer in stran vožnje. Ob gostem prometu število prometnih nesreč ni zanemarljivo, vendar so posledice blažje

(večinoma prometne nesreče z materialno škodo in lahko telesno poškodovanimi), vzrok pa je velikokrat prekratka varnostna razdalja, zaradi katere prihaja do naletov in s tem povezanih zastojev. Ob zastojih na avtocesti se bodo pojavljale kršitve, povezane s hojo pešcev po cesti, vzvratna vožnja, vožnja po odstavnem pasu avtoceste ipd.

Pričakovati je, bodo težave povzročali tudi vozniki tovornih vozil. Zavedati se je potrebno, da so se ob počasni vožnji vse manj pripravljene korektno in skladno z zakoni umakniti z vozišča, saj zaradi izločanja in različnih prepovedi prometa že tako in tako izgubijo dovolj dragocenega časa. To zanje predstavlja strošek, kar pospešuje oziroma stopnjuje njihovo nestrpnost in nestrpnost posameznih voznikov do njih. To pa se neposredno odraža v povečanem številu kršitev cestnoprometnih prekrškov, npr. hitrosti, izsiljevanju prednosti, prehitevanju ...

Zaradi nestrpnosti in netolerantnosti voznikov lahko pride tudi do večjih kršitev javnega reda (pretepi, prerivanje ...), in sicer predvsem ob zastojih, kjer nastanejo daljše strnjene, počasi se premikajoče ali stoječe kolone, posamezni vozniki pa prehitevajo po odstavnih pasovih in prehitevalnih pasovih, četudi je to s prometnim znakom že prepovedano.

Število motoristov na cestah se bo v letošnjem letu zagotovo povečalo, saj ima motor čedalje večji statusni pomen. Motoristi se bodo pojavljali predvsem na cestah, kjer vožnja z motornim kolesom zaradi razgibanosti terena predstavlja užitek. Vozniki bodo takšne cestne odseke uporabljali za preizkuse svojih zmogljivosti (kot dirkališče). Nekaj teh odsekov je: Škofljica – Kočevje – Petrina, Prebold – Marija Reka, Šoštanj – Črna na Koroškem, Ljubljana – Postojna, Gorjanska cesta, Soška dolina, Postojna – Planina, Škofja Loka – Žiri, regionalna cesta Maribor – Ptuj, Rižana – Črni Kal idr.

Prometnovarnostne razmere na naših cestah med turistično sezono bodo približno takšne kot lani. Izboljšanje lahko pričakujemo le, če se bo hitrost vožnje na cestah zmanjševala, če se bo zmanjšal delež vožnje pod vplivom alkohola in če bodo vozniki motornih koles spoštovali prometne predpise. Kljub temu pa lahko pričakujemo, da bo v poletnih treh mesecih na cestah umrlo med 70 in 85 ljudi.

V času turistične sezone v preteklih letih so se preusmeritve prometa na obvozne ceste izkazale za neučinkovite, saj se v tem primeru pojavijo zastoji tudi na vzporednih cestah. Obvozne ceste naj se uporabljajo le v primeru, ko pride do zastojev zaradi prometnih nesreč ali drugih izrednih dogodkov (ne zaradi gostote prometa).