

PREVIDNO NA CESTI! IZJAVA ZA JAVNOST, POČIVALIŠČE VOKLO, 10. 8. 2007

V začetku julija smo javnosti posredovali izjavo, v kateri smo ob začetku glavne turistične sezone vse voznike in druge udeležence v cestnem prometu pozvali, naj bodo med vožnjo čimbolj previdni in strpni.

Kot smo napovedali, se je policija na turistično sezono ustrezno pripravila in je ob zastojih na avtocestah predvsem urejala promet in preprečevala kršitve cestno - prometnih predpisov. Hkrati pa je na vzporednih cestah, kjer je bila običajno manjša gostota prometa, poostreno nadzorovala spoštovanje hitrostnih omejitev, ugotavljala je, ali vozniki vozijo pod vplivom alkohola, uporabljajo varnostni pas in druge kršitve, ki pomembno vplivajo na varno udeležbo v prometu. S temi ukrepi smo predvsem umirjali promet oziroma vplivali na voznike, da spoštujejo predpise.

Samo v juliju so policisti ugotovili skoraj 12.000 prekoračitev hitrosti, v celem letošnjem letu pa približno 100.000, kar je za 18% več kot v letu 2006.

Nadalje smo letos odredili preko 210.000 preizkusov alkoholiziranosti, kar predstavlja 20 % povečanje glede na enako obdobje leta 2006. Od tega jih je bilo v juliju odrejenih 23.000.

Iz prometa je bilo letos zaradi različnih razlogov (vožnje brez vozniškega dovoljenja, vožnje pod vplivom alkohola) izločenih skoraj 18.000 voznikov.

Kljub vsem opozorilom in ukrepom ugotavljamo, da nekateri vozniki še vedno vozijo prehitro, agresivno, nevarno in objestno, pogosto pod vplivom alkohola, ne uporabljajo varnostnega pasu, torej ne upoštevajo osnovnih pravil cestnega prometa, ki omogočajo varno udeležbo v prometu. Ti dejavniki so bili najpogostejše prisotni v prometnih nesrečah, za posledicami katerih je letos umrlo že 181 ljudi, lani v enakem obdobju pa 154.

Izbrali smo nekaj fotografij prometnih nesreč, ki so se zgodile v zadnjem času, kjer po tragičnem dogodku ni več pomembno, da so bili udeleženci le malenkost prehitri, da na primer niso uporabljali varnostnega pasu in so padli iz vozila, ali pa da so v križišču zavijali brez uporabe smernikov in izsilili prednost motoristu.

Nekateri vozniki menijo, da se njim v prometu ne more zgoditi prometna nesreča, da se nesreče "dogajajo" samo drugim. Ne, nesreče s dogajajo povsem povprečnim voznikom. Zelo pogosto se najhujše nesreče dogajajo v domačem okolju, kjer kot vozniki poznamo vsak ovinek, se ne pripnemo z varnostnim pasom, ker se bomo peljali samo nekaj sto metrov do trgovine in kjer lahko peljemo tudi pod vplivom alkohola, saj policija tako ali tako na tistem kratkem odseku praviloma ne ustavlja vozil. Mnogi vozniki zmotno mislijo, da je kazen, ki jim jo izrečejo policisti ob kršenju prometnih predpisov tisto najhujše, kar se jim lahko zgodi. Pogosto je temu res tako, a če zagroženo kazen primerjamo z udeležbo v prometni nesreči z mrtvimi, s telesno poškodovanimi, se s tem zagotovo ne moremo strinjati. Žrtve v prometu smo lahko tudi sami ali naši najbližji. Nenazadnje je potrebno omeniti še regresne zahteveke zavarovalnic, ki so v posameznih primerih ob udeležbi v nesreči (npr. vožnje pod vplivom alkohola) bistveno višji kot zagrožena kazen.

Ob vsaki udeležbi v prometu se moramo zavedati, da je prometna varnost odvisna od ravnanja vseh prometnih udeležencev. Pogosto poudarjamo, da je potrebno upoštevati hitrostne omejitve in hitrost vožnje prilagoditi razmeram na cesti, da ne smemo za volan, če smo pod vplivom alkohola ter da moramo uporabljati zaščitna sredstva, kot sta varnostni pas in zaščitna čelada. Tokrat bi še posebej izpostavili in opozorili na spoštovanje nekaterih prometnih pravil, ki so včasih nekoliko zapostavljena, vendar kljub temu zelo pomembna za varno udeležbo v prometu, kot so:

- pravočasno nakazovanje spremembe smeri pred križišči, ob menjavi prometnih pasov in ob prehitevanju,
- ustavljanje vozil pred prehodi za pešce in odstop prednosti šibkejšim udeležencem v prometu,
- vožnja v križišče ob prižgani rumeni oziroma rdeči luči in
- uporaba mobitela med vožnjo.

Zelo pomembna je tudi zbranost med vožnjo in stalno opazovanje prometa. Kot vozniki moramo vnaprej predvideti ravnanja drugih udeležencev in svojo vožnjo temu prilagoditi. Z defenzivno vožnjo bi lahko preprečili marsikatero nesrečo.

Vsi ti dejavniki vplivajo na varno udeležbo v prometu in zaradi njih se lahko znajdemo v nevarni situaciji.

Zastonj so opozorila in nadzor, če udeleženci v cestnem prometu ne bodo sami ugotovili, da je potrebno spremeniti svoje obnašanje na cesti, zlasti zaradi tega, ker na cesti niso sami. Od ravnanja posameznikov pa je odvisna varnost prav vseh.

Kljub opozorilom policije na strpno, varno ter odgovorno ravnanje v cestnem prometu in izvedene različne aktivnosti, je bilo od začetka motoristične sezone zopet več prometnih nesreč z najhujšimi posledicami. V letošnjem letu je v prometnih nesrečah umrlo že 28 voznikov motornih koles (lani 29) in 9 voznikov koles z motorjem (lani 7).

Med najbolj ranljivimi udeleženci cestnega prometa so ravno vozniki motornih enoslednih vozil (motornih koles in koles z motorjem). Nedvomno je to kategorija prometnih udeležencev, ki je iz leta v leto vse bolj navzoča na slovenskih cestah, po drugi strani pa je motorno kolo med uporabniki trenutno predvsem sredstvo zabave, in ne sredstvo prevoza.

Med njimi opažamo, da pogosto precenjujejo svoje vozniške sposobnosti, podcenjujejo zmožnosti vozila, nekateri nimajo dovolj izkušenj in prakse z upravljanjem vozila, drugi radi vozijo agresivno, uživajo v pozornosti in so večkrat pretirano samozavestni, kar pa je v prometu lahko zelo nevarno.

Po drugi strani, pa jim ostali udeleženci namenjajo premalo pozornosti, zaradi česar se večkrat znajdejo v neprijetnih in nevarnih situacijah, ko jih ostali vozniki opazijo prepozno ali pa sploh ne.

Ravno zaradi tega svetujemo vsem da so pri vožnji pozorni, vozijo v skladu s prometnimi pravili in predpisi, zlasti pa naj spoštujejo vse udeležence v prometu.

Policisti bodo v nadaljevanju turistične sezone nadaljevali z vsemi predvidenimi aktivnostmi, ki se bodo navezovala predvsem na:

- umirjanje hitrosti,
- nadzor nad psihofizičnim stanjem voznikov,
- urejanje prometa in
- izvajanje preventivnih aktivnosti.

Statistika:

V prvih sedmih mesecih letošnjega leta so policisti obravnavali (v oklepaju prvih 7 mesecev 2006):

- 147 (132) prometnih nesreč s smrtnim izidom, kar je za 11 % več kot v enakem obdobju leta 2006,
- 6.227 (6.323) prometnih nesreč s telesno poškodovanimi ali za 2 % manj,
- 10.196 (11.969) prometnih nesreč z materialno škodo ali za 15 % manj.

V teh nesrečah je:

- 173 (143) ljudi umrlo ali 21 % več kot v enakem obdobju leta 2006 **(do 9. 8. 2007 je umrlo 181 ljudi, v enakem obdobju lani pa 154);**
- 652 (710) jih je bilo hudo telesno poškodovanih ali 8 % manj,
- 8.424 (8.516) pa lahko telesno poškodovanih, kar je 1 % manj.

Najpogostejši dejavniki v prometnih nesrečah z umrlimi udeleženci:

- neprilagojena hitrost – 74 (53),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 64 (41),
- neupoštevanje pravil o prednosti – 30 (30).

Vrste udeležencev:

V prometnih nesrečah je umrlo največ:

- voznikov osebnih avtomobilov – 74 (63),
- potnikov osebnih avtomobilov – 29 (20),
- voznikov motornih koles – 28 (29),
- pešcev – 21 (16),
- kolesarjev – 9 (7),
- voznikov koles z motorjem – 9 (7),

Umrli na cestah:

Največ udeležencev je umrlo:

- na regionalnih cestah – 46 (38)
- na glavnih cestah – 28 (28),
- v naseljih brez uličnega sistema – 22 (20),
- v naseljih z uličnim sistemom – 19 (26),
- avtocestah 9 (12).