

4. letni preizkus policistov motoristov v spretnostni vožnji z motornimi kolesi

V petek, 25. maja 2007, je na poligonu Policijske akademije v Tacnu potekal četrti letni preizkus policistov motoristov v spretnostni vožnji z motornimi kolesi znamke BMW R 1150 RT pod vodstvom **Andreja Ošlaka**, vodje avtošole v Centru za izpopolnjevanje in usposabljanje v Policijski akademiji. Pred začetkom je pozdravil vse sodelujoče in prometne policiste iz cele države, ki bodo poleti urejali promet na slovenskih cestah, in jim zaželel čim več športnih uspehov, gledalkam in gledalcem pa veliko užitkov pri spremljanju preizkusa.

Namen letnega preizkusa, ki ga organizira Policijska akademija v sodelovanju s Sektorjem prometne policije v Upravi uniformirane policije, je preveriti usposobljenost policistov motoristov v spretnostni vožnji z motornimi kolesi. Preizkusa se je udeležilo skoraj 60 policistov motoristov oziroma enajst ekip postaj prometne policije in ekipa Urada za varnost in zaščito Generalne policijske uprave.

Policisti motoristi so morali v dveh vožnjah v čim krajšem času in čim bolj spretno in varno prevoziti poligon, udeleženci pa so opravili preizkus po vrstnem redu, ki je bil določen z žrebanjem štartnih števil ekip na sestanku vodij ekip (posamezni udeleženec je imel štartno številko glede na žreb štartne številke ekipe). Pri posamični uvrstitvi se je upošteval seštevek prve in druge vožnje, za ekipno uvrstitev pa seštevek treh najboljših rezultatov vožnje treh udeležencev.

Svojo usposobljenost so lahko zunaj konkurence preverili tudi vabljeni gostje prometnih policij iz sosednjih držav (policisti motoristi iz Avstrije in Hrvaške), reševalci na motornih kolesih Reševalne postaje Ljubljana in vojaški policisti Slovenske vojske.

Policisti motoristi so se preizkusili v ekipni in posamični konkurenci. Ekipo so sestavljali štirje policisti in vodja ekipe. Vsak udeleženec je moral biti med preizkusom v predpisani zaščitni opremi za policista motorista (zaščitna čelada, kombinezon, rokavice in škornji).

Na posebej pripravljenem poligonu so morali policisti motoristi z motorji brezhibno opraviti enajst različnih vaj: start, osmico, ožino, slalom, ostre zavoje, lestev, ovinek, prenos vrvice, zaklon, prenos vode in cilj. Pokazati so morali, da so usposobljeni za delo na področju prometne varnosti in spremstva varovanih oseb in da znajo službena motorna vozila voziti spretno, zanesljivo in varno. Na preizkusu se je poleg praktične vožnje preverila tudi splošna uporaba predpisanih zaščitnih sredstev in psihofizična koncentracija pri opravljanju nalog z motorjem.

K uspešni izvedbi preizkusa so pripomogli delavci avtošole Centra za izpopolnjevanje in usposabljanje na Policijski akademiji, Sektorja prometne policije Uprave uniformirane policije, policisti inštruktorji za vožnjo z motornimi kolesi iz prometnih policijskih postaj, Centra za telekomunikacije, Oddelka za elektronske naprave in laboratorij merilnikov v Uradu za informatiko in telekomunikacije Generalne policijske uprave, Urada za logistiko Generalne policijske uprave in drugi.

Udeležence je na zaključku nagovoril tudi generalni direktor policije **Jože Romšek**, ki je najboljšim podelil diplome, medalje in pokale.

REZULTATI PREIZKUSA

Ekipna uvrstitev:

1. PU Ljubljana
2. Urad za varnost in zaščito(UVZ)
3. PU Kranj
4. PU Celje
5. PU Slovenj Gradec
6. PU Koper
7. PU Postojna
8. PU Murska Sobota
9. PU Maribor
10. PU Krško
11. PU Nova Gorica
12. PU Novo mesto

Uvrstitev posameznikov:

1. Zoran Vidas (PU Ljubljana)
2. Matej Golec (UVZ)
3. Tine Prevec (PU Ljubljana)
4. Uroš Šeme (PU Ljubljana)
5. Aleš Štraus (PU Ljubljana)
6. Tomaž Hafnar (PU Kranj)











Foto: Dean Božnik, Tadej Fishinger