

POLICIJSKI ČOLN P-89

IME ČOLNA: RIS MARINE RM 850 CABIN

Čoln bo **registriran pod oznako P-89**, v spomin na uspešno izvedeno **akcijo Sever**, ko je slovenska policija leta 1989 preprečila takrat napovedan miting resnice in katere 20-letnico obeležujemo ravno v tem času.

NAMEN: Čoln je namenjen **varovanju morske meje**.

UPORABA ČOLNA IN TEHNIČNE LASTNOSTI:

Serijski čoln se proizvaja tako za rekreativno kot profesionalno rabo. Enake čolne imata v uporabi hrvaška policija in hrvaška vojska.

Zaradi svoje zasnove, t. i. V-Rib v kombinaciji s tubulusi, ima čoln **odlične manevrske sposobnosti** in je pri manevriranju zelo stabilen.

Grajen je za varno plovbo v **odprtem plovnem območju** (kategorija B).

Čoln ima **zaprto kabino**, kar omogoča njegovo uporabo ob vsakem vremenu.

Ima tudi vgrajen tudi **zmogljiv navigacijski sistem**, ki omogoča sledenje več različnim plovilom hkrati ob prikazovanju njihove točne pozicije, hitrosti in smeri plovbe.

TEHNIČNI PREVZEM: je bil 25. 11. 2009 na pomolu Mejnega prehoda za mednarodni pomorski promet Koper. Ob prevzemu je bil **opravljen preizkus zmogljivosti** plovila, ki je pokazal, da čoln dosega oz. presega vse zahteve glede manevrskih sposobnosti, delovne hitrosti in največje hitrosti.

OSNOVNI PODATKI O ČOLNU:

Dobavitelj:	Dat-Con, d. o. o., slovensko podjetje iz Polzele
Proizvajalec:	RIS Marine, d. o. o., hrvaško podjetje iz Zagreba
Leto izdelave:	2009
Model čolna	motorni čoln RM 850
Tip čolna	javni
Material:	guma, poliester
Skupna dolžina:	9,03 m
Največja širina:	3,08 m
Največji ugrez:	0,94 m
Vrsta pogona in motorja:	motorni – zunanji
Število motorjev:	dva
Znamka in tip motorja:	YAMAHA F 250 BETX
Moč motorja:	183 kW
Vrsta goriva:	bencin
Delovna hitrost:	30 vozlov
Največja hitrost:	večja od 45 vozlov (53 Nm/h)
Bruto tonaža čolna:	2397 KG
Čoln sme prevažati:	12 oseb
Območje plovbe:	obalno območje

OPREMA ČOLNA: navigacijska oprema radar Northstar, GPS in elektronska karta, reševalni obroč z vrvjo, 6 rešilnih jopičev

CENA: znaša **183.282 evrov z ddv**. Čoln je bil nabavljen iz sredstev Sklada za meje - Letni program 2008 (75 % EU sredstva, 25 % sofinanciranje iz slovenskega proračuna).