

VARNOST OTROK V PROMETU OB ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA 2009/2010 – POROČILO

Zagotavljanje varnosti otrok v prvih septembrskih dneh je ena najpomembnejših nalog policije.

Posebno pozornost so policisti letos posvetili neposrednemu sodelovanju policistov z otroki in starši, vozniki in potniki enoslednih vozil, prevozom in organiziranim prevozom otrok. S stalno navzočnostjo ob šolah in šolskih poteh so policisti prispevali k umirjanju prometa.

Tako v tujini kot tudi pri nas so otroci in mladoletniki v prometnih nesrečah poškodovani največkrat kot udeleženci, in ne kot povzročitelji prometnih nesreč. V skladu s pravnimi predpisi in objektivnimi merili veljata ti dve skupini (otroci in mladoletniki) za bolj izpostavljene in šibkeje udeležence, ki v prometu (še) nimajo dovolj izkušenj, zato morajo vozniki nanje še posebej paziti in jim pomagati, če je treba.

Prometne nesreče z udeležbo otrok in mladoletnikov, ki so se zgodile na poti v šolo ali iz šole

V prvih dveh tednih šolskega leta 2009/10 se na območju Slovenije po zbranih podatkih policijskih uprav⁴ ni zgodila **nobena prometna nesreča z udeležbo otrok** na poti v šolo ali iz šole.

Tabela št.1: **Posledice prometnih nesreč za obdobje od 1. do 4. in od 7. do 11. septembra 2009**

Udeleženci	VSI UDELEŽENCI					POVZROČITELJI				
	skupaj	umrli	hudo poškod.	lahko poškod.	brez poškodb	skupaj	umrli	hudo poškod.	lahko poškod.	brez poškodb
¹ vsi udeleženci	904	5	20	228	651	419	2	11	73	333
² otroci	8	-	-	6	2	3	-	-	3	-
³ mladoletniki	21	-	2	18	1	14	-	2	11	1

Tabela št. 2: **Posledice prometnih nesreč otrok in mladoletnikov po vrsti udeleženca v obdobju od 1. do 4. in od 7. do 11. septembra 2009**

udeleženci	otroci in mladoletniki		0 – 7 let		7 – 14 let		14 – 18 let	
	skupaj umrli	skupaj poškodovani	umrli	poškodovani	umrli	poškodovani	umrli	poškodovani
kolesar	-	9	-	-	-	4	-	5
pešec	-	1	-	-	-	-	-	1
potnik	-	6	-	-	-	2	-	4
voznik KzM	-	6	-	-	-	-	-	6
voznik MK	-	3	-	-	-	-	-	3
SKUPAJ	-	25	-	-	-	6	-	19

* Ti podatki se nanašajo na prosti čas in čas, ko so bili otroci in mladoletniki na poti v šolo ali iz nje.

⁴ Podatki so zbrani iz poročil posameznih policijskih uprav.

¹ Udeleženci vseh starostnih skupin, tabela PNTUP19

² otroci starosti od 0 do 14 let

³ mladoletniki starosti nad 14 let do 18 let

Preventivni in represivni ukrepi policije

Na državni ravni smo v sodelovanju z DRSC-SPVRS, MŠŠ, MZP, Prometnim inšpektoratom RS, AMZS in ZZŠAM javnosti predstavili preventivne aktivnosti: televizijske in radijske spote ter pisno gradivo. Poleg tega smo v medijih na regionalni in lokalni ravni predstavljali **različne preventivne akcije policijskih uprav, kot so Varna pot v šolo, Otrok - policist za en dan, Policist Leon svetuje** in še nekatere druge preventivne akcije, ki so se v preteklih letih izkazale za dobre. Tudi letos je policija pripravila **pobarvanke z naslovom Varno na poti v šolo in domov** ter jih 30.000 namenila prvošolčkom. Otroci, ki so izpolnili kupon, bodo sodelovali v nagradnem žrebanju za praktične nagrade.

Policisti so v tem času ustavili 47.642 vozil, od tega so 3.540 kršiteljem zaradi kršitev cestnoprometnih predpisov izrekli opozorila, 11.738 voznikom izdali plačilne naloge in zoper 540 voznikov podali obdolžilni predlog na pristojno Okrajno sodišče.

Ugotovili so 3.976 kršitev neuporabe varnostnega pasu (v 35 primerih so ugotovili neuporabo varnostnega pasu pri otrocih), 108 kršitev nepravilnega prevoza otrok ter kontrolirali 835 vozil za organizirane prevoze otrok (v 13 primerih ugotovili tehnične pomanjkljivosti pri vozilih).

V represivnih in preventivnih aktivnostih je sodelovalo 6.392 policistov, v enakem obdobju lani pa 5.640.

Zaključek

V zvezi s policijskimi aktivnostmi v opisanem obdobju lahko zaključimo, da smo uspešno uskladili in realizirali vse načrtovane aktivnosti na področju prometne varnosti otrok. Menimo, da je policija skupaj z drugimi organizacijami pomembno prispevala k boljši prometni varnosti.

Pohvalimo lahko samoiniciativnost posameznih policijskih uprav in enot, ki so tako še dodatno prispevale k zagotavljanju ugodnih prometnovarnostnih razmer. Za strokovno, korektno in kvalitetno opravljeno policijsko delo se zahvaljujemo vsem, ki so sodelovali pri načrtovanju in izvedbi aktivnosti.

Upamo in želimo, da se tudi v prihodnje ne bi zgodila nobena prometna nesreča z udeležbo otrok in mladoletnikov, ne le v začetku šolskega leta, temveč tudi kasneje, skozi celo leto!