





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

OD ZAČETKOV DO DANES

1967 – Začetek delovanja letalske enote takratne milice, ko pridobi svoj prvi helikopter Agusta-Bell AB-47 J2A. Argumenti za nakup helikopterja so bili podani tudi zaradi možnosti uporabe v humanitarne namene, za gorsko reševanje in gospodarstvo.



1972 – Letalska enota poveča svoje zmogljivosti s pridobitvijo takrat novega helikopterja AB-206 Jet-Ranger in izšolanjem posadk za reševanje v gorah s podvesno vrvjo.





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

OD ZAČETKOV DO DANES

1978 – Enota pridobi nov helikopter Agusta A-109A, ki je bil leta 1986 preurejen z opremo za prenosni inkubator in medicinsko opremo za vzdrževanje oz. ohranjanje življenjskih funkcij ponesrečencev in bolnikov. Helikopter je bil leta 1998 prodan, enoti pa je prinesel dragocene izkušnje na področju medicinskih prevozov.



1979 – Pridobitev večnamenskega helikopterja Agusta-Bell AB-212. Helikopter se lahko uporablja tako za policijske kot humanitarne naloge. Te so predvsem helikopterska nujna medicinska pomoč (HNMP), medbolnišnični prevoz odraslih in otrok v inkubatorju in pa reševanje v gorah.





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

OD ZAČETKOV DO DANES

1980 – To leto se enota preseli v hangar na takratnem ljubljanskem letališču. Julija 1996 je bila zgrajena nova stavba s sodobnejšimi in večjimi hangarji, kjer ima enota sedež tudi danes.



1986 – Pridobitev drugega večjega helikopterja Agusta-Bell AB-412. Helikopter je po tipu in opremljen zelo blizu AB-212 in je uporaben tako za humanitarne kot policijske naloge. Zaradi zunanjega elektromotornega vitla, ki ga imata oba helikopterja, je napredovala tehnika reševanja v gorah. Trenutno poleg rednih vzdrževalnih del hkrati posodabljam vgrajene sisteme in kokpit.





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

OD ZAČETKOV DO DANES

2005 – Letalska policijska enota pridobi sodoben, večnamenski helikopter Agusta A-109E Power, ki je opremljen za lete v sklopu HNMP, za naloge reševanja in iskanja ter policijske naloge.



2007 – Pridobitev helikopterja Eurocopter EC-135 P2+, ki je namenjen predvsem za nadzor schengenske meje. Opremljen je s FLIR kamero, ki omogoča opazovanje na velikih razdaljah tudi v temi, in iskalnim reflektorjem visoke moči SX-16.





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

POSLANSTVO IN VIZIJA

POSLANSTVO

- del sistema javne varnosti ter sistema zaščite, reševanja in pomoči
- zagotavlja varno, učinkovito in ekonomično podporo iz zraka
- reševanje človeških življenj in premoženja

VIZIJA

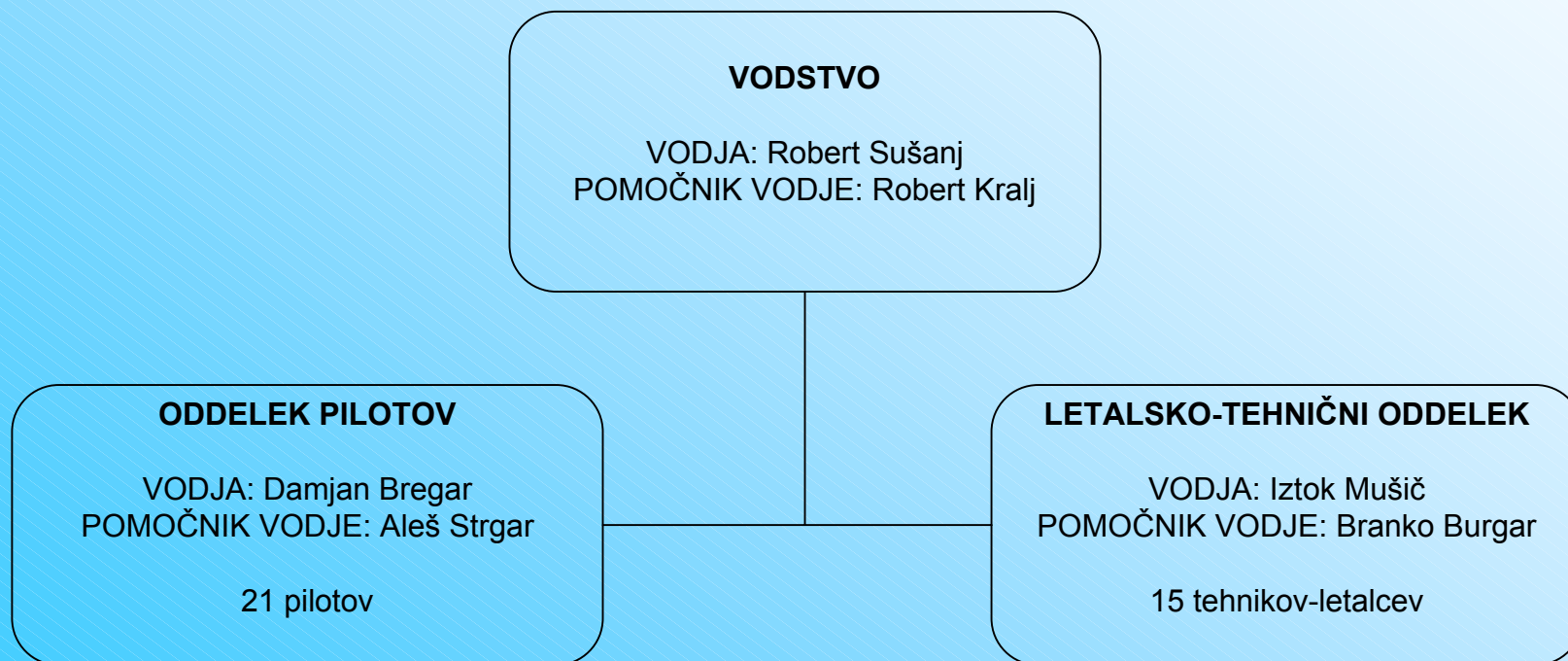
- vzdrževanje vrhunske usposobljenosti in sodobne tehnične opremljenosti
 - za učinkovito podporo nalogam policije
 - za učinkovito opravljanje nalog v sistemu zaščite in reševanja
- sledenje temeljnemu razvojnemu načrtu LPE do 2020
 - poenotenje flote
 - razvitje dodatnih dveh dislociranih enot za večjo odzivnost in operativnost



LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

STRUKTURA ZAPOSLENIH





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

FLOTA

- 2 lahka večnamenska helikopterja tipa AB-206 Jet Ranger
- 2 lahka dvomotorna večnamenska helikopterja tipov A-109E in EC-135 P2+
- 2 srednja dvomotorna večnamenska helikopterja tipov AB-212 in AB-412





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

OPREMA

- OČALA ZA GLEDANJE PONOČI
- Night vision goggles (NVG)



- ISKALNA LUČ VELIKE MOČI
- Night sun SX-16



- KAMERA
- video in IR kamera LEO





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

OPREMA

- INKUBATOR





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

NALOGE

Naloge, ki jih opravlja Letalska policijska enota, lahko razdelimo na naslednje sklope:

- POLICIJSKE NALOGE:

- nadzor cestnega prometa
- nadzor državne meje
- zavarovanje prirediteljev
- iskanje in zasledovanje storilcev kaznivih dejanj

- HUMANITARNE NALOGE:

- Helikopterska nujna medicinska pomoč (HNMP)
- medbolnišnični prevozi bolnikov in ponesrečencev
- medbolnišnični prevozi dojenčkov v inkubatorjih
- iskanje in reševanje v gorah

- UPORABA HELIKOPTERJEV ZA POTREBE DRUGIH DRŽAVNIH ORGANOV

- NALOGE V OKVIRU LASTNE DEJAVNOSTI:

- snemanje iz zraka
- prevoz tovora

- USPOSABLJANJE

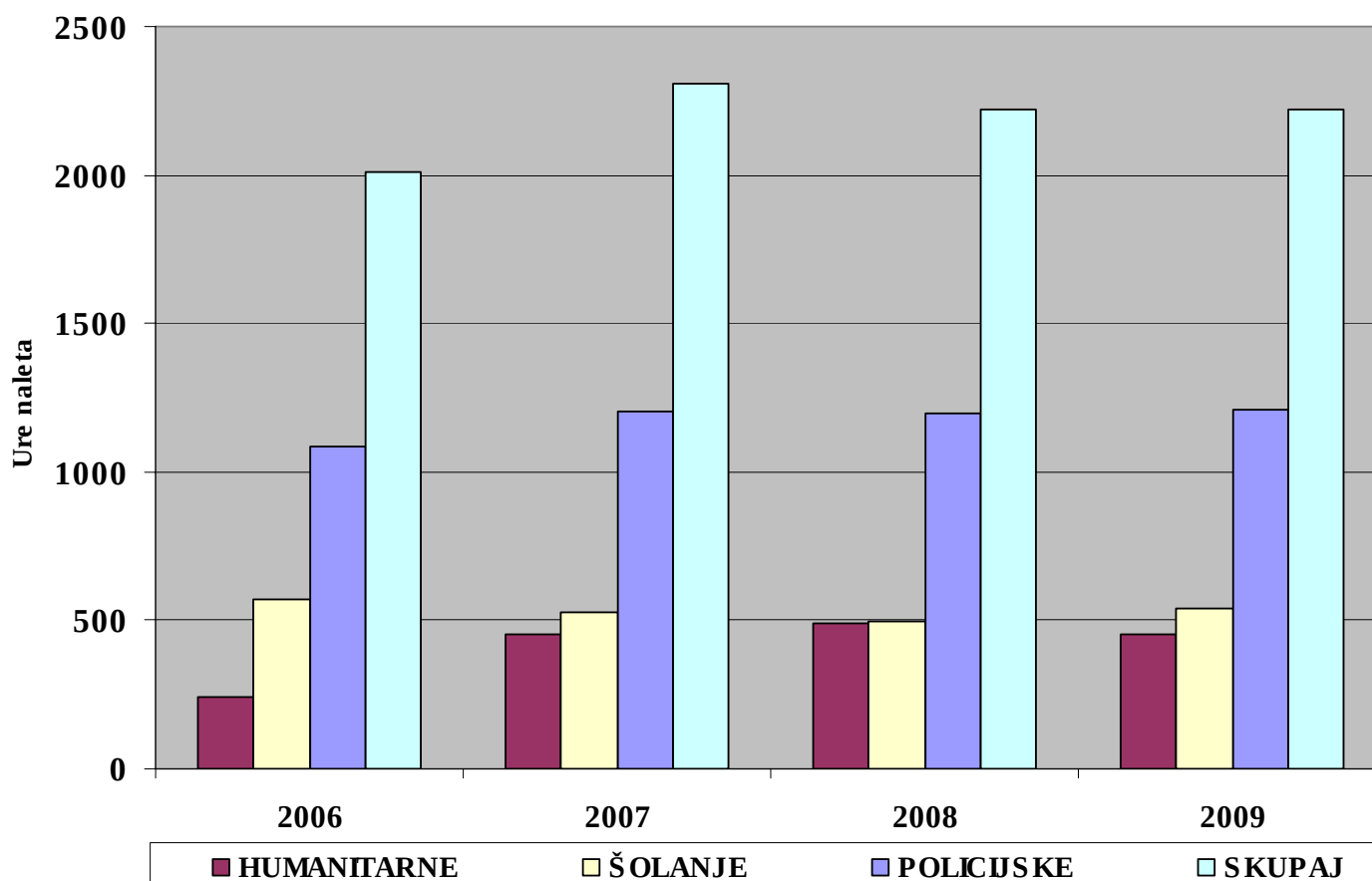
- usposabljanje za osebe LPE, policije in ostalih, ki sodelujejo pri nalogah s helikopterjem



LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

NALET PO NALOGAH

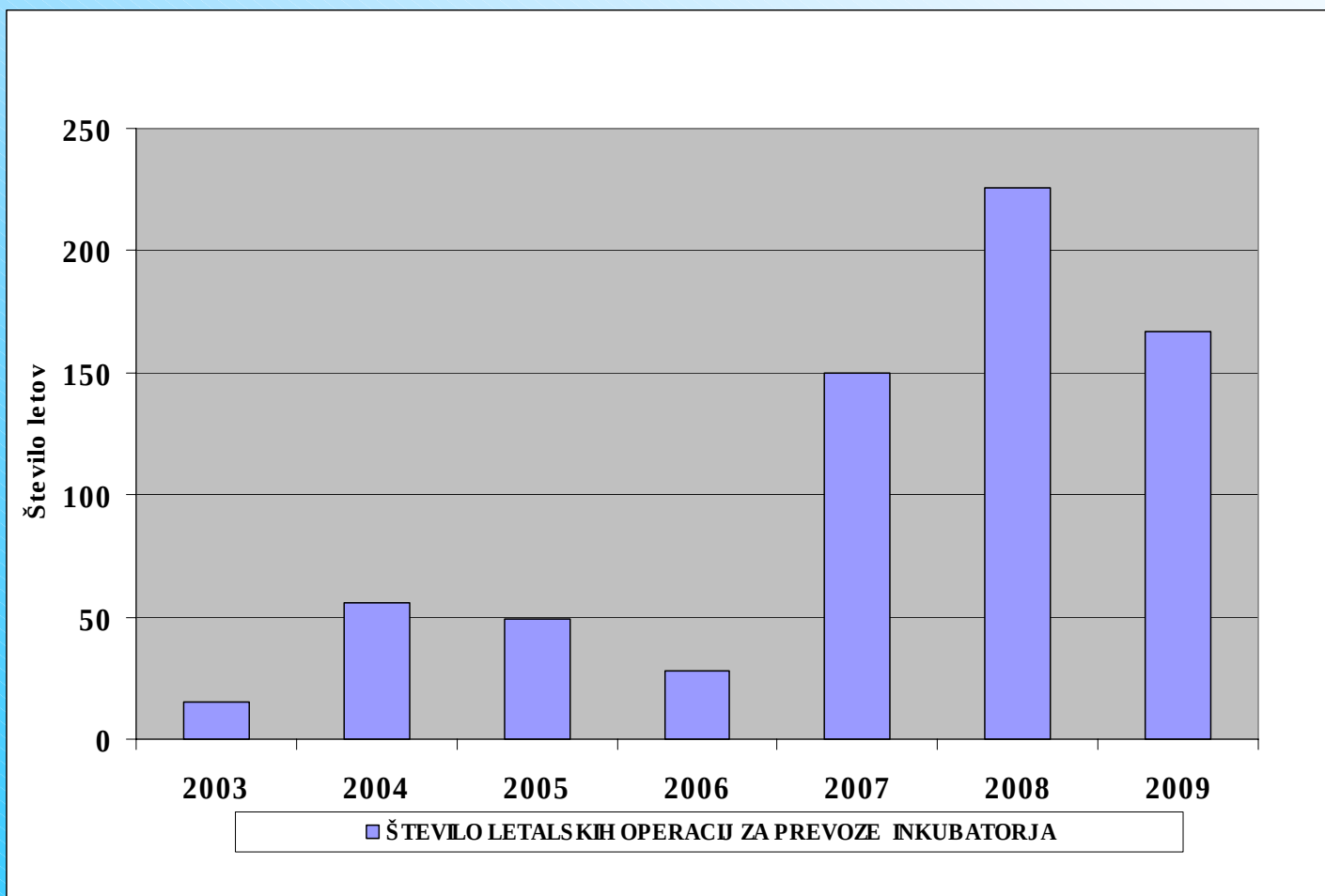




LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

SKUPNO ŠTEVILO OPERACIJ ZA PREVOZE INKUBATORJA





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

Prevozi inkubatorja





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

Prevozi inkubatorja





LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

LPE DANES

Prevozi inkubatorja

Prvi prevozi dojenčkov z inkubatorjem sovpadajo s pridobitvijo helikopterjev Agusta A109 in Agusta-Bell AB212 v letu 1979. Za uspešen prevoz je bilo treba za helikopter AB212 izdelati posebno konzolo za inkubator, ki so jo tehniki letalci pred letom namestili in zavarovali v helikopterju. Tudi za helikopter A109 je leta 1986 ob namenski preureditvi helikopterja za medicinske namene policija poleg opreme za vzdrževanje življenjskih funkcij kupila še inkubator in potrebno opremo.

Za dobro delovanje inkubatorja in priklop inkubatorja na helikopter je poskrbelo medicinsko osebje, ki je spremljalo dojenčke. Na samem začetku prevozov so morali premostiti tudi nekatere tehnične ovire, ki jih je povzročala specifična električna napeljava v helikopterjih.



Za miren in varen let helikopterja - "štorklje" na posebni nalogi pa so skrbeli piloti, ki so še posebej skrbno presojali vreme in se izogibali vremensko neugodnim območjem.

