

HITROST – POČASNEJE JE VARNEJE

(PROGRAM AKTIVNOSTI)

22. april – 1. maj 2010
28. junij – 4. julij 2010



1. UVOD

Leta 2009 se je prometna varnost zelo izboljšala. Na to je po oceni strokovnjakov vplivalo več dejavnikov, in sicer odprtje novih odsekov avtocest na območju PU Maribor in PU Murska Sobota, napovedana strožja obravnava alkoholiziranih voznikov in voznikov, ki vozijo v nasprotno smer na avtocesti (to je vplivalo na prometno varnost ob koncu leta 2009), sistematično izvajanje aktivnosti različnih subjektov (manjše število umrlih v letnih mesecih) med turistično sezono.

Vsi subjekti, ki delujejo na področju prometne varnosti, so svoje ukrepe nenehno prilagajali razmeram v prometu. Delovali so predvsem proaktivno in naloge načrtovali glede na sezonska dogajanja (motoristična in glavna turistična sezona, začetek šolskega leta, martinovanje, decembrska praznovanja).

Izvedene so bile številne aktivnosti, ki so bile ustrezno predstavljene tudi v medijih. Zajemale so tista področja, ki so po ugotovitvah analiz najbolj vplivala na prometno varnost. Aktivnosti so bile usklajene z obdobjim načrtom Vlade RS za zagotavljanje prometne varnosti v letu 2009, nekatere pa tudi z evropskimi nadzori.

V letu 2009 je bilo obravnavanih 20.592 (22.780¹) prometnih nesreč ali za 9,6 % manj kot v letu 2008. V omenjenih prometnih nesrečah je bilo udeleženih 39.616 (44.137) oseb ali za 12 % manj kot leta 2008. Zaradi prometnih nesreč je umrlo 171 (214) ali za 20 % manj ljudi. Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah se je zmanjšalo s 1.068 na 1.035 ali za 6 %, število lahko telesno poškodovanih pa s 11.341 na 11.083 ali za 5 %. Poleg neprilagojene hitrosti so bili najpogostejši vzroki najhujših prometnih nesreč tudi nepravilna stran ali smer vožnje, neupoštevanje pravil o prednosti, nepravilno prehitevanje, nepravilni premiki z vozilom in nepravilno ravnanje pešcev.

V tragičnih nesrečah so bili pogosto udeleženi tudi vozniki motornih koles (leta 2010 je v prometnih nesrečah umrlo 28 voznikov motornih koles). Na prometno varnost negativno vpliva naraščanje števila registriranih motornih koles. Dne 31. 12. 2008 je bilo v Sloveniji registriranih 37.641 motornih koles, 31. 12. 2009 pa 41.402 ali za 10 % več.

Na slovenskih cestah se soočamo s problematiko prometne varnosti, povezano predvsem z neupoštevanjem prometnih pravil in v nekaterih primerih z dokaj nizko kulturo udeležencev v cestnem prometu. Posledice takšnega obnašanja se pogosto kažejo v prometnih nesrečah, ki imajo hude posledice, tako za posameznike kakor tudi družbo kot celoto. Nedvomno je izguba življenja najhujša posledica prometnih nesreč. Zavedati se moramo, da so tudi hudo in lahko telesno poškodovani ter velika materialna škoda nacionalni problem. Med prioritetskimi področji je treba na prvem mestu izpostaviti problematiko hitrosti.

Hitrost je na slovenskih in tudi evropskih cestah poglaviti dejavnik prometnih nesreč, predvsem tistih z najhujšimi posledicami. Tudi leta 2009 se je ponovno potrdilo dejstvo, da stopnja poškodb v prometnih nesrečah narašča sorazmerno s hitrostjo.

¹ Podatki v oklepajih so za leto 2008.

Poleg represivnega ukrepanja zoper voznike, ki svoje vožnje niso prilagodili omejitvam oziroma razmeram na cesti, je bilo ogromno dela, truda in sredstev vloženega v preventivno delovanje in izboljšanje cestne infrastrukture. S podobnimi metodami dela se ukvarjajo tudi v drugih evropskih državah, rezultati umirjanja hitrosti pa so različni in predvsem odvisni od vozniške kulture.

V preventivnih akcijah, ki so načrtovane z omenjenim načrtom in je produkt dela vseh subjektov, ki se ukvarjamo s prometno varnostjo na slovenskih cestah, sodelujejo Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, Ministrstvo za promet, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Ministrstvo za šolstvo in šport, Ministrstvo za pravosodje, Ministrstvo za zdravje, Mestna redarstva, Vojaška policija, Prometni inšpektorat RS, Družba za avtoceste Republike Slovenije d.d., Zveza združenj šoferjev in avtomehanikov Slovenije, Zavod varna pot, Avto moto zveza Slovenije in Summit leasing.

2. CILJA

Glede na namen akcije sta opredeljena naslednja cilja:

1. ZMANJŠANJE ŠTEVILA MRTVIH ZARADI NEPRILAGOJENE HITROSTI NA SLOVENSКИH CESTAH

Na slovenskih cestah je leta 2009 zaradi neprilagojene hitrosti umrlo za 40 % manj udeležencev v cestnem prometu kakor leta 2008, za 6 % manj jih je bilo hudo in za 4 % manj lahko telesno poškodovanih (vir: Policija). Najpomembnejši cilj akcije je zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč zaradi hitrosti.

2. VPLIVANJE NA ZMANJŠANJE POVPREČNE HITROSTI

Glede na posledice prometnih nesreč je prioriteta naloga zmanjšanje povprečne hitrosti. Po podatkih DRSC se povprečne hitrosti na državnih cestah v letu 2009 niso bistveno spremenile oziroma ostajajo na ravni iz leta 2008.

Glede na tuje raziskave bi lahko pričakovali bistveno izboljšanje prometne varnosti, če bi se povprečna hitrost vožnje zmanjšala. Kot primer naj navedemo nekaj izsledkov teh raziskav:

- Če bi zmanjšali povprečno hitrost v naseljih za 1 km/h, lahko v naslednjem letu pričakujemo zmanjšanje števila prometnih nesreč za približno 4 %.
- Znižanje povprečne hitrosti za 1 km/h zunaj naselja pomeni zmanjšanje števila prometnih nesreč zaradi hitrosti za približno 2 %.

Povprečne hitrosti je možno zmanjšati le z doslednejšim spoštovanjem omejitev hitrosti in ustrezno prilagoditvijo vožnje razmeram na cesti. S tem bi obvarovali marsikatero življenje ob morebitni prometni nesreči. Z akcijo se želi vplivati na zavest ljudi, da lahko za lastno varnost in varnost drugih udeležencev v prometu največ storijo sami.

3. ANALIZA

Po podatkih iz analize stanja na tem področju so ključne naslednje ugotovitve:

- **Zaradi neprilagojene hitrosti je na slovenskih cestah leta 2009 umrlo 62 oseb (ali 36 % vseh umrlih).**
- **Zaradi neprilagojene hitrosti je bilo na slovenskih cestah leta 2009 hudo telesno poškodovanih 384 ljudi (ali 37 % vseh hudo telesno poškodovanih).**
- **Nepriprilagojena hitrost je pogosto povezana tudi z nekaterimi vzroki prometnih nesreč, kot so nepravilna stran oziroma smer vožnje, nepravilnosti pri prehitevanju in izsiljevanje prednosti.**
- **Leta 2009 se je delež alkoholiziranih voznikov v prometnih nesrečah, ki jim je botrovala hitrost, zmanjšal za 11 % (leta 2008 se je delež zmanjšal za 14,7 %).**

V lanskem letu je bila hitrost dejavnik nastanka 3.873 prometnim nesrečam, kar je za 9 % manj kot v enakem obdobju leta 2008 (4.245). Hitrost je pogosto povezana tudi z nekaterimi drugimi dejavniki, kot so nepravilna stran in smer vožnje, nepravilnosti pri prehitevanju in neupoštevanje pravil o prednosti (tabela 1). Število hudo poškodovanih je manjše za 8 %, število lahko poškodovanih pa za 6 %. Delež prometnih nesreč zaradi hitrosti, glede na število vseh prometnih nesreč, pa je bil v tem obdobju 18,8 % (tabela 2) (vir: Policija).

Razmerja med starostnimi kategorijami se v analiziranih letih načeloma ne spreminjajo. Največkrat so povzročitelji prometnih nesreč stari od 24 do 34 let.

Vrsta povzročitelja prometnih nesreč je neposredno odvisna od števila teh vozil na cestah. Prav zato je največ povzročiteljev voznikov osebnih avtomobilov in tovornih vozil.

V zadnjih letih je bilo opazno zmanjševanje števila prometnih nesreč zaradi hitrosti (leto 2007 – 5.719, 2008 – 4260, 2009 – 3939). Po kategorijah cest se še vedno največ prometnih nesreč zgodi na cestah v naseljih (46 %), sledijo jim regionalne ceste I. in II. in III. reda (20 %), avtoceste (13 %), glavne ceste I. in II. reda (11 %).

Potrebno se je zavedati, da se tudi v ostalih dejavnikih prometnih nesreč zelo pogosto skrivajo elementi neprilagojene hitrosti. Ob upoštevanju tega je delež neprilagojene hitrosti kot dejavnika za nastanek prometnih nesreč še višji. Kljub temu ugotovitve kažejo, da so se leta 2009 občutno zmanjšale najhujše posledice teh nesreč.

4. UKREPI

Ukrepi med akcijo od 22. 4. 2010 – 1. 5. 2010 in med 28. 6. 2010 - 4. 7. 2010

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Povečanje obsega nadzora hitrosti	MNZ - Policija	22. april – 1. maj 28. junij – 4. julij.	avtoceste, državne in lokalne ceste	Povečati obseg nadzora
2.	Nadzor hitrosti z vozili z vgrajenimi sistemi Provida	MNZ - Policija	ves čas akcije	avtocestno omrežje, državne in lokalne ceste	V nadzor vključiti tri nova vozila s takimi sistemi, ki so načrtovana za nakup v letu 2010
3.	V nadzor vključiti dodatne laserske in doplerske merilnike hitrosti	MNZ - Policija	ves čas akcije	avtocestno omrežje	V nadzor vključiti osem laserskih in tri nove doplerske merilnike hitrosti
4.	Intenzivna medijska kampanja Hvala, ker vozite zmerno	DRSC - SPV	20. april - 3. maj 26. junij - 19. julij 26. julij - 8. avgust	nacionalni mediji in poseben poudarek na radijskem oglaševanju v statističnih regijah, kjer je bilo slabše stanje v letu 2009	Kampanja vključuje TV in radijska spota, viral za oglaševanje na spletu, zunanje oglaševanje na GIGA plakatih, posebne akcije
5.	Na avtocestnih portalih se prioritetno objavljajo obvestila za hitrost.	DARS, MNZ - Policija	ves čas akcije	avtocestno omrežje	DARS to objavlja na vseh spletnih portalih nad AC. Besedilo uskladi s Policijo

Hitrost – počasneje je varneje

6.	Nadzor hitrosti s pomočjo tahografov in nadzor nad omejevalci hitrosti v vozilih, ki imajo tahografe	MNZ - Policija	ves čas akcije	kraj določi izvajalec	V nadzor vključiti novo opremo za nadzor digitalnih tahografov, ki je načrtovana za nakup v letu 2010
7.	Preverjanje opremljenosti vozil z omejljniki hitrosti in kontrola zahtevanih nastavitev (razred M2, M3 in N2, N3)	PIRS	ves čas akcije	Kraj določi izvajalec (mesečni plani)	
8.	Intenzivirati preventivno postavitve policijskih vozil, maket policijskih vozil in policistov.	MNZ - Policija	ves čas akcije	določi izvajalec	
9.	Dosledna uporaba odsevnih brezrokavnikov med izvajanjem meritev hitrosti ter drugih preventivnih aktivnosti	MNZ – Policija, SPV, ZŠAM	ves čas akcije	državne in lokalne ceste	
10.	Medijsko poudarjati vse ukrepe, zlasti pa ekstremne kršitve (odvzeta vozila..) zaradi hitrosti, alkohola..., tudi v jutranjih poročilih OKC	MNZ - Policija	ves čas akcije	lokalne ceste in državne ceste v naselju	
11.	Ugotovljene kršitve, kjer je za obravnavo pristojno sodišče se posredujejo v čim krajšem času, s prošnjo za prednostno obravnavo po Zakonu o sodiščih	MNZ - Policija in Ministrstvo za pravosodje, Okrožna sodišča	takoj po vsaki akciji	pristojna sodišča	Ministrstvo za pravosodje akcijski načrt posreduje v vednost okrožnim sodiščem s pobudo, da prednostno obravnavajo zadeve, za katere bodo policijske enote po določbah 2. odstavka 13/a člena Zakona o sodiščih zaprosile za prednostno obravnavo
12.	Organiziranje okrogle mize o merjenju hitrosti na občinskih cestah	MZP	6. april	GZS	

Hitrost – počasneje je varneje

13.	Priprava tehnične specifikacije za sekcijsko merjenje hitrosti	MNZ Policija, medresorska delovna skupina za sekcijsko merjenje hitrosti	ves čas akcije		MZP bo pridobilo informacije o financiranju, upravljanju, vzdrževanju in izkušnjah tujih držav pri razpisu projekta Sekcijsko merjenje hitrosti
14.	Povečanje nadzora hitrosti s samodejnimi merilniki hitrosti	Redarstva	ves čas akcije	lokalne ceste in državne ceste v naselju	Povečati obseg nadzora ter izmenjava informacij o kršitvah hitrosti in dogovor o točkah nadzora hitrosti s Policijo
15.	V nadzor vključiti dodatne ali nove samodejne merilnike hitrosti	Redarstva	do konca avgusta 2010	lokalne ceste in državne ceste v naselju	V nadzor bodo leta 2010 vključeni najmanj štiri merilniki hitrosti
16.	Večja intenziteta nadzora hitrosti vojaških vozil SV (preventivne akcije)	Vojaška policija	22. 4. – 1. 5. 2010 28. 6. – 4. 7. 2010	javne ceste in vojašnice, kjer je večja fluktuacija vojaškega prometa	Akcijo izvajajo v istih terminih kot Policija
17.	Ugotovljene kršitve prioriteto obravnavati (predlogi za uvedbo postopka pri pristojnem prekrškovnem organu)	Vojaška policija	22. 4. – 1. 5. 2010 28. 6. – 4. 7. 2010	sedeži enot vojaške policije	
18.	Preventivno spletno oglaševanje	Vojaška policija	22. 4. 2010 28. 6. 2010	Intranet MORS	
19.	Razgovor z župani tistih občin, kjer je varnost cestnega prometa zaradi hitrosti najslabša	MNZ - Policija, DRSC – SPV	v prvi polovici leta 2010	določi izvajalec	Predstavniki policijskih uprav v sodelovanju s SPV prehodno pripravijo podatke o najbolj ogroženih občinah
20.	Spremljanje povprečnih hitrosti na državnih cestah kot enega izmed ključnih pokazateljev stanja na področju hitrosti	DRSC	celo leto	avtocestno omrežje in državne ceste	Po končanem "spremljanju" izdelati poročilo o povprečnih hitrostih
21.	Predstavitve varčne vožnje in temeljnih načel varne vožnje v TV oddaji za avtomobilizem AVTO.INFO	AVTO.INFO in DRSC - SPV	16 oddaj od marca do junija	Kanal A	

Hitrost – počasneje je varneje

22.	Preventivno delo na lokalni ravni, delitev gradiv, pripomočka "Da se življenje ne ustavi", uporaba plakatov	DRSC - SPV ZŠAM, MNZ - Policija	pred prvim akcijskim terminom in ves čas akcije	določi izvajalec	sodelovanje na prireditvah lokalnih skupnosti
23.	Na 2 lokacijah se izvede preventivna akcija Hitro je hitro prehitro	DRSC - SPV	ves čas akcije	določi izvajalec	skupna akcija z lokalnimi skupnostmi
24.	Na počivališčih na avtocestnem omrežju namestiti 6 novih oglasnih mest za objavljanje izključno preventivnih sporočil	DARS - DRSC - SPV	v prvi polovici leta 2010	avtocestno omrežje	DARS zagotavlja panoje DRSC - SPV pa tisk oziroma izdelavo ustreznih plakatov na trajnejših materialih
25.	Na 4 dodatnih lokacijah bo DARS vzpostavi točke s samo kontrolnim testom varnostne razdalje	DARS, MNZ - Policija	do 31. 5. 2009	avtocestno omrežje	
26.	Avto šole oziroma izpitni centri vsaj enkrat na leto organizirajo brezplačen preizkus znanja CPP za voznike ter brezplačen preizkus praktične vožnje za vse zainteresirane. Pri tem posebno pozornost namenijo problematiki hitrosti	MNZ – DUNZ, ZŠAM	Enkrat v letu	določi izvajalec	MNZ - DUNZ izda priporočilo Sekciji avtošol pri GZS Slovenije, da v avtošolah v okviru »družinskih ur« organizirajo brezplačne preizkuse CPP
27.	Ura, posebej namenjena prilagajanju hitrosti razmeram na cesti pri teoretičnem usposabljanju v avto šolah	MNZ - DUNZ	ves čas akcije	predavalnice avtošol	MNZ - DUNZ izda priporočilo Sekciji avtošol pri GZS Slovenije, da v določenem terminu vsaka avto-šola med teoretičnim usposabljanjem (tečaj CPP) eno uro nameni posebej za obravnavo vožnje vozil s prilagojeno hitrostjo
28.	Izdelava tabele varnostne razdalje, poti ustavljanja	ZŠAM – MNZ Policija	do 20. 4. 2009	Kraj določi izvajalec	Tabele razdeljujejo policisti in člani ZŠAM na terenu

Hitrost – počasneje je varneje

29.	Izvedba delavnic Mladost naj bo radost na temo hitrosti za srednje šole	Ministrstvo za šolstvo in šport, DRSC – SPV	aktivnost v skladu s šolskimi programi dela	Najmanj 30 delavnic v srednjih šolah	Delavnice potekajo v okviru programa obveznih izbirnih vsebin
30.	Okrožnica osnovnim šolam, da učence seznanijo o posledicah vožnje v cestnem prometu z neprilagojeno hitrostjo	Ministrstvo za šolstvo in šport, DRSC – SPV	enkrat v obdobju izvajanja akcije	vse osnovne šole	Med obveznim in razširjenim osnovnošolskim izobraževanjem učencem predstavijo nevarnosti hitre vožnje
31.	Trening varne vožnje za voznike reševalnih vozil in motorjev	MZ, AMZS	motoristi prvi možni termin aprila 2010, ostali do konca aprila 2010	Center varne vožnje Vransko	Treninga bi se udeležil vsaj eden iz enote NMP in vsi motoristi reševalci
32.	Izvedba delavnic 5 x STOP je COOL za osnovnošolce in srednješolce z vrstnikom, ki se je hudo telesno poškodoval v prometni nesreči zaradi hitrosti	Zavod Varna pot v sodelovanju z vladnimi in nevladnimi organizacijami	22. april – 1. maj 2010	osnovne in srednje šole v Sloveniji	
33.	Sodelovanje na prireditvah za mlade (Dan sonca, Taborniški festival, Lunin festival ...) z različnimi animacijskimi delavnicami	Zavod Varna pot v sodelovanju z vladnimi in nevladnimi organizacijami	22. april – 1. maj 2010 28. junij – 4. julij 2010	prireditve na območju osrednje Slovenije	
34.	Izvedba projekta SREČAnje S.O.S.	Zavod Varna pot in Varstveno - delovni center Nova Gorica v sodelovanju z vladnimi in nevladnimi organizacijami	ves čas akcije	osnovne in srednje šole v Sloveniji	

Hitrost – počasneje je varneje

35.	»Ujemite svoj tečaj varne vožnje na Vranskem«	AMZS, AMZS CVV	ves čas akcije	internet www.amzs.si	nagradna igra
36.	Na posebnih prireditvah predstavitev EKO, defenzivne vožnje ter elementi varne vožnje	AMZS, AMD, AMZS CVV	ves čas akcije	CVV Vransko	v sodelovanju z EKO akcijo Očistimo Slovenijo
37.	Predstavitev posledic trčenj vozil z različno hitrostjo po modelu EuroNCAP – promocijsko vozilo	AMZS, AMD, lokalne skupnosti, AMZS CVV	ves čas akcije	20 lokacij po Sloveniji	
38.	Make car green – EKO vožnja	AMZS – FIA	ves čas akcije	CVV Vransko in AMD	evropska medijska in preventivna kampanija
39.	Družinska ura	AMZS, AMD, lokalne skupnosti AMZS CVV	ves čas akcije	20 lokacij AMD društev, različne množične prireditve	
40.	Delavnice za mlade, uporaba demonstracijskih naprav in simulatorjev	Avtošola AMZS AMZS CVV	ves čas akcije	CVV Vransko, srednje šole	
41.	Prirejani programi spoznavanja elementov treninga varne vožnje	AMZS, AMZS CVV, različna društva, zavodi in organizacije	ves čas akcije	CVV Vransko	
42.	Fair play v športu in prometu	AMZS, Zavod Fair Play, OKS	ves čas akcije	CVV Vransko	vrhunski športniki
43.	Priprava plakatov s preventivno vsebino	Summit leasing	ves čas akcije		

5. MEDIJSKE AKTIVNOSTI

V Ministrstvu za notranje zadeve bodo v skladu z internim načrtom medijskih aktivnosti pripravljene in izvedene vse medijske aktivnosti, s katerimi bo podprta ta akcija, in sicer:

- priprava gradiva za objavo na internetu,
- priprava in izvedba novinarske konference na Ministrstvu za notranje zadeve,
- dogovor s predstavniki elektronskih medijev za medijsko podporo ukrepov med akcijo,
- vsakodnevno obveščanje javnosti o poteku akcije (v jutranjih predstavitev o delu v zadnjih 24 urah) in morebitnih posebnostih,
- posredovanje podatkov o ukrepih zainteresirani javnosti,
- objava zaključnih ugotovitev akcije na internetu.

6. ZAKLJUČEK

Namen preventivne akcije **Hitrost – počasneje je varneje** je, prispevati k večji varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu.

Če bi zmanjšali povprečno hitrost, bi se poleg zmanjšanja števila prometnih nesreč zmanjšala tudi teža posledic, predvsem pri šibkejših udeležencih v cestnem prometu (verjetnost smrti pešca se s 85 % pri hitrosti 50 km/h zmanjša na manj kot 10 % pri 30 km/h).

S tem bo nedvomno dosežen namen akcije.

Katarina KRESAL

MINISTRICA

PRILOGA:

Tabele s statističnimi podatki:

Tabela 1: Najpogostejši vzroki prometnih nesreč

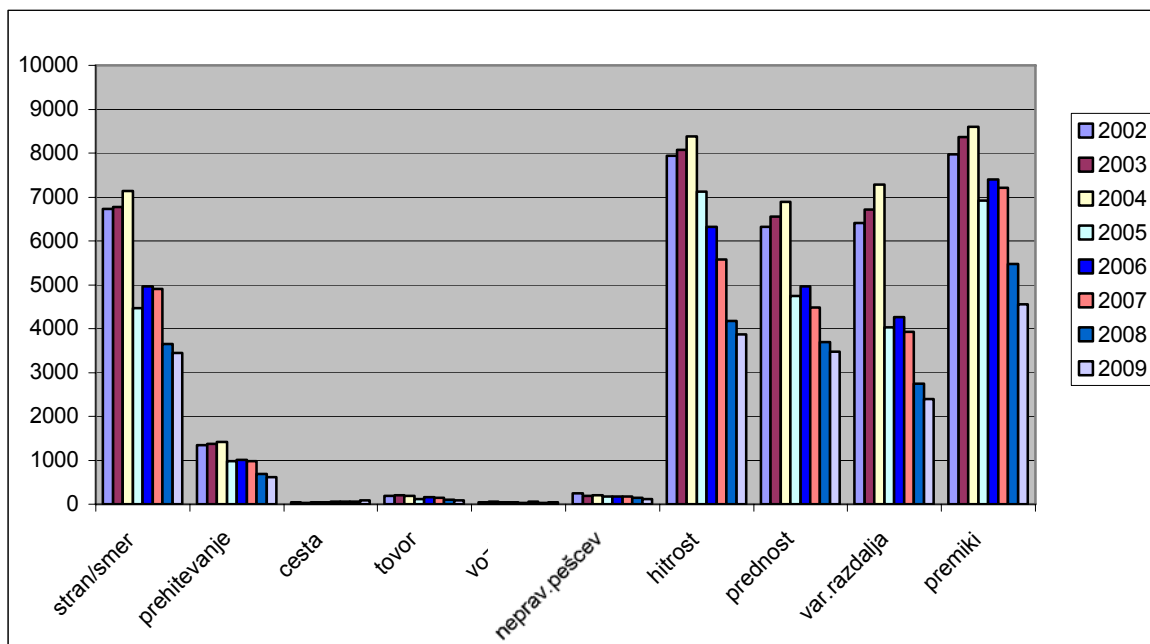


Tabela 2: Delež prometnih nesreč zaradi hitrosti v številu vseh prometnih nesreč

Leto	Delež v %
1999	20,1
2000	19,1
2001	20,2
2002	19,9
2003	19,5
2004	19,4
2005	22,9
2006	19,6
2007	18,3
2008	18,3
2009	18,8

Tabela 3: Posledice prometnih nesreč zaradi hitrosti po letih

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Mrtvi	149	132	140	117	102	128	114	111	126	103	62
HTP	742	1054	944	621	585	528	523	448	473	408	384
LTP	2.331	2.808	9.771	3.757	4.483	4.949	4.040	4.069	3.765	2.695	2.586

Tabela 4: Starost povzročiteljev prometnih nesreč zaradi hitrosti

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
do 7 let	5	1	2	2	1	1	1	3	0
od 7 do 14	19	20	10	23	10	8	14	7	12
od 14 do 16	75	75	52	50	62	57	44	45	33
od 16 do 18	162	137	134	137	122	152	110	83	74
od 18 do 24	2.530	2.469	2.561	2.681	2.105	1.826	1.613	1.158	1069
od 24 do 34	2.261	2.378	2.584	2.621	2.249	2.003	1.761	1.271	1213
od 34 do 44	1.421	1.449	1.415	1.412	1.232	1.030	881	678	626
od 44 do 54	891	982	941	1.037	889	788	695	502	473
od 54 do 64	398	398	372	364	363	334	311	261	226
nad 64	209	239	218	211	208	192	166	135	136

Tabela 5: Vrsta povzročitelja prometnih nesreč zaradi hitrosti

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
kolesar	104	110	135	114	124	103	118	129
voznik avtobusa	18	22	17	18	18	6	11	13
voznik delovnega stroja	3	3	2	4	2	1	1	2
vozni kolesa z motorjem	181	154	137	158	145	130	109	99
voznik kombiniranega vozila	85	67	96	52	36	37	18	7
voznik mopeda	2	1	4	7	4	4	2	10
voznik motornega kolesa	185	254	260	281	273	285	253	235
voznik osebnega avta	7.124	7.189	7.451	6.141	5.419	4.684	3.369	3.152
voznik specialnega vozila	13	12	15	13	10	8	7	5
voznik tovornega vozila	376	407	372	421	309	291	205	177
voznik traktorja	15	26	23	14	16	16	12	10