



Številka: 224-1/2010  
Datum: 22. april 2010

### **Trening varne vožnje za motoriste reševalce Trening varne vožnje za voznike reševalce nujnih reševalnih vozil**

Ministrstvo za zdravje na podlagi Pravilnika o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS št. 106/08) veliko sodeluje z enotami nujne medicinske pomoči v RS. Pri tem je ugotovilo, da so za svoje osnovno delo - reševanje življenj in pomoč pacientom zelo dobro usposobljeni. Poleg ustrezne strokovne izobrazbe pa vozniki reševalci in motoristi reševalci potrebujejo tudi posebna znanja in spretnosti za vožnjo motorjev in reševalnih vozil.

Ugotavljamo, da so tudi vozila, namenjena hitrim intervencijam v zdravstvu, udeležena v prometnih nesrečah. Vozniki, ki hitijo na intervencijo, vozijo motorje in reševalna vozila hitreje in pod velikim stresom kot ostali, saj ne vedo, kaj jih čaka na cilju. Ne glede na to, da so opremljeni z opozorilnimi znaki, se dogaja, da jih ostali udeleženci v prometu spregledajo oziroma ne spoštujejo opozorilnih znakov.

Predvsem v takih situacijah so člani ekip NMP še pod večjim stresom, saj lahko vsaka sekunda pomeni življenje ali smrt. Treningi varne vožnje v razmerah, ki jih lahko pripravijo na Centru varne vožnje, bodo po mnenju ministrstva in udeležencev pripomogla k boljšemu obvladovanju nevsakdanjih situacij na cesti.

Konec aprila 2010 bodo na trening varne vožnje napoteni vsi reševalci motoristi v Sloveniji. Termin v aprilu je pomemben, saj se bo sezona vožnje z motorji v sistemu NMP pričela 1. maja.

Tudi vsi ostali, ki so udeleženi v prometu na nujni vožnji sistema nujne medicinske pomoči, na vožnji v težkih razmerah, blatu, strminah, snegu, potrebujejo več znanja pri sami vožnji. Zato Ministrstvo za zdravje v maju in/ali juniju 2010 načrtuje treninge varne vožnje za voznike reševalnih vozil - reševalce. Po podatkih je v Sloveniji 48 enot NMP, ki uporabljajo reanimobile in nujna reševalna vozila za prevoz pacientov. Zaenkrat se je ministrstvo odločilo, da bo zagotovilo trening varne vožnje po enemu vozniku reševalcu iz enote. Pri tem pričakujemo, da bomo uspeli izvesti dve izobraževanji na leto, eno spomladi in eno jeseni - pred zimo.

Udeležencem treninga varne vožnje bo ministrstvo posredovalo vprašalnik, s katerim bomo ugotavljali ustreznost takega načina dodatnega usposabljanja za bolj varno vožnjo v stresnih razmerah.

Pričakujemo polno udeležbo in želimo veliko varne vožnje.

Pripravila:

Mag. Mimi Zajc

Generalni direktor  
Direktorata za zdravstveno varstvo  
Prim. Janez Remškar, dr. med.