

## HITROST – POČASNEJE JE VARNEJE

22. april – 1. maj 2010

28. junij – 4. julij 2010

**Stanje prometne varnosti se je v letu 2009 zelo izboljšalo. Kljub temu hitrost še vedno ostaja najpogostejši vzrok za prometne nesreče z najhujšimi posledicami. Če dodamo še alkohol kot sekundarni vzrok, je to zelo nevarno za prometno varnost. Zato lahko z aktivnostmi na tem področju vplivamo na izboljšanje stanja prometne varnosti.**

Po podatkih iz analize stanja na tem področju so ključne naslednje ugotovitve:

- Zaradi neprilagojene hitrosti je na slovenskih cestah leta 2009 umrlo 62 oseb (ali 36 % vseh umrlih).
- Zaradi neprilagojene hitrosti je bilo na slovenskih cestah leta 2009 hudo telesno poškodovanih 384 ljudi (ali 37 % vseh hudo telesno poškodovanih).
- Neprilagojena hitrost je pogosto povezana tudi z nekaterimi vzroki prometnih nesreč, kot so nepravilna stran oziroma smer vožnje, nepravilnosti pri prehitevanju in izsiljevanje prednosti.
- Leta 2009 se je delež alkoholiziranih voznikov v prometnih nesrečah, ki jim je botrovala hitrost, zmanjšal za 11 % (leta 2008 se je delež zmanjšal za 14,7 %).

### **CILJI AKCIJE:**

#### **1. ZMANJŠANJE ŠTEVILA MRTVIH ZARADI NEPRILAGOJENE HITROSTI NA SLOVENSКИH CESTAH**

#### **2. VPLIVANJE NA ZMANJŠANJE POVPREČNE HITROSTI**

Glede na tuje raziskave bi lahko pričakovali bistveno izboljšanje prometne varnosti, če bi se povprečna hitrost vožnje zmanjšala. Kot primer naj navedemo nekaj izsledkov teh raziskav:

- Če bi zmanjšali povprečno hitrost v naseljih za 1 km/h, lahko pričakujemo zmanjšanje števila prometnih nesreč za približno 4 %.
- Znižanje povprečne hitrosti za 1 km/h zunaj naselja pomeni zmanjšanje števila prometnih nesreč zaradi hitrosti za približno 2 %.

Povprečne hitrosti je možno zmanjšati le z doslednejšim spoštovanjem omejitev hitrosti in ustrezno prilagoditvijo vožnje razmeram na cesti. S tem bi obvarovali marsikatero življenje ob morebitni prometni nesreči. Z akcijo se želi vplivati na zavest ljudi, da lahko za lastno varnost in varnost drugih udeležencev v prometu največ storijo sami.

### **SODELUJOČI:**

Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, Ministrstvo za promet, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Ministrstvo za šolstvo in šport, Ministrstvo za pravosodje, Ministrstvo za zdravje, Mestna redarstva, Vojaška policija, Prometni inšpektorat RS, Družba za avtoceste Republike Slovenije, d. d., Zveza združenj šoferjev in avtomehaničnikov Slovenije, Zavod varna pot, Avtomoto zveza Slovenije in Summit leasing.

## **NAČRTOVANE AKTIVNOSTI POLICIJE:**

- povečanje obsega nadzora hitrosti;
- nadzor hitrosti z vozili z vgrajenimi sistemi Provida;
- nadzor hitrosti s pomočjo tahografov in nadzor nad omejevalci hitrosti v vozilih, ki imajo tahografe;
- preverjanje opremljenosti vozil z omejljniki hitrosti in kontrola zahtevanih nastavitev,
- načrtujemo, da bomo dali v uporabo tudi nove merilnike hitrosti (Provida, laserski merilniki in doplerski merilniki).

**Z akcijo želimo vplivati na zavest ljudi, da lahko za varnost največ storijo sami. Predpisov se ne upošteva zaradi tistih, ki nadzorujejo, ampak da smo bolj varni sami, naši bližnji in drugi udeleženci v prometu!**