

Sporočilo za medije  
Ljubljana, 22. april 2010



## HVALA, KER VOZIŠ ZMERNO.

Ljubljana, 22. april 2010 – Statistike za leto 2009 v primerjavi z letom 2008 kažejo, da je več voznikov upoštevalo omejitve hitrosti in s tem prispevalo k varovanju naših življenj in življenj naših bližnjih. V akciji **Hvala, ker voziš zmerno**, zato nudimo možnost vsem, da se zahvalijo zmernim voznikom. Oglaševalski del akcije s podpornimi aktivnostmi vodi Direkcija RS za ceste – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Kreativno rešitev je na javnem razpisu predlagala in oblikovala agencija **arnoldvuga+**.

V okviru akcije Hitrost, ki poteka pod okriljem Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, katere koordinator je Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, bodo potekale različne aktivnosti, ki jih bodo izvajali državni organi in institucije ter številne organizacije civilne družbe.

V okviru akcije Hitrost je DRSC - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu nosilec preventivnih aktivnosti ter medijske kampanje in oglaševanja. V letošnjem letu bo medijska kampanja usmerjena predvsem v spodbujanje ustreznega ravnanja v prometu in zmerno vožnjo, zato je osnovni slogan akcije **Hvala, ker voziš zmerno**.

Akcija **Hvala, ker voziš zmerno**, bo intenzivno potekala v začetku maja, konec junija in v avgustu, nadaljevala pa se bo tudi v naslednjem letu.

Vsi se lahko zahvalimo zmernim voznikom na [www.hvalati.si](http://www.hvalati.si). Na to pa nas bodo opozarjali tudi televizijski, radijski in tiskani oglasi, plakati ter spletno in alternativno oglaševanje. V akciji bodo policisti in občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu delili tudi priponke **Hvala, ker voziš zmerno**. Na spletni strani bo potekala tudi nagradna igra, v kateri bodo lahko sodelovali vsi, ki se bodo tu zahvalili. V dveh žrebanjih (konec junija in konec avgusta) bo 20 srečnežev prejelo dan z voznikom Andrejem Jerebom.

Na slovenskih cestah je leta 2009 zaradi neprilagojene hitrosti umrlo za 40 % manj udeležencev v cestnem prometu kot leta 2008, za 6 % manj jih je bilo hudo in za 4 % manj lahko telesno poškodovanih (vir: Policija). Še vedno pogosto podcenjujemo manjše prekoračitve hitrosti. Vrsta raziskav je dokazala, da že 10 km/h hitrejša vožnja od omejitev pomeni bistveno večje tveganje za prometno nesrečo, posledice pa so neprimerljivo hujše. Pri 10 km/h hitrejši vožnji od omejitve je 20 % večja verjetnost, da bo prišlo do nesreče. Če pa pride do nesreče, pa je verjetnost za hudo poškodbo 35 % večja in za smrt 50 % večja, kot če bi vozili po predpisih. Med povzročitelji prometnih nesreč so še vedno štirikrat pogosteje udeleženi mladi zaradi številnih različnih razlogov (precenjevanje sposobnosti, življenjski stil, dokazovanje pred vrstniki, upiranje pravilom in avtoritetam, starejša in manj varna vozila ...).



Poleg medijske kampanje bodo v okviru akcije potekale tudi preventivne aktivnosti s prireditvami na lokalni ravni, večji preventivni dogodki, z izvajanjem prometnih delavnic po srednjih šolah s poudarkom na hitrosti vožnje, vsebine bodo predstavljene tudi v okviru avtomobilistične oddaje, ki poteka na Avto.info ter Kanalu A (elementi varčne in varne vožnje).

V akciji bodo z nosilcem DRSC – Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu aktivno sodelovali Ministrstvo za promet, Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, Družba za avtoceste RS, redarstva, Vojaška policija, Zveza združenj šoferjev in avtomehaničnikov Slovenije, Zavod Varna pot, Varstveno-delovni center Nova gorica, Avtomoto zveza Slovenije, Avtomoto društvo, Zavod Fair play ter Olimpijski komite Slovenije.

Hvala.

Mag. Bojan Žlender  
DRSC - Svet za preventivo  
in vzgojo v cestnem prometu