

# Združenje občinskih redarjev Slovenije

Davčna št. 21424632, trans. rač. 07000-0000766875

---

Številka: 07-10  
Datum: 20. April 2010

## Informacija za novinarsko konferenco 22. aprila 2010

Občinska redarstva imajo možnost izvajati meritve hitrosti s samodejnimi merilniki za nadzor prometa, v katerih se prekrški slikovno dokumentirajo. Podlago za tak nadzor imajo v 14. členu ZVCP-1. Hitrosti v naseljih so še zmeraj previsoke.

Iz poročila policije izhaja, da je povprečna hitrost v naseljih 56 km/h, da pa bi bilo stanje zadovoljivo, bi morala biti 46 km/h. Tu bi lahko občine pripomogle k izboljšanju stanja oziroma k zmanjšanju hitrosti v naselju. Z novimi pooblastili, ki so jih pridobili občinski redarji na področju ugotavljanja kršiteljev, ki prehitro vozijo po naseljih, predvsem v okolici šol, vrtcev, zdravstvenih domov in na nevarnih delih znotraj posameznih naselij.

Nekaj občinskih redarstev v Sloveniji je že kupilo samodejne merilnike in že izvajajo nadzor. Nekatera redarstva najemajo samodejne merilne naprave in nato sama izvajajo prekrškovne postopke. Podatki od meritev hitrosti se bodo tudi statistično obdelovali in bodo dostopni tudi za institucije, ki se ukvarjajo z varnostjo v Sloveniji. V dogovoru s policijo bi imeli isti obrazec in način kot oni, da bi bili podatki čim bolj verodostojni, ko se bodo opravljale razne analize.

Ministrstvo za promet je v aprilu na temo hitrost že organiziralo okroglo mizo, izključno za občinska redarstva. Predstavitve so bile zelo različne, od tega, kako pridobivati podatke o vozniških dovoljenjih in kategorijah za kršitelje, kako postavljati, kje meriti s samodejnimi merilnimi napravami. Poseben poudarek je bil dan temu, da se to ne sme zlorabiti za polnjenje občinskih proračunov, ampak za zagotavljanje varnosti v naseljih. Na okrogli mizi so predstavniki občinskih redarstev, ki že uporabljajo te naprave, predstavili svoje izkušnje in težave, ki jih imajo pri delu.

Vodje občinskih redarstev se povezujejo s policisti na svojem območju, da se dogovorijo za lokacije merjenja hitrosti, prav tako bo to potekalo sedaj ob akcijah Hitrost.

Bo pa potrebnega še nekaj časa, da bodo odgovorni v občinah spoznali, da samodejne merilne naprave niso nekaj takega, kar bi odganjale »volivce«, ampak naprave, ki bodo zagotavljale varnost na občinskih cestah. Prav tako se bodo ohranjala življenja bolj ogroženih udeležencev, ki se gibajo znotraj naselij, to pa so pešci, kolesarji in uporabniki posebnih prevoznih sredstev.

PREDSIEDNIK

Boris Sodja

