

Varno poletje na slovenskih cestah - aktivnosti policije

Poleti se prometnovarnostne razmere vsako leto poslabšajo. Večja gostota prometa in raznovrstnost prometnih udeležencev sta poglavitni značilnosti prometa v poletnih mesecih, kjer so najpogostejši vzroki prometnih nesreč z najhujšimi posledicami prehitra oz. neprilagojena hitrost, nepravilna stran in smer vožnje, neupoštevanje pravil prednosti in vožnja pod vplivom alkohola.

Na slovenskih cestah v zadnjih letih opažamo, da se je število enoslednih motornih vozil povečalo. S povečanjem števila enoslednih motornih vozil imajo vozniki teh vozil čedalje večjo vlogo in bistveno prispevajo k varnosti v cestnem prometu. Obenem pa ne gre prezreti obnašanja in ravnanja drugih udeležencev ob srečanju z vozniki enoslednih motornih vozil. Vozniki enoslednih motornih vozil zato ostajajo, kar se tiče varnosti, med bolj izpostavljenimi kategorijami udeležencev.

Dodatna negativna okoliščina je tudi povečan promet med turistično sezono, ki se še poslabša zaradi gradbenih in obnovitvenih del, ki potekajo na posameznih cestnih odsekih, in prometnih nesreč.

V lanskem letu je bilo med poletno sezono - glede na isto obdobje v letu 2008 - ohranjenih 22 življenj. Da bi izboljšali ali vsaj ohranili tako stanje prometne varnosti, bomo policisti v poletnih mesecih izvajali številne aktivnosti, ki bodo usmerjene v preprečevanje negativnih dejanj udeležencev v cestnem prometu.

Policisti bomo prisotni na odsekih cest, kjer se pričakuje večje zgostitve prometa (na Gorenjskem in Dolenjskem - dokler ne bo odprta avtomobilska cesta), bodisi zaradi povečane gostote prometa bodisi zaradi del na cesti ali prometnih nesreč.

Na teh območjih bomo policisti predvsem zagotavljali večjo pretočnost prometa in preprečevali kršitve cestnoprometnih predpisov (vožnja po odstavnem pasu, nepravilno prehitevanje, neupoštevanje določil o prednosti, upoštevanje sistema zadrge ipd.). Poskušali bomo, skupaj z vzdrževalci ceste, čim prej odpraviti vzroke za nastale zastoje. Zaradi tega bo v času pričakovanih zastojev v službi večje število policistov.

Veliko pozornost bomo policisti namenili tudi kontroli upoštevanja določil, ki izhajajo iz Odredbe o omejitvi prometa v RS, ki prepoveduje promet tovornim vozilom in skupinam vozil, katerih največja dovoljena teža presega 7,5 tone od vključno zadnjega konca tedna (sobota in nedelja) v juniju do vključno prvega konca tedna v septembru (turistična sezona). V tem obdobju je na določenih cestah prepovedan promet za navedena vozila tudi ob sobotah med 8. in 13. uro, na nekaterih odsekih do 16. ure. Ob nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih pa je tako promet za to vrsto vozil omejen skozi vse leto med 8. in 21. uro. Na določenih cestah tudi do 22. ure.

Poleg teh aktivnosti bodo policisti izvajali tudi naloge, ki izhajajo iz akcijskega načrta Varno poletje na slovenskih cestah:

- povečanje obsega nadzora hitrosti, alkoholiziranosti po metodologiji Promil in nadzori nad vozniki koles z motorjem po metodologiji Moped;
- sistematični nadzori nad večkratnimi kršitelji cestnoprometnih predpisov;

- stalna prisotnost policistov na kritičnih odsekih in v kritičnih obdobjih, kjer so bile prometne nesreče z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil najpogostejše. Nadzori bodo usmerjeni v hitrost in agresivno vožnjo;
- nadzor voznikov motornih koles s helikopterjem z videonadzornim sistemom;
- povečan obseg nadzorov na avtocestnih počivališčih in ugotavljanje opijanja voznikov tovornih vozil ob postankih;
- poostreni nadzori alkoholiziranosti v bližini večjih prireditev (veselice, bolj problematični gostinski lokali, motozbori ...);
- nadzor hitrosti z merilniki hitrosti in z vozili z vgrajenim videonadzornim sistemom Provida;
- preverjanje opremljenosti vozil z omejljniki hitrosti in kontrola zahtevanih nastavitev;
- nadzor avtobusov, s katerimi se izvaja javni prevoz potnikov.