



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA

Štefanova ulica 2, 1501 LJUBLJANA
Telefon: 01 428 40 00; telefaks: 01 428 47 33
E-pošta: gp.mnz@gov.si; <http://www.policija.si>

OBDOBNI NAČRT ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL V LETU 2010

1. UVOD

Na podlagi Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007–2011 in Obdobjnega načrta za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letih 2010 in 2011 (v nadaljevanju obdobjni načrt) je Policija nosilec aktivnosti za zagotavljanje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil. Obvezana je, da skupaj z ministrstvi, organi, organizacijami in predstavniki civilne družbe pripravi obdobjni načrt za zagotavljanje večje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil v letu 2010.

Prometno varnost v letu 2009 lahko v primerjavi z letom 2008 ocenimo kot dobro. Število prometnih nesreč se iz leta v leto zmanjšuje. Zadnja sprememba Zakona o varnosti cestnega prometa (aprila 2008) je policistom prinesla dve novi pooblastili, in sicer odvzem prostosti (voznika, ki je vozil pod vplivom alkohola nad določeno koncentracijo) in zaseg motornega vozila (večkratnim storilcem hujših prekrškov). Na varnost v cestnem prometu leta 2009 sta vplivali tudi posodobljena infrastruktura (zgrajeni odseki avtocest) in uvedba novega sistema cestninjenja.

2. CILJI IN NAMEN

Leta 2009 so se na slovenskih cestah zgodile 20.604 (23.193¹) prometne nesreče, kar je za 11 % manj kot leta 2008. V teh nesrečah je umrlo 171 (214) udeležencev oziroma za 20 % manj, hudo telesno poškodovanih je bilo 1.035 (1.105) oseb, kar je za 6 % manj, lahko telesno poškodovanih pa je bilo 11.083 (11.658) oseb ali za 5 % manj kot leta 2008.

¹ V oklepajih so podatki za leto 2008.

V prometnih nesrečah je umrlo 31 (46) voznikov enoslednih motornih vozil ali 15 manj kot leta 2008. Med njimi je bilo 28 voznikov motornih koles (38) in 3 vozniki koles z motorjem (8). Kljub zmanjšanju števila prometnih nesreč in posledic, v katerih so bili udeleženi vozniki enoslednih motornih vozil, se delež poškodovanih in delež udeleženih voznikov nista spremenila, zmanjšal se je le delež umrlih voznikov. Kljub zmanjšanju števila prometnih nesreč in posledic želimo z načrtovanimi ukrepi v letu 2010 doseči naslednje cilje:

- zmanjšati število umrlih voznikov enoslednih motornih vozil,
- zmanjšati število poškodovanih voznikov enoslednih motornih vozil in
- zmanjšati število prometnih nesreč z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil.

Z načrtovanimi ukrepi želimo:

- povečati spoštovanje prometnih pravil,
- povečati kakovost usposabljanja kandidatov za voznike kategorije A,
- spremeniti odnos drugih voznikov do voznikov enoslednih motornih vozil in med njimi samimi,
- uvesti infrastrukturne, tehnične in druge rešitve za zmanjšanje teže posledic prometnih nesreč med vozniki motornih enoslednih vozil,
- s kakovostnim nadzorom povečati stopnjo pričakovanja, da bodo kršitelji odkriti, ustavljeni in kaznovani.

3. POVZETEK UKREPOV IZ OBDOBNEGA NAČRTA ZA LETO 2009

Vsi, ki so sodelovali pri pripravi aktivnosti za izboljšanje stanja varnosti voznikov enoslednih motornih vozil v letu 2009, so pripravili povzetke realiziranih aktivnosti.

3.1 Ministrstvo za notranje zadeve

3.1.1 Policija

Leta 2009 je izvedla vse načrtovane ukrepe. Policijske postaje so sistematično izvajale nadzor nad večkratnimi storilci hujših cestnoprometnih prekrškov in policisti so jim na podlagi ZVCP-1² zasegli 180 (74) enoslednih motornih vozil. Od maja do septembra so policijske uprave v kritičnih obdobjih na cestnih odsekih, kjer so prometne nesreče najpogostejše, zagotavljale nadzor nad vozniki enoslednih motornih vozil. Nadzori so bili

² Določbe o zasegu motornega vozila na podlagi ZVCP-1 veljajo od 30. 4. 2008.

usmerjeni v hitrost in agresivno vožnjo motoristov. Poleg tega so v tem obdobju na cestnih odsekih, ki so izstopali po problematiki, načrtovale tudi nadzor prometa s helikopterjem, katerega namen je bil odkriti storilce cestnoprometnih prekrškov, predvsem voznike enoslednih motornih vozil. Zaradi mobilnosti in hitre odzivnosti se je ta metoda nadzora izkazala kot dobra. Policisti so zoper kršitelje izvedli ustrezne ukrepe. V spomladanskem času so policijske uprave izvedle delavnice Policijska izkušnja kot nasvet, ki so bile dobro obiskane in med motoristi tudi ugodno sprejete.

3.1.2 Direktorat za upravne notranje zadeve (DUNZ)

Direktorat za upravne notranje zadeve je izvedel vse ukrepe, ki so bili predvideni z načrtom za leto 2009. Do aprila 2010 je bila v obdobjem načrtu predvidena izdelava informativne brošure za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil (v sodelovanju s Sekcijo avtošol pri GZS, AMZS in moto klubih), ki se že pripravlja.

3.2 Ministrstvo za promet

3.2.1 Prometni inšpektorat Republike Slovenije (PIRS)

Prometni inšpektorat Republike Slovenije je na podlagi akcijskega načrta za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil med akcijo (od 26. 3. 2009 do 12. 4. 2009) izvedel poostren inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določenih rednih vzdrževalnih del, ki pomembno vplivajo na prometno varnost voznikov enoslednih motornih vozil. Nadzor je bil izveden na državnih cestah v RS, na katerih se je v obdobju 2006–2008 zgodilo največ prometnih nesreč voznikov enoslednih motornih vozil.

V tem nadzoru so inšpektorji za ceste zaradi ugotovljenih nepravilnosti odredili skupno 132 ukrepov, ki se nanašajo predvsem na poškodbe vozišč (50), nevzdrževane bankine (18), nefunkcionalne in manjkajoče varnostne ograje (36) ter opustitev čiščenja cestišč (28). Pri odrejanju ukrepov so inšpektorji dosledno upoštevali pristojnosti, ki jih imajo po določbah Zakona o javnih cestah. Odpravo pomanjkljivosti so večinoma naložili izvajalcem rednega vzdrževanja, ko so bile ugotovljene večje nepravilnosti (ki presegajo redno vzdrževanje), pa so o njih obvestili upravljavca državnih cest (Direkcijo RS za ceste) ter ga opozorili na njegove naloge po določbah Zakona o javnih cestah.

3.2.2 Direkcija Republike Slovenije za ceste (DRSC)

Direkcija RS za ceste je v sodelovanju z DARS, AMZS in Policijo pripravila posebno brošuro za voznike enoslednih motornih vozil z naslovom Ne spreglej! Predvidevaj več!, ki je bila izdana v 40.000 izvodih formata A 5 ter 40.000 izvodih formata 11 x 16 cm.

Pripravljena je bila celovita medijska kampanja s TV oglasom, radijskim spotom (2 različici), tiskanimi oglasi, plakati (14.000 kosov in v dvojezičnih verzijah po 1.000 kosov), giga plakati (250 lokacij) in spletnim oglaševanjem. Poleg policije, motorističnih klubov in drugih so sodelovali tudi v aktivnostih občinskih SPV. Med akcijo so z demonstracijskimi napravami sodelovali na 8 prireditvah (MotoSport Salon, lokalne prireditve). V ta namen je bil pripravljen poseben demonstracijski rekvizit – človeška glava in udeleženci prireditve so lahko preizkusili, zakaj je pomembna uporaba zaščitne čelade. V srednjih šolah so bile izvedene prometne delavnice (18 delavnic), kjer so opozarjali tudi na problematiko varnosti voznikov enoslednih motornih vozil.

Od programov civilne družbe so sofinancirali program za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil, ki se je izvajal po osnovnih šolah (izvajalec AMD MTT Maribor).

Občinski SPV so izvajali tekmovanja za voznike koles z motorjem Kaj več o prometu, ki je na državni ravni maja 2009 potekalo v Krškem.

Prometno varnost motoristov so izboljšali s preventivno postavitvijo jeklenih varnostnih ograj na kritičnih odsekih državnih cest in dodatnih lamel za motoriste, kar je razvidno iz tabele št. 1 v prilogi.

Kot dodatno opozorilo motoristom so postavili obvestilne znake na lokacijah G1-1, odsek 0245 Ruta–MB (Koroški most), G2-108, odsek 1184 Zagorje–Trbovlje, in R1-210, odsek 1110 Škofja Loka–Gorenja vas.

3.3 Zveza moto klubov Slovenije (ZMKS)

ZMKS je marca 2009 organizirala okroglo mizo o večji vidnosti v cestnem prometu. Na njej so aktivno sodelovali: Policija; Reševalna postaja Ljubljana; lastnik tovarne, ki proizvaja motoristične kombinezone za profesionalno uporabo (Stadler), Marko Vodopija – motorist, ki je bil vpleten v prometno nesrečo, in nekateri uvozniki in prodajalci, ki prodajajo motoristično opremo v dobro vidni odsevni barvi.

Vodstvo ZMKS je svoje klube vse leto pozivalo in opozarjalo, naj prenehajo ali omejijo točenje alkoholnih pijač na motorističnih prireditvah, kot so srečanja, blagoslovi, pikniki.

Pred začetkom motoristične sezone 2009 je ZMKS sodelovala pri odpiranju ponudb in izbiri najustreznejšega izvajalca za izvedbo medijske akcije Ne spreglej!.

ZMKS je realizirala svoje ukrepe za izboljšanje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil v cestnem prometu, ki jih je predlagala oziroma dobila na sestankih v letih 2008 in 2009 (nosilec MNZ – Policija).

S podporo nekaterih institucij se je zavzela, da leta 2009 ni bila ukinjena polletna vinjeta za motoriste za vožnjo po avtocestah. Statistično gledano je vožnja po avtocesti namreč najbolj varna, na njej se zgodi najmanj prometnih nesreč z udeležbo motoristov.

Od poletja 2008, ko so v Ljubljani mestni redarji začeli dosledno kaznovati nepravilno parkirana motorna kolesa, se v ZMKS zavzemajo za brezplačna parkirna mesta za motorna kolesa (kot je urejeno v tujini). Tako so po mestu že zarisana nova brezplačna parkirišča zanje.

Leta 2009 so tako kot vsako leto izvedli Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi. Z obvladovanjem motornega kolesa motorist ustrežnejše reagira v kriznih situacijah v prometu (npr. izsiljevanje prednosti, nenadno zaviranje, izogibanje nenadni oviri na cesti ...) in se tako izogne prometni nesreči.

3.4 Uredništvo revije MotoSi

V uredništvu revije MotoSi so leta 2009 izvedli več aktivnosti, kot so jih načrtovali. Izvedli so anketo o vožnji, vozilu, cesti, življenjskem slogu. Kar 45 % anketirancev je mnenja, da so povzročitelji večine prometnih nesreč vozniki motornih koles zaradi lastne neprevidnosti. Motorna kolesa na pooblaščenih servisih servisira 61 % voznikov oziroma lastnikov. Anketiranci menijo, da več kamer za merjenje hitrosti, pogostejše merjenje hitrosti in pogostejša navzočnost policistov ne bi bistveno izboljšali varnosti motoristov. Pripravili so osvežitev knjige Magisterij vožnje motocikla. V reviji so začeli opuščati fotografije, ki prikazujejo agresivno in neprimerno vožnjo motoristov (npr. po zadnjem kolesu).

V reviji so objavili katalog kakovostnih motorističnih oblačil, s poudarkom na všitih varnostnih ščitnikih. K pisanju kolumen so privabili tudi župnika Aca Jeranta.

3.5 Avto-moto zveza Slovenije (AMZS)

AMZS je v preteklem letu izvedla vse ukrepe iz načrta aktivnosti. Aprila in maja so motoristom ponudili brezplačne tehnične preglede. V Centru varne vožnje na Vranskem so od aprila do oktobra izvedli vrsto aktivnosti za predstavitev in promocijo tečaja varne vožnje. V sodelovanju z AMD in Centrom varne vožnje so za dijake in študente izvedli delavnice in predavanja ter vožnjo s simulatorjem vožnje motornega kolesa. V sklopu aktivnosti iz

nacionalnega programa varnosti cestnega prometa so ob sodelovanju AMD, avtošole AMZS in Centra varne vožnje izdelali brošure in plakate v podporo aktivnostim iz nacionalnega programa.

3.6. Sekcija avtošol Slovenije pri Gospodarski zbornici Slovenije (GZS SAŠ)

Delovna skupina iz članov SAŠ je pripravila predlog sprememb in dopolnitev Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil. Predlog so v MNZ sprejel.

V SAŠ so načrtovali izvedbo praktičnega usposabljanja za učitelje vožnje, vendar aktivnost ni bila realizirana, ker je bila predvidena v istem času kot usposabljanje DUNZ v sodelovanju s Policijo. Udeleženci so izrazili željo, da bi imeli usposabljanje, na katerem bi se lahko aktivno vključili in sami izvedli določene vaje.

Člani SAŠ so se udeležili tudi usposabljanj, ki so jih na nekaterih območjih v Sloveniji izvedli prometni policisti. Z izvedbo so bili zelo zadovoljni (pohvale predvsem Postaji prometne policije Nova Gorica) in si takih usposabljanj želijo tudi v prihodnje.

Nekateri člani SAŠ so tako kot v preteklih letih spomladi organizirali in izvedli kondicijske vožnje za voznike z njihovega območja, sodelovali pa so tudi pri izvedbi preventivnih akcij SPV v cestnem prometu.

Opozarjajo pa, da se teoretični del usposabljanja kandidatov za voznike (CPP) ponekod izvaja kot izbirne vsebine v srednjih šolah. V SAŠ podpirajo prometne vsebine v srednjih šolah, vendar je po njihovem mnenju SAŠ nedopustno, da posamezne avtošole v javnem interesu »kujejo zasebne dobičke«. Kandidatom dajo manj znanja kot avtošole, ki imajo malenkost višjo ceno in izvajajo usposabljanje v skladu s programom usposabljanja in dobrimi strokovnimi načeli. Srednje šole bi morale v okviru prostih izbirnih vsebin poskrbeti za dodatno ozaveščanje mladine o prometni varnosti. Tako pa izvedbo izbirne vsebine kot teoretičnega usposabljanja za vozniški izpit ponudijo avtošoli, ki ponudi nizko ceno ali druge ugodnosti, odgovornih v šolah pa večinoma ne spremljajo kakovosti in obsega usposabljanja.

V SAŠ zato predlagajo, naj izbirne vsebine ne bodo le formalna zadostitev programu izobraževanja, ampak da je tudi v srednjih šolah zagotovljena vzgoja otrok za varno udeležbo v cestnem prometu. Ministrstvo za šolstvo bi moralo zagotoviti nadzor nad izvajanjem izbirnih vsebin ali predpisati postopek za izbiro izvajalca.

Kot slabost ocenjujejo dejstvo, da lahko komisija na izpitu preverja le omejen obseg znanj, spretnosti in vedenj.

Potrebno bi bilo:

- del vprašanj na testnih polah zamenjati z novimi vprašanji,
- več pozornosti nameniti tudi večji usposobljenosti članov izpitnih komisij,
- izvesti dodatne aktivnosti za poenotenje kriterijev za ocenjevanje na izpitu in vožnjo kandidata ocenjevati celostno,
- pristojno ministrstvo bi moralo natančno proučiti in oceniti, koliko je smiselno širiti izvajanje voznških izpitov v tiste kraje (zaradi približevanja storitve strankam), kjer ni mogoče preizkusiti vseh bistvenih spretnosti za varno udeležbo v prometu.

Člani SAŠ ugotavljajo, da morajo novega učitelja vožnje, ki ga zaposlijo, pogosto učiti sami, čeprav mu je država izdala veljavno dovoljenje za opravljanje tega dela. Opozarjajo, da izpit, ki je podlaga za izdajo dovoljenja za učitelje vožnje, izvede ista organizacija, ki je izvajala usposabljanje. Po njihovem mnenju organizacija, ki usposablja, ne bi smela preverjati znanja kandidatov za učitelje vožnje, ki jih je učila (če je to pridobitna organizacija). Zato predlagajo, da se uvede zunanje preverjanje znanja učiteljev vožnje

Redno obnavljanje znanja za učitelje vožnje bi moralo biti praktično. Podpirajo usposabljanja, ki jih izvajajo postaje prometne policije, saj so se do sedaj izkazala za najboljša.

4. UKREPI IN AKTIVNOSTI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL V LETU 2010

Na podlagi izvedenih aktivnosti iz obdobjnega načrta za leto 2009 so bili pripravljene ukrepi za izboljšanje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil za leto 2010. Ukrepi sodelujočih služb in civilne družbe so razvidni v nadaljevanju.

4.1 Ministrstvo za notranje zadeve

4.1.1 Policija

Izhodišča za pripravo ukrepov, ki jih bo izvedla Policija:

- delež mrtvih voznikov enoslednih motornih vozil v skupnem številu umrlih v prometnih nesrečah leta 2009 je bil 18 %;
- vzroki prometnih nesreč z udeležbo voznikov enoslednih motornih koles:

- neprilagojena hitrost,
 - neupoštevanje pravil o prednosti,
 - nepravilna stran in smer vožnje,
 - nepravilen premik z vozilom,
 - nepravilno prehitevanje,
- največ prometnih nesreč z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil se zgodi v naseljih z uličnim sistemom (36 %), sledijo naselja brez uličnega sistema (21 %), regionalne ceste II. reda (9 %), regionalne ceste I. in III. reda (7 %), glavne ceste I. reda (6 %), glavne ceste II. reda, lokalne ceste (5 %) in avtoceste (2 %);
 - v naselju se je zgodilo 51 % (48 %) prometnih nesreč z udeležbo voznikov motornih koles in kar 80 % (82 %) prometnih nesreč voznikov koles z motorjem,
 - po številu prometnih nesreč voznikov motornih koles izstopajo meseci maj, junij julij in avgust;
 - največ prometnih nesreč voznikov motornih koles se zgodi ob sobotah in nedeljah, največ prometnih nesreč voznikov koles z motorjem pa ob petkih in sredah;
 - glede na časovno obdobje je bilo največ voznikov motornih koles udeleženih v prometnih nesrečah med 15. in 21. uro, največ voznikov koles z motorjem pa med 12. in 18. uro;
 - umrli vozniki motornih koles so v 98 % (97 %) prometnih nesreč uporabljali zaščitno čelado, toda eden od treh umrlih voznikov koles z motorjem je ni uporabljal;
 - povprečna koncentracija alkohola pri voznikih motornih koles kot povzročiteljih prometnih nesreč je bila 1,30 g/kg krvi, pri voznikih koles z motorjem pa 1,65 g/kg;
 - največ prometnih nesreč povzročijo vozniki enoslednih motornih vozil z enoletnim vozniškim stažem;
 - policisti so zaradi prekrškov, povezanih s hitrostjo, zoper voznike enoslednih motornih vozil izrekli za 43 % več ukrepov kot leta 2008. Večkratnim kršiteljem so na podlagi določb ZVCP-1 zasegli 180 (74) enoslednih motornih vozil.

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Sistematični nadzor nad večkratnimi kršitelji cestnoprometnih predpisov	Policija	2010	Na območju vseh policijskih uprav	Policisti bodo zoper kršitelje dosledno ukrepali, preverjali bodo tudi pogoje za zaseg vozila
2.	Stalna navzočnost policistov na kritičnih odsekih in v kritičnih obdobjih, kjer in ko so bile prometne nesreče z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil najpogostejše. Nadzori bodo usmerjeni v hitrost in agresivno	Policija	Maj, junij, julij, avgust 2010	Na območju vseh policijskih uprav	<input type="checkbox"/> Nadzori bodo potekali na relacijah ³ , kjer so nesreče najpogostejše, <input type="checkbox"/> Usmerjeni bodo v hitrost in agresivno vožnjo,

³ Relacije na podlagi analiz določijo policijske uprave same.

	vožnjo				<input type="checkbox"/> Izvedeni bodo v času in na odsekih, ko in kjer so najpogostejše prometne nesreče ali kršitve
3.	Nadzor prometa s helikopterjem	Policija	Maj, junij, julij, avgust, september 2010	Na območju vseh policijskih uprav	<input type="checkbox"/> Uporaba tehničnih sredstev za dokumentiranje kršitev, <input type="checkbox"/> Nadzori bodo načrtovani na odsekih, ki izstopajo po problematiki
4.	Poostreni nadzori v naseljih nad vozniki koles z motorjem po metodologiji Moped ⁴	Policija	Maj, julij 2010	Na območju vseh policijskih uprav	Polijske uprave bodo organizirale poostren nadzor nad vozniki. enoslednih motornih vozil Čas in kraj bosta prilagojena lokalni oz. regionalni problematiki.
5.	Poostreni nadzori ob javnih prireditvah, ki jih organizirajo moto klubi	Policija	2010	Na območju vseh policijskih uprav	Polijske uprave bodo organizirale poostrene nadzore nad vozniki motornih koles. Nadzori bodo časovno in krajevno prilagojeni javnim prireditvam, ki jih organizirajo motoklubi. Nadzori bodo usmerjen v psihofizično stanje voznikov in agresivno vožnjo.
6.	Delavnice Policijska izkušnja kot nasvet	Policija	April, maj 2010	Na območju vseh policijskih uprav	Medijska podpora

4.1.2 Direktorat za upravne notranje zadeve (DUNZ)

Ključne ugotovitve iz analize odgovorov avtošol, ki usposablajo kandidate za voznike enoslednih vozil, na podlagi katere so sprejeti ukrepi Direktorata za upravne notranje zadeve:

- nezadosten nadzor nad delom avtošol;
- neurejenost na področju avtošol – ni ustreznega teoretičnega in praktičnega usposabljanja oziroma se ne izvaja v predpisanem obsegu;
- prepuščenost dejavnosti avtošol tržnim zakonitostim – s tem se zmanjšuje kakovost usposabljanja; učitelji vožnje so nezadovoljivo usposobljeni (problematici so tudi izvajalci usposabljanja učiteljev vožnje in učiteljev predpisov).

Ukrepi, ki so jih pripravili v DUNZ za leto 2010, so razvidni iz tabele.

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Strokovno praktično obnavljanje znanja članov izpitnih komisij, ki ocenjujejo vožnjo enoslednih vozil, z lastnimi kondicijskimi vožnjami	DUNZ MNZ	2010		(izpitnim komisijam pri upravnih enotah RS bo izdano navodilo oziroma priporočilo)
2.	Strokovni nadzor nad člani izpitnih komisij, ki ocenjujejo vožnjo enoslednih vozil	DUNZ MNZ	2010		
3.	Priporočilo avtošolam za izvedbo posebne učne ure teoretičnega usposabljanja kandidatov za voznike, s poudarkom na nevarnostih, povezanih z vožnjo enoslednih vozil.	DUNZ MNZ	2010		

4.2 Ministrstvo za promet

Ker redno vzdrževanje državnih cest zagotovo zelo vpliva na prometno varnost, ne samo motoristov, pač pa tudi vseh drugih udeležencev v cestnem prometu, je inšpekcijsko nadzorstvo nad vzdrževanjem državnih cest ena od prednostnih nalog v letnem programu inšpekcijskega nadzora inšpektorjev za ceste (PIRS).

V PIRS so mnenja, da se konkretni ukrepi za zagotovitev večje varnosti motoristov na slovenskih cestah lahko predvidijo in izvedejo samo na podlagi temeljite analize vzrokov nesreč motoristov in celovitega poznavanja stanja državnih cest z vidika rednega vzdrževanja. Ostale aktivnosti, ki so jih načrtovali DRSC, SPV in Direktorat za promet (MZP) so razvidne iz tabele.

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Izdelava informativne brošure za večjo varnost motoristov	DRSC v sodelovanju z DARS in AMZS	April 2010	RS	Naslov Hitrost: NE SPREGLEJ! Občutek za življenje, distribucija po centrih za registracijo vozil in tehnične preglede ter po lokalnih SPV
2.	Čiščenje cest na državnih cestah – odstranitev peska z vozišča	DRSC	Po možnosti že v prvem terminu, z upoštevanjem časa delovanja zimske službe in v drugih terminih	Vsi odseki državnih cest	Državnih cest pozimi večinoma ne posipajo več, razen strmih cest z malo prometa. Gre za čiščenje cest in odstranjevanje nasutega peska z makadamskih priključkov. Nadzorniki opozarjajo, da komunalne službe čistijo pločnike v naseljih tako,

⁴ V posameznih poostrenih nadzorih sodelujejo tudi hrvaški varnostni organi.

						da mečejo pesek in smeti na vozišča državnih cest.
3.	Postavitev lamel na obstoječe varnostne ograje v skladu z letnim planom	DRSC	Predvidoma po marcu in do konca leta 2010	Odseki državnih cest v skladu z načrtom ukrepov in s prioriteto analize prometne varnosti DRSC		V izdelavi je letni načrt. V rebalansu proračuna bo predlagano povečanje namenskih sredstev s 130.000 € na 200.000 €. Letni načrt bo izdelan do 15. marca. Sledi rebalans in po sprejetju razpisi za izvedbo.
4.	Postavitev novih opozorilnih tabel	DRSC	2010	Odseki državnih cest na podlagi predlogov, ki jih je prejel konsultant DDC		Odločitev o številu lokacij bo sprejel konsultant na podlagi analize učinkovitosti tega ukrepa, ki ga bo januarja izdelal DRSC.
5.	Povečanje sredstva za sanacijo drsnih odsekov	DRSC	2010	Odseki bodo določeni po prioriteti križne analize drsnih odsekov in prometnih nesreč motoristov		Konsultant DDC, bo ob pripravi predloga letnega plana predlagal povečanje namenskih sredstev. Število sanacij bo odvisno od sprejetih proračunskih sredstev
6.	Medijska kampanja z novo kreativno rešitvijo z oglaševanjem po raznih medijih	DRSC - SPV, MZP	22. marec do 12. april 2010	Slovenija		Izdelava preventivnega filma, plakatov in giga plakatov
7.	Preventivne aktivnosti na prireditvah na lokalni ravni, v okviru prometnih delavnic na srednjih šolah in delavnic za motoriste	DRSC - SPV	22. marec do 12. april 2010	Slovenija		V sodelovanju z občinskimi SPV
8.	Tekmovanja Kaj več o prometu, Varno kolo in Bistro glavo varuje čelada	DRSC - SPV	22. marec do 12. april 2010	Slovenija		V občinskih SPV zagotavljanje gradiv (nalepk Varno kolo, zapisnikov o pregledu, letaki in plakatov Bistro glavo varuje čelada)
9.	Priprava javnega razpisa za sofinanciranje civilne družbe za večjo varnost motoristov	DRSC - SPV	2010	Slovenija		
10.	Prenova in posodobitev spletne strani: www.supermotorist.si	DRSC	2010	Splet		
11.	Zagotovitev medijskega oglaševanja za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil	MZP	22. marec – 22. april 2010			

Načrt postavitve varnostnih ograj za leto 2010

Cesta	Odsek	Relativna stac. začetek			dolžina m	LEGA	UKREP
		KM-tablica		Relat.stac.			
103	1008	16,0	+	0	100	LE	namestitev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	3,0	+	366	114	DE	namestitev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	3,5	+	204	134	LE	namestitev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	3,5	+	484	84	DE	zamenjava JVO in namestitev dodatnih lamel za motoriste

11	1062	4,0	+	240	160	DE	zamenjava JVO in namestitvev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	4,5	+	20	214	LE	zamenjava JVO in namestitvev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	4,5	+	284	32	DE	zamenjava JVO in namestitvev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	5,0	+	0	134	LE	zamenjava JVO in namestitvev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	6,5	+	216	160	DE	namestitvev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	8,0	+	20	248	DE	namestitvev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	8,5	+	366	88	DE	namestitvev dodatnih lamel za motoriste
11	1062	9,0	+	0	1250	DE	namestitvev JVO in dodatnih lamel za motoriste
214	1156	1,0	+	0	1600	LE	namestitvev JVO in dodatnih lamel za motoriste
214	1157	5,5	+	160	1400	LE	namestitvev dodatnih lamel za motoriste

Načrt postavitve stacionarnih radarjev za leto 2010

Cesta	Odsek	Relativna stac. začetek			dolžina m	LEGA	UKREP
		KM-tablica		Relat.stac.			
102	1034	13,0	+	200	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Godovič
106	0262	4,0	+	100	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Retje
106	0262	1,0	+	0	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Male Lašče
106	0263	16,0	+	500	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Breg
2	0393	4,0	+	100	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Šikole–Hajdina, odcep Kungota
2	0493	2,0	+	200	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Puhov most – krožišče
1	0241	10,0	+	300	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Sr. šola Muta
1	0241	8,0	+	200	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Gortina PP
1	1259	1,0	+	100	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Šmartno pri Slovenj Gradcu
651	0252	1,0	+	50	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev - Novo mesto
419	1204	1,5	+	230	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev - Novo mesto
444	0347	12,0	+	0	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev - Selo-Nova Gorica
204	1010	0,5	+	160	1	DE	namestitvev stacionarnih radarjev – Bazara

4.3 AMZS

AMZS je za leto pripravila naslednje aktivnosti:

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Programi TVV: začetni, nadaljevalni, izpopolnjevalni, demonstracijski, specifični (KM)	AMZS, Center varne vožnje (CVV), AMD	April-oktober 2010		V CVV se izvaja vrsto aktivnosti za predstavitve in promocijo TVV AMZS za enosledna vozila. V ta segment se vključijo AMD, različne nevladne organizacije
2.	Mesec reševalcev	AMZS, MZ CVV, Reševalna postaja Ljubljana	Marec 2010		V okviru aktivnosti CVV se marca izvede posebna akcija, namenjena vsem reševalcem (posebej se povabi vse reševalce na motorjih)
3.	Pred začetkom sezone ... Ne bodite neogreti	AMZS CVV, Motoristična zveza Slovenije	Marec, april, maj 2010		V okviru aktivnosti CVV se aprila in maja vsem motoristom nudi dodatni popust na vse motoristične tečaje
4.	Družinska ura	AMZS, AMD, lokalne skupnosti, hipermarketi	Vse leto		Med različnimi vsebinami bodo predstavljeni tudi simulator vožnje motor, varnostna oprema za motoriste, inštruktor varne vožnje ...
5.	Mladostnik v prometu	AMZS, Avtošola AMZS, CVV, AMD	Vse leto		Delavnice in predavanje za zadnjo triado OŠ, dijakov in študentov s simulatorjem za vožnjo MK in KM
6.	Preventivne akcije v podporo ReNPVCP – motorist	AMZS in AMD, 81 AMD+16 PE, Avtošola AMZS, CVV	Vse leto		Celotna podpora aktivnostim ReNPVCP (brošura, plakati ...)
7.	Preventivni tehnični pregled za motoriste	AMZS, AMZS d.d., PE in AMD, Policija	April, maj 2010		Med akcijo Motorist bomo ponudili brezplačne preventivne tehnične preglede za motoriste

4.4 ZMKS

V ZMKS so za leto 2010 pripravili naslednje ukrepe.

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi, na katerem motoristi nadgradijo obvladovanje motornega kolesa, kar je zelo dobrodošlo v t. i. kriznih situacijah v vsakodnevem prometu.	ZMKS MK POSAVJE ZMKS MK FIRE GROUP ZMKS MK AMD TREBNJE ZMKS MK THUNDER ZMKS AMD NOVA GORICA MK	25. 4. 2010 23. 5. 2010 19. 6. 2010 5. 9. 2010 3. 10. 2010	Boštanj Ivančna Gorica Trebnje Krško Nova Gorica	
2.	Prepoved točenja žganih pijač in omejitev točenja alkoholnih pijač na motorističnih prireditvah (srečanja, blagoslovi, piknik ...)	ZMKS	2010		
3.	Udeležba na delavnicah varne vožnje Policijska izkušnja kot nasvet.	POLICIJA			Organizirajo policijske uprave
4.	Delavnica varne vožnje Izkušnja kot dober nasvet	ZMKS AMD NOVA GORICA MK	28. 3. 2010	Nova Gorica	
5.	Dan varne vožnje	ZMKS* MK KAMERAD ZMKS* MK NAUPORTUS	9. 5. 2010 29. 5. 2010	Trebnje Vrhnika	
6.	Delavnica s praktičnimi primeri postopkov ob prometni nesreči motorista – prvi nujni ukrepi	ZMKS Spodnja Štajerska regija, Reševalna postaja Celje, Prometna policijska postaja Celje	Začetek motoristične sezone	Celje z okolico	
7.	Okrogla miza o varnosti motoristov v prometu, analiza prometnih nesreč z udeležbo motoristov v motoristični sezoni 2010	ZMKS z gosti	Zaključek motoristične sezone (jesen 2010)	Ljubljana	Obisk medijev!

4.5. Uredništvo revije MotoSi

Predlog urednika revije Mitje Gustinčiča je stalno nadaljevati leta 2009 določene aktivnosti. Policisti bi morali več pozornosti v prometu posvetiti kršitvi osnovnih pravil vedenja na cesti. Hitrost je problematična, toda nič manj ni nevarno nenakazovanje spremembe smeri. Analize prometnih nesreč motoristov v EU-14 kažejo, da se je 70 % motoristov tik pred nesrečo skušalo izogniti trčenju. Tretjina motoristov je izgubila nadzor nad motociklom. Ker priprava na vozniški izpit in kasneje vožnja motocikla ne dajeta možnosti za simuliranje

močnega zaviranja in izogibanja, bi bilo modro na državni ravni uvesti subvencioniran obisk tečaja voznje.

4.6. Zavod Varna pot

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Pedagoške delavnice 5 x STOP je COOL	Zavod Varna pot, sodelujoči: srednje šole, zadnja triada OŠ	2010	Ob različnih prireditvah	V delavnicah skozi različne oblike pedagoškega dela skupaj z demonstratorji in učenci obravnavamo teme za večjo varnost motoristov. Mladostniki spoznajo tudi osebno izpoved žrtve nesreče z enoslednim vozilom. Uporabljamo tudi različne demonstracijske pripomočke.
2.	Preventivna delavnica SREČANJA S.O.S.	Zavod Varna pot, sodelujoči Srednje šole, zadnja triada OŠ, različne prireditve, Zavodi za osebe s posebnimi potrebami	April–december 2010		Alkohol, droga, hitrost so spremenili življenjsko pot. Danes so mladi s travmatično izkušnjo srečni ob malih stvareh. V preventivno-pedagoški delavnici izkušnjo delijo z mladimi. »Neuporaba zaščitnih motorističnih sredstev je bila usodna za ..., naj ne bo tudi zate ...«

5. ZAKLJUČEK

Ministrstvo za promet v sodelovanju z različnimi strokovnjaki pripravlja spremembe predpisov s področja cestnega prometa. Pričakujemo dopolnitev ali spremembo nekaterih ukrepov in pooblastil, ki trenutno ne zagotavljajo učinkovitega izvajanja Zakona o varnosti cestnega prometa. Po predvidevanjih bodo predpisi sprejeti v drugi polovici letošnjega leta.

Bistvena novost, ki jo Ministrstvo za promet in Ministrstvo za notranje zadeve načrtujeta v letošnjem letu, je ustanovitev Agencije za varnost prometa. Pričakujemo, da bo agencija z določenimi nalogami, pooblastili in sistematičnim pristopom med drugim pripomogla tudi k izboljšanju prometne varnosti. V agenciji se bodo strokovnjaki ukvarjali tudi z raziskovanjem prometnih nesreč, izdelovali bodo natančne analize s kakovostno obdelavo podatkov, na podlagi katerih bodo lažje odpravljali dejavnike, ki pripomorejo k nastanku prometnih nesreč.

Aktivnosti za izboljšanje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil bodo predstavljene na tiskovni konferenci marca 2010.

Tabela št. 1: Postavitev jeklenih varnostnih ograj na kritičnih odsekih državnih cest in namestitvijo dodatnih lamel za motoriste

	Cesta	Odsek	Relativna stac. začetek			Relativna stac. konec			Dolžina m
			KM tablica		Relat.stac.	KM tablica		Relat.stac.	
G1 Koper–Dragonja	11	1062	8,0	+	20	8,0	+	268	248
G1 Koper–Dragonja	11	1062	8,5	+	366	8,5	+	454	88
R1 Kočevje–Stari Log–Dvor	214	1156	1,0	+	0	11,0	+	0	1442
R1 Kočevje–Stari Log–Dvor	214	1157	5,5	+	160	5,5	+	204	1346
R2 Kastelec–Črni Kal	409	312	0,0	+	0	3,5	+	300	920

Tabela št. 2⁵: Število prometnih nesreč v letih 2008 in 2009, delež voznikov enoslednih motornih vozil in posledice

	2008	2009	%
št.PN skupaj	23193	20604	-11%
mrtvi	214	171	-20%
HTP	1105	1035	-6%
LTP	11658	11083	-5%
vozniki enoslednih motornih vozil			
št. PN	1380	1327	-4%
delež	6%	6%	0%
mrtvi	46	31	-33%
delež	21%	18%	-3%
HTP	261	246	-6%
delež	24%	24%	0%
LTP	793	784	-1%
delež	7%	7%	0%

Tabela št. 3⁶: Neuporaba varnostne čelade pri voznikih enoslednih motornih vozil in njihov delež v prometnih nesrečah

	mrtvi			telesno poškodovani			brez poškodb		
	2008	2009	%	2008	2009	%	2008	2009	%
vozniki MK	38	28	-26%	626	592	-5%	182	172	-5%
vozniki KZM	8	3	-63%	428	438	2%	137	112	-18%
skupaj	46	31	-33%	1054	1030	-2%	319	284	-11%
neuporaba varnostne čelade									
vozniki MK	3	2	-33%	35	32	-9%	7	7	0%
delež voznikov MK	8%	7%	-1%	6%	5%	-1%	4%	4%	0%
vozniki KZM	2	2	0%	71	69	-3%	28	17	-39%
delež voznikov KZM	25%	67%	42%	17%	16%	-1%	20%	15%	-5%

⁵ Tabela PSTND12, podatki pridobljeni 20. 1. 2010, in tabela PSTNC14, podatki pridobljeni 19. 1. 2010.⁶ Tabela UPPAS27, podatki pridobljeni 19. 1. 2010.

Tabela št. 4⁷: Število prometnih nesreč voznikov motornih koles po mesecih

	2008	2009	%
januar	10	5	-50%
februar	31	5	-84%
marec	27	35	30%
april	71	84	18%
maj	127	110	-13%
junij	110	118	7%
julij	104	131	26%
avgust	143	142	-1%
september	89	85	-4%
oktober	73	39	-47%
november	19	14	-26%
december	10	7	-30%
Skupaj	814	775	-5%

Tabela št. 5⁸: Število prometnih nesreč voznikov koles z motorjem po mesecih

	2008	2009	%
januar	18	11	-39%
februar	37	14	-62%
marec	29	19	-34%
april	40	41	2%
maj	62	76	23%
junij	63	81	29%
julij	82	68	-17%
avgust	65	73	12%
september	66	74	12%
oktober	58	49	-16%
november	29	23	-21%
december	17	23	35%
Skupaj	566	552	-2%

⁷ Tabela PSTNM11, podatki pridobljeni 20. 1. 2010.

⁸ Tabela PSTNM11, podatki pridobljeni 20. 1. 2010.

Tabela št. 6⁹: Število prometnih nesreč enoslednih motornih vozil po urnih intervalih

		MK					KZM				
		prom. nesreče skupaj	posledice				prom. nesreče skupaj	posledice			
			mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb		mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb
00:00-2:59	2007	15	1	4	6	4	30	1	6	15	9
	2008	10	0	4	3	3	24	0	2	14	8
	2009	10	0	4	2	4	19	0	1	12	6
3:00-5:59	2007	8	1	2	3	2	17	1	4	12	1
	2008	10	0	3	7	0	18	0	2	15	1
	2009	6	0	2	2	2	14	0	3	8	3
6:00-8:59	2007	45	1	4	27	13	72	2	12	41	17
	2008	48	0	3	39	6	43	1	6	28	8
	2009	37	0	7	22	9	50	0	7	31	13
9:00-11:59	2007	131	2	14	71	46	106	2	5	70	29
	2008	92	4	28	34	29	80	1	7	54	18
	2009	89	1	11	56	22	87	0	8	64	15
12:00-14:59	2007	215	11	34	106	68	150	1	11	100	42
	2008	201	9	54	101	45	89	2	8	52	27
	2009	173	6	36	94	41	117	2	16	83	16
15:00-17:59	2007	336	10	71	180	83	170	3	16	104	49
	2008	245	15	66	125	55	139	1	18	84	41
	2009	238	10	52	138	45	120	0	13	80	28
18:00-20:59	2007	202	9	39	110	53	143	0	27	92	28
	2008	159	8	28	99	27	130	2	18	90	21
	2009	166	7	44	83	34	95	1	21	50	24
21:00-23:59	2007	69	6	11	39	14	59	2	6	39	13
	2008	49	2	9	23	17	43	1	5	25	14
	2009	56	4	12	27	16	50	0	9	32	8

Tabela št. 7¹⁰: Posledice prometnih nesreč in vozniki motornih koles kot povzročitelji prometnih nesreč v naselju in zunaj naselja

	2008		2009	
	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja
mrtvi	5	33	7	21
HTP	82	113	81	87
LTP	220	211	218	206
povzročitelji				
mrtvi	3	23	3	17
HTP	51	82	56	62
LTP	111	138	113	136

Tabela št. 8¹¹: Posledice prometnih nesreč in vozniki koles z motorjem kot povzročitelji prometnih nesreč v naselju in zunaj naselja

	2008		2009	
	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja
mrtvi	5	3	3	0
HTP	52	14	54	24
LTP	291	71	286	74
povzročitelji				
mrtvi	3	1	1	0
HTP	31	10	35	16
LTP	159	48	176	49

⁹ Tabela PSTNU13, podatki pridobljeni 20. 1. 2010.

¹⁰ Tabela PNTUP29, podatki pridobljeni 20. 1. 2010.

¹¹ Tabela PNTUP29, podatki pridobljeni 20. 1. 2010.

Tabela št. 9¹²: Vozniki motornih koles kot povzročitelji prometnih nesreč, posledice in stopnja alkoholiziranosti

	leto	vsi povzročitelji	alkohol. povzročitelji	delež %	pov. stopnja alkoh. ‰
skupaj	2005	490	48	10%	1,29
	2006	556	74	13%	1,21
	2007	635	83	13%	1,25
	2008	505	67	13%	1,34
	2009	491	62	13%	1,30
smrtni izid	2005	26	7	27%	1,55
	2006	38	14	37%	1,26
	2007	30	8	27%	1,41
	2008	27	7	26%	1,64
	2009	25	8	32%	1,35
telesne poškodbe	2005	372	31	8%	1,18
	2006	419	48	11%	1,20
	2007	475	66	14%	1,20
	2008	410	55	13%	1,31
	2009	389	44	11%	1,28

Tabela št. 10¹³: Vozniki koles z motorjem kot povzročitelji prometnih nesreč, posledice in stopnja alkoholiziranosti

	leto	vsi povzročitelji	alkohol. povzročitelji	delež %	pov. stopnja alkoh. ‰
skupaj	2005	505	105	21%	1,43
	2006	527	103	20%	1,55
	2007	484	92	19%	1,58
	2008	341	90	26%	1,81
	2009	357	67	19%	1,65
smrtni izid	2005	2	1	50%	1,13
	2006	9	3	33%	1,75
	2007	8	3	38%	2,02
	2008	4	4	100%	1,61
	2009	1	1	100%	1,20
telesne poškodbe	2005	389	89	23%	1,47
	2006	376	82	22%	1,51
	2007	374	79	21%	1,55
	2008	265	71	27%	1,71
	2009	293	57	19%	1,60

¹² Tabela UPAL22, podatki pridobljeni 25. 1. 2010.

¹³ Tabela UPAL22, podatki pridobljeni 25. 1. 2010.

Tabela št. 11¹⁴: Prometne nesreče voznikov motornih koles po kategoriji ceste

	2008					2009				
	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb
avtocesta	22	0	5	11	6	24	1	4	11	9
gl. c. I. reda	71	6	19	33	16	83	6	20	41	18
gl. c. II. reda	71	4	17	36	17	65	1	22	26	18
hitra cesta	6	0	1	3	3	7	1	1	2	3
lokalna cesta	92	1	23	57	12	67	1	17	44	7
nas. brez uličnega sistema	258	6	58	146	52	277	3	55	165	55
nas. z uličnim sistemom	506	3	59	313	160	479	3	74	291	122
reg. c. I. reda	108	10	29	52	23	98	6	22	53	18
reg. c. II. reda	126	8	29	82	19	119	3	32	66	20
reg. c. III. reda	81	7	17	47	11	91	6	12	60	14
turistična cesta	13	1	3	9	1	9	0	1	8	0

Tabela št. 12¹⁵: Prometne nesreče voznikov koles z motorjem po kategoriji ceste

	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb
avtocesta	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
gl. c. I. reda	9	0	1	5	4	15	1	1	9	4
gl. c. II. reda	9	0	1	6	2	14	0	4	7	3
hitra cesta	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
lokalna cesta	52	0	9	37	7	35	1	7	27	1
nas. brez uličnega sistema	140	3	24	91	26	160	1	23	104	32
nas. z uličnim sistemom	267	1	23	174	91	245	0	29	163	63
reg. c. I. reda	12	0	2	5	5	17	0	5	9	3
reg. c. II. reda	20	0	1	18	2	25	0	18	2	0
reg. c. III. reda	28	4	3	21	0	26	0	3	18	5
turistična cesta	4	0	1	2	1	4	0	0	4	0

¹⁴ Tabela PSTNP32, podatki pridobljeni 27. 1. 2010.¹⁵ Tabela PSTNP32, podatki pridobljeni 27. 1. 2010.

Tabela št. 13¹⁶: Prometne nesreče in posledice po voznikem stažu

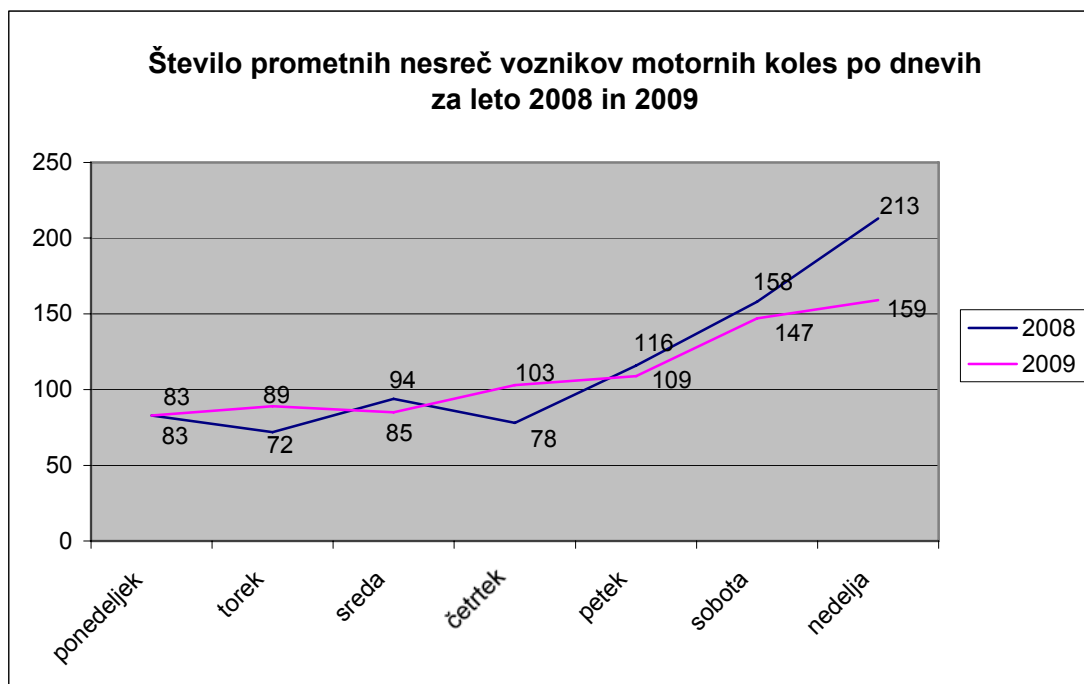
		vozniki MK					vozniki KZM				
		smrtni izid	HTP	LTP	mater. škoda	skupaj	smrtni izid	HTP	LTP	mater. škoda	skupaj
do 1 leta	2007	2	18	47	16	67	0	10	38	14	62
	2008	5	26	44	10	75	0	6	31	9	46
	2009	0	13	55	9	68	0	7	35	7	49
1 leto	2007	3	16	25	8	44	0	6	34	9	49
	2008	0	13	25	10	38	0	6	25	4	35
	2009	5	12	38	10	55	0	7	27	5	39
2 leti	2007	3	8	24	5	35	1	1	26	9	37
	2008	3	10	12	3	25	0	1	18	1	20
	2009	1	2	18	1	21	0	7	22	4	33
3 leta	2007	2	5	12	12	19	0	3	17	5	25
	2008	0	2	11	2	13	0	2	9	2	13
	2009	3	9	5	1	17	0	0	5	3	8
4 leta	2007	2	3	16	3	21	0	1	8	3	12
	2008	1	4	11	0	16	0	0	4	3	7
	2009	2	3	11	3	16	0	0	7	0	7
5 let	2007	1	8	17	3	26	0	3	4	0	7
	2008	0	5	12	0	17	0	1	4	1	6
	2009	0	7	10	2	17	0	0	7	0	7
6 do 10 let	2007	1	19	41	17	61	0	2	21	3	26
	2008	4	12	35	3	51	0	2	10	2	14
	2009	3	14	28	7	45	0	2	19	3	24
10 do 20 let	2007	4	21	53	22	78	1	7	34	5	47
	2008	4	18	41	9	63	0	2	27	8	37
	2009	3	16	34	8	53	0	4	22	4	30
20 do 30 let	2007	1	9	28	11	38	1	7	24	6	38
	2008	5	14	18	6	37	0	6	11	3	20
	2009	2	11	19	3	32	0	4	18	1	23
30 let in več	2007	3	11	15	27	29	3	8	12	4	27
	2008	2	13	20	11	35	1	5	8	0	14
	2009	1	8	14	9	23	1	2	13	4	20
neznano	2007	8	29	50	26	87	2	26	82	44	154
	2008	3	28	38	14	69	3	16	64	38	121
	2009	5	29	32	24	66	0	21	63	31	115

Tabela št. 14¹⁷: Ugotovljene kršitve voznikov enoslednih motornih vozil in število zaseženih enoslednih motornih vozil

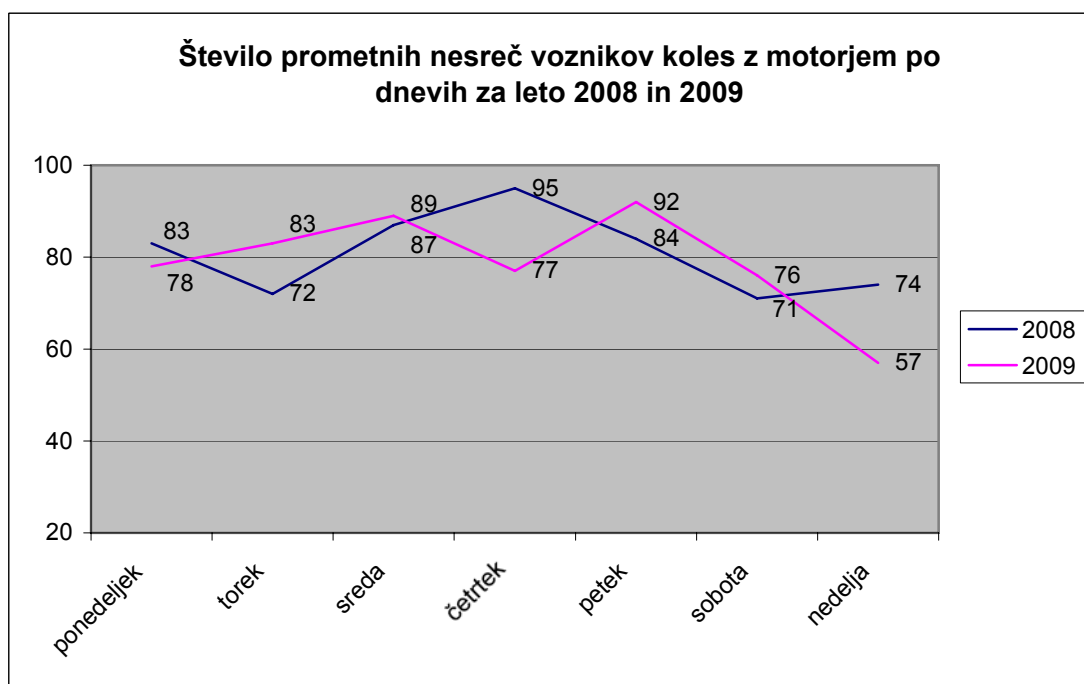
	MK			KZM			SKUPAJ		
	2008	2009	%	2008	2009	%	2008	2009	%
<i>hitrost</i>	963	1410	46%	180	223	24%	1143	1633	43%
<i>nepravilno prehitevanje</i>	251	341	36%	34	38	12%	285	379	33%
<i>neupoštevanje pravil o prednosti</i>	22	34	55%	60	57	-5%	82	91	11%
<i>nepravilna stran in smer vožnje</i>	126	173	37%	151	162	7%	277	335	21%
<i>vožnja pod vplivom alkohola</i>	180	183	2%	658	576	-12%	838	759	-9%
<i>neupoštevanje rdeče luči</i>	41	47	15%	43	66	53%	84	113	35%
<i>neuporaba čelade</i>	452	454	0%	1642	1427	-13%	2094	1881	-10%
<i>vozniška dovoljenja</i>	671	577	-14%	1307	950	-27%	1978	1527	-23%
<i>nepravilnosti na vozilu</i>	706	718	2%	1581	1362	-14%	2287	2080	-9%
<i>ostalo</i>	730	926	27%	857	869	1%	1587	1795	13%
<i>zasežena vozila - ZVCP-1</i>							74	180	143%
<i>zasežena vozila - ZP-1</i>							79	102	29%

¹⁶ Tabela PSTNP41, podatki pridobljeni 20. 1. 2010.¹⁷ Tabela CPNO17, podatki pridobljeni 26. 1. 2010.

Graf št. 1¹⁸: Število prometnih nesreč voznikov motornih koles po dnevih v tednu



Graf št. 2¹⁹: Število prometnih nesreč voznikov koles z motorjem po dnevih v tednu



¹⁸ Tabela PSND12, podatki pridobljeni 20. 1. 2010.

¹⁹ Tabela PSND12, podatki pridobljeni 20. 1. 2010.