



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA

1 428 40 00
1 428 47 33
e. gp.policija@policija.si
www.policija.si

***AKTIVNOSTI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI
VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL***

1. UVOD

Na podlagi Obdobjnega načrta za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letih 2010 in 2011 (v nadaljevanju obdobjni načrt) je Policija kot nosilec pripravila načrt z ukrepi za izboljšanje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil¹. Ukrepe so predlagala ministrstva, organi, organizacije in predstavniki civilne družbe. Obdobjni načrt predvideva aktivnosti v obdobju **med 22. marcem in 12. aprilom 2011**. Ukrepi za izboljšanje varnosti niso načrtovani le v tem obdobju. Ker sodijo vozniki med kategorijo bolj izpostavljenih udeležencev, so pripravljene ukrepi predvideni skozi vso motoristično sezono.

Zaradi nepredvidljivega začetka ugodnih razmer za povečano udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil v cestnem prometu predlagamo, da se aktivnosti pričnejo izvajati takoj, ko bo zaznano povečano število tovrstnih udeležencev v cestnem prometu.

2. CILJI

Leta 2010 se je na slovenskih cestah zgodilo 21.353 (20.604²) prometnih nesreč, kar je za 3,6 % več kot leta 2009. V teh nesrečah je umrlo 138 (171) udeležencev, hudo telesno poškodovanih je bilo 865 (1.035) in lahko telesno poškodovanih 9.453 (11.083) udeležencev.

Ko primerjamo podatke voznikov enoslednih motornih vozil, smo ugotovili, da se je v letu 2010 v primerjavi z letom 2009 zmanjšalo število prometnih nesreč z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil za 10 % (tabela 1). V prometnih nesrečah je leta 2010 umrlo 23 (31) voznikov enoslednih motornih vozil. Med umrlimi je bilo 17 voznikov motornih koles (28) in 6 voznikov koles z motorjem (3). V prometnih nesrečah se je hudo telesno poškodovalo 211(246) voznikov, lahko telesno poškodovanih pa je bilo 679 (874) voznikov enoslednih motornih vozil

Zmanjšal se je tudi delež števila prometnih nesreč za 0,9 % in znaša 5,6 % ter delež mrtvih voznikov za 1,5 % in znaša 16,7 %. Medtem se je delež hudo telesno poškodovanih povečal za 0,6 %, delež lahko telesno poškodovanih pa se je povečal za 0,1 %.

¹ Enosledna motorna vozila so motorna kolesa in kolesa z motorjem.

² V oklepajih so podatki za leto 2009.

1. ŠTEVILO PROMETNIH NESREČ MED VOZNIKI ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL SE NE SME POVEČATI.

2. DELEŽ UMRLIH VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL V PROMETNIH NESREČAH NE SME PRESEČI 17 %.

3. ŠTEVILO POŠKODOVANIH VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL V PROMETNIH NESREČAH SE NE SME POVEČATI.

Cilji za leto 2011 so:

- število prometnih nesreč med vozniki enoslednih motornih vozil se v primerjavi z letom 2010 ne sme povečati,
- delež umrlih voznikov enoslednih motornih vozil v prometnih nesrečah ne sme preseči 17 %,
- število poškodovanih voznikov enoslednih motornih vozil v prometnih nesrečah se v primerjavi z letom 2010 ne sme povečati.

3. NAMEN

- **POVEČANJE SPOŠTOVANJA PROMETNIH PRAVIL,**
- **VPLIVATI NA SPREMEMBO VEDENJSKIH VZORCEV V ODNOSU DO VOZNIKOV MOTORNIH ENOSLEDNIH VOZIL IN MED NJIMI SAMIMI,**
- **UVAJANJE INFRASTRUKTURNIH, TEHNIČNIH IN OSTALIH REŠITEV ZA ZMANJŠANJE TEŽE POSLEDIC PROMETNIH NESREČ MED VOZNIKI MOTORNIH ENOSLEDNIH VOZIL.**

S spodbujanjem celovitega pristopa in odnosa do problematike, povezane z vozniki enoslednih motornih vozil, ki se kaže v varnosti cestnega prometa, bo dosežen namen.

Celovit pristop zajema predvsem pripravo akcijskega načrta za navedeno skupino udeležencev v cestnem prometu v katerem so vključene medijske aktivnosti, vrsta preventivnih aktivnosti in poostrenih aktivnosti nadzornih organov.

S spremembo vedenjskih vzorcev želimo vzpostaviti enakovreden odnos med vozniki enoslednih motornih vozil in ostalimi udeleženci v cestnem prometu. Poleg odnosa med udeleženci v cestnem prometu želimo spremeniti tudi odnos med vozniki enoslednih motornih vozil. S spremembo vedenjskih vzorcev se bo krepila tudi zavest, da lahko za lastno varnost in varnost drugih udeležencev v prometu največ storijo sami. Ravnanja posameznikov, ki pogosto kršijo cestnoprometne predpise, velikokrat neupravičeno meče slabo luč tudi na vse ostale voznike enoslednih motornih vozil.

Uvajanje novih in boljših infrastrukturnih, tehničnih in ostalih rešitev dolgoročno bistveno pripomore k izboljšanju varnosti voznikov enoslednih motornih vozil. Z uporabo novih tehnologij želimo zmanjšati možnost nastanka prometne nesreče in teže posledic, ki lahko nastanejo.

Prav zato smo se odločili, da že v pripravah na motoristično sezono, katere začetek je zelo povezan z ugodnimi vremenskimi razmerami, marca in aprila v sodelovanju in ob pomoči nevladnih organizacij in pristojnih ministrstev izpeljemo več aktivnosti, katerih namen je vplivati na vedenje udeležencev v cestnem prometu. Poudariti nameravamo predvsem nujno »sožitje« med vozniki motornih enoslednih vozil in vozniki ostalih vozil ter s tem posredno vplivati na zmanjševanje najhujših posledic prometnih nesreč.

4. ANALIZA

Prometna varnost je bila v letu 2010 dobra. Če jo primerjamo v obdobju od leta 2007, lahko ugotovimo, da se število telesno poškodovanih in mrtvih udeležencev v tem obdobju zmanjšuje. Zmanjšuje se tudi število telesno poškodovanih in mrtvih voznikov enoslednih motornih vozil.

Strokovnjaki za leto 2011 napovedujejo, da bo število mrtvih in poškodovanih voznikov motornih koles ostalo nestabilno. Kot nestabilen ocenjujejo tudi trg prodaje novih motornih koles. Pričakujemo lahko, da se bo z vidika mobilnosti, ekologije in gospodarnosti število voznikov enoslednih motornih vozil povečevalo. S tem se pričakuje tudi povečanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic.

Ključne ugotovitve analize za leto 2010:

- delež mrtvih voznikov enoslednih motornih vozil v skupnem številu umrlih v prometnih nesrečah leta 2009 je bil 16,7 % (tabela 2);
- vzroki prometnih nesreč z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil:
 - neprilagojena hitrost,
 - neupoštevanje pravil o prednosti,
 - nepravilna stran in smer vožnje,
 - nepravilen premik z vozilom,
 - nepravilno prehitevanje,
- glede na vrsto ceste se največ prometnih nesreč z udeležbo voznikov motornih koles zgodi v naseljih z uličnim sistemom, po številu prometnih nesreč sledijo naselja brez uličnega sistema, regionalne ceste, glavne ceste, lokalne ceste, avtoceste, ceste, rezervirane za motorna vozila, in turistične ceste (tabela 11),
- glede na vrsto ceste se največ prometnih nesreč voznikov koles z motorjem zgodi v naseljih z uličnim sistemom, po številu prometnih nesreč sledijo naselja brez uličnega sistema, lokalne ceste, regionalne ceste, glavne ceste. Na turističnih cestah prometnih nesreč nismo beležili (tabela 12);
- po številu prometnih nesreč voznikov enoslednih motornih vozil izstopajo meseci april, maj, junij, julij in avgust (tabela 4 in 5);
- največ prometnih nesreč voznikov motornih koles se zgodi ob sobotah in nedeljah, največ prometnih nesreč voznikov koles z motorjem pa od ponedeljka do petka (graf 1 in 2);
- glede na časovno obdobje je bilo največ voznikov motornih koles udeleženih v prometnih nesrečah med 15. in 18. uro, največ voznikov koles z motorjem pa med 12. in 15. uro (tabela 5);
- vsi umrli vozniki motornih koles so uporabljali zaščitno čelado, v prometnih nesrečah, kjer so se vozniki telesno poškodovali, varnostne čelade ni uporabljajo 5,6 % voznikov, v prometnih nesrečah brez poškodb pa čelade ni uporabljalo 2,9 % voznikov (tabela 3)
- eden od šestih umrlih voznikov koles z motorjem ni uporabljal varnostne čelade (16,7 %), v prometnih nesrečah, kjer so se vozniki telesno poškodovali, varnostne čelade ni uporabljalo 13,6 %, v prometnih nesrečah brez poškodb ni čelade uporabljajo 18,8 % voznikov (tabela 3);

- povprečna koncentracija alkohola pri voznikih motornih koles kot povzročiteljih prometnih nesreč je bila 1,39 g/kg krvi, pri voznikih koles z motorjem pa 1,66 g/kg (tabela 9 in 10);
- največ prometnih nesreč povzročijo vozniki enoslednih motornih vozil z enoletnim vozniškim stažem in z stažem med 10 in 20 let (tabela 13).

5. UKREPI IN AKTIVNOSTI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL V LETU 2011

K pripravi ukrepov za izboljšanje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil so sodelovali Agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ministrstvo za promet, Ministrstvo za zdravje, Ministrstvo za obrambo, Gospodarska zbornica Sekcija avtošol, Avto-moto zveza Slovenije, Zveza združenj šoferjev in avtomehanikov Slovenije, Društvo Maksi, Zveza motoklubov Slovenije, DARS, Mitja Gustinčič (urednik revije MotoSi). Naknadno so bili k sodelovanju povabljeni tudi predstavniki Skupnosti občin Slovenije in Združenje občinskih redarjev.

Predstavniki Skupnosti občin samostojnih ukrepov ne načrtujejo, bodo pa opozarjale lokalne skupnosti na nove pristojnosti občinskih redarjev skladno z novosprejeto prometno zakonodajo. Med drugim bodo občinski redarji izvajali nadzor in ukrepali glede neuporabe zaščitnih čelad v prometu. Lokalne skupnosti se bodo tudi pridružile organizaciji preventivnih projektov (Policija, ZŠAM, društva) oz. bodo po lastni presoji organizirale preventivne projekte.

5.1 Policija

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Nadzor nad večkratnimi kršitelji cestnoprometnih predpisov	Policija	2011	Na območju vseh policijskih uprav	<input type="checkbox"/> Policijske postaje zagotovijo nadzor nad večkratnimi kršitelji CPP <input type="checkbox"/> Ob hujših kršitvah preverjanje pogojev za zaseg vozila <input type="checkbox"/> Zaseg vozil
2.	Meritve hitrosti z merilniki hitrosti	Policija	2011	Na območju vseh policijskih uprav	<input type="checkbox"/> točke in relacije ³ nadzora določijo PU <input type="checkbox"/> Izvedeni bodo v času ko in kjer so prometne nesreče ali kršitve najpogostejše Pri načrtovanju PU upošteva termine motorističnih prireditev ⁴
3.	Kontrola tehnične brezhibnosti enoslednih motornih vozil	Policija, tehnični pregledi	Od aprila do septembra 2011	Policijske uprave	<input type="checkbox"/> PPP in PP v naseljih izvedejo kratke (do 2 uri trajajoče) poostrene nadzore z namenom ugotavljanja predelave enoslednih motornih vozil (hitrost, izpušne cevi) in tehnične brezhibnosti vozil (pnevmatike, naprave, oprema) <input type="checkbox"/> Dosledno odrejanje izrednih teh. pregledov, <input type="checkbox"/> Zaseg predelanih vozil <input type="checkbox"/> PU določijo štiri termine mesečno
4.	Nadzor prometa s helikopterjem	Policija	Od marca do septembra 2011	Na območju vseh policijskih uprav	<input type="checkbox"/> Uporaba tehničnih sredstev za dokumentiranje kršitev, <input type="checkbox"/> Nadzori bodo načrtovani v času in na odsekih, ki izstopajo po kršitvah nepravilnega prehitevanja, agresivni vožnji, neupoštevanje smeri in strani vožnje, neupoštevanje prometne

³ Relacije na podlagi analiz določijo policijske uprave same, glej tudi tabelo 2.

⁴ 25. 4. Mirna Peč – blagoslov motorjev, 27. 4. Slovenski dan na Grobniku, 27. 4. Nova Štifta-blagoslov motorjev, 8. 5. Domžale – blagoslov motorjev, 27. 5. - 29. 5. in 9. 9. - 11. 9. Motohappening na dirkališču Grobnik

					<p>signalizacije...</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ob nadzoru zagotovijo zadostno število policistov motoristov za ukrepanje <input type="checkbox"/> Prioritetno zagotovijo nadzor prometa s helikopterjem ob večjih motorističnih prireditvah
5.	Poostreni nadzori v naseljih nad vozniki koles z motorjem po metodologiji »Moped«	Policija	22.3.–12.4.2011 13.6.–26.6.2011 1.8.–15.8.2011	Na območju vseh policijskih uprav	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Policijske uprave bodo v terminih organizirale vsaj po en poostren nadzor nad vozniki enoslednih motornih vozil <input type="checkbox"/> Nadzori bodo usmerjeni v agresivno vožnjo, hitrost, predelana vozila, upoštevanje prometne signalizacije, uporaba varnostne čelade, PFS voznikov,
6.	Izvajanje aktivnosti ob javnih prireditvah, ki jih organizirajo moto klubi	Policija	2011	Na območju vseh policijskih uprav	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Policijske uprave pridobijo podatke o moto zborih <input type="checkbox"/> Organizirajo poostrene nadzore nad vozniki motornih koles v neposredni bližini prireditev <input type="checkbox"/> Nadzore usmerijo v psihofizično stanje voznikov in agresivno vožnjo. <input type="checkbox"/> V dogovoru z moto klubi na prireditvenem prostoru izvajajo različne preventivne aktivnosti (npr. omogočijo preizkuse alkoholiziranosti...)
7.	Preverjanje psihofizičnega stanja voznikov enoslednih motornih vozil	Policija	2011	Na območju vseh policijskih uprav	Ob hujši kršitvi cestnoprometnih predpisov mora policist odrediti kršitelju preizkus alkoholiziranosti.
8.	Delavnice Policijska izkušnja kot nasvet in ostale preventivne aktivnosti	Policija, društva, klubi, organizacije	Marec, april, maj 2011	Na območju vseh policijskih uprav	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Delavnice organizirajo policijske uprave <input type="checkbox"/> Pri preventivnih aktivnostih sodelujejo posamezniki, društva, organizacije <input type="checkbox"/> PU poskrbi za objavo

					terminov na spletnih straneh, lokalnih radijskih in televizijskih hiš, časopisov....
9.	Policijske uprave izdelajo podrobnejši načrt aktivnosti za leto 2011	Policijske uprave	15. marec 2011	Za območje policijske uprave	V načrtu : <input type="checkbox"/> Izdelajo podrobnejšo analizo za območje PU <input type="checkbox"/> Opredelijo namen, cilje, ukrepe (vključeni morajo biti ukrepi od zap. št. 1 do 8.) <input type="checkbox"/> določijo relacije oz. odseke cest na katerih bodo izvajali nadzor <input type="checkbox"/> Opredelijo čas izvedenih aktivnosti (datum in /ali dneve v tednu) <input type="checkbox"/> Vrsto aktivnosti <input type="checkbox"/> Sodelujoči <input type="checkbox"/> Načrte posredujejo na UUP SPP

5.2 Ministrstvo za promet

5.2.1 DRSC

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Izdelava informativne brošure za večjo varnost motoristov	DRSC v sodelovanju s Policijo in AMZS	April 2011	RS	<input type="checkbox"/> Naslov publikacije Ne spreglej! Umetnost se je ustaviti <input type="checkbox"/> distribucija po centrih za registracijo vozil in tehnične preglede, lokalni SPV, policija
2.	Postavitev preventivnih tabel »nevaren odsek« in »pozor črna točka« postavili preventivne table "	DRSC		Lokacije določene s študijami	Na podlagi študij prometno varnostne analize bomo kot dodatno opozorilo voznikom na previdnejšo vožnjo
3.	Postavitev obvestilnih znakov za opozarjanje le teh na nevaren cestni odsek	DRSC			
4.	Postavitev jeklenih varnostnih ograj in namestitve dodatnih lamel za motoriste	DRSC		Odseki cest (tabela1)	Postavitev ograj v skupni dolžini 4.600 metrov.
5.	Prenova in posodobitev spletne strani: www.supermotorist.si	DRSC	April 2011	Splet	Spletna stran bo nudila bo aktualne vsebinami, (izvedeni tehnični ukrepi za izboljšanje prometne varnosti, publikacije, gradiva,

					obvestila o možnih izobraževanjih, koristnimi napotki in podobno).
--	--	--	--	--	--

5.2.2 PIRS

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Poostren inšpekcijski nadzor nad vzdrževanjem prometnih površin	PIRS	April – September 2011	Državne ceste	<input type="checkbox"/> Popravila lokalnih poškodb ter rezkanje zglajenih asfaltnih površin <input type="checkbox"/> predvsem cestni odseki z večjim številom nesreč motoristov v obdobju 2008-2010)
2.	Poostren inšpekcijski nadzor nad čiščenjem cest	PIRS	April – September 2011	Državne ceste	<input type="checkbox"/> Odstranjevanje vsega kar negativno vpliva na varnost prometa <input type="checkbox"/> predvsem cestni odseki z večjim številom nesreč motoristov v obdobju 2008-2010)
3.	Poostren inšpekcijski nadzor nad vzdrževanjem bankin	PIRS	April – September 2011	Državne ceste	<input type="checkbox"/> Poravnava in utrjevanje <input type="checkbox"/> predvsem cestni odseki z večjim številom nesreč motoristov v obdobju 2008-2010)
4.	Poostren inšpekcijski nadzor nad vzdrževanjem varnostnih ograj	PIRS	April – September 2011	Državne ceste	<input type="checkbox"/> zagotavljanje funkcionalnosti obstoječih in dopolnjevanje z manjkajočimi ograjami na nevarnih mestih <input type="checkbox"/> predvsem cestni odseki z večjim številom nesreč motoristov v obdobju 2008-2010)

5.3 Ministrstvo za obrambo, Slovenska vojska

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	<p>Usposabljanje pripadnikov Slovenske vojske in njihovih svojcev, ki so vozniki motornih koles v prostem času.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spretnostna vožnja - Svetovanje - Predstavitev izkušenj vojaških policistov, voznikov motornih koles. 	Vojaška policija	April 2011	<p>Vojašnica FRS Ljubljana</p> <p>Vojašnica GM Maribor</p> <p>Vojašnica IC Vrhnika</p> <p>Poligon Vransko</p>	Proučiti možnost udeležbe ostalih voznikov motornih koles
2.	Ozaveščanje pripadnikov SV o ukrepih za zagotavljanje večje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil.	Vojaška policija	Od aprila do oktobra 2011	Poveljstva in enote SV	Intranet idr.

5.4 Občinska redarstva

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Poostreni nadzori v naseljih nad vozniki koles, koles z motorjem in motornih koles	Občinska redarstva	julij do september 2011	Na območjih vseh delujočih redarstev	Občinska redarstva bodo organizirale poostren nadzor nad vozniki enoslednih motornih vozil glede nepravilnega parkiranja, zaščitnih čelad. Čas in kraj bo prilagojen lokalnim značilnostim.
2.	Poostreni nadzori hitrosti v naseljih in občinskih cestah izven naselja nad vozniki koles, koles z motorjem in motornih koles	Občinska redarstva	2011	Na območjih vseh redarstev, ki merijo z merilnikom hitrosti	Čas in kraj bo prilagojen lokalnim značilnostim.

5.5. Agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Zap. Št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Strokovno praktično obnavljanje znanja članov izpitnih komisij, ki ocenjujejo vožnjo enoslednih vozil, z lastnimi kondicijskimi vožnjami, iz 16 upravnih enot v RS, ki imajo v svoji sestavi izpitne centre	Upravne enote, ki imajo v svoji strukturi izpitne centre, oz. člani 16 izpitnih komisij v RS, ki ocenjujejo vožnjo enoslednih vozil	Od maja do septembra 2011 (po en dan)	Lokalno področje izpitnega centra (Murska Sobota, Ptuj, Maribor, Slovenj Gradec, Celje, Velenje, Trbovlje, Domžale, Krško, Novo mesto, Postojna, Koper, Nova Gorica, Ljubljana, Kranj, Jesenice) na poligonski površini in v cestnem prometu	Na podlagi izkušenj, pridobljenih z lastno vožnjo, pričakujemo večjo strokovno kompetentnost članov izpitnih komisij pri ocenjevanju vožnje enoslednih vozil. Člani izpitnih komisij bodo kondicijske vožnje izvedli na lokalnem področju. AVP bo na podlagi pripravljenega anketnega vprašalnika izvedla evalvacijo učinkov praktičnega obnavljanja znanja.
2.	Strokovno praktično obnavljanje tehnike vožnje enoslednih vozil (poligonske vaje) za: <ul style="list-style-type: none"> ▪ predstavnike članov (1 – 2) posamezne od 16 IK; ▪ predstavnike (1 – 2) posamezne avtošole (od cca. 100) 	AVP, Sektor za voznike	Maj 2011 (en dan)	V sodelovanju s Policijsko akademijo GPU, MNZ in z AMZS na poligonu na Vranskem	Učitelji in ocenjevalci vožnje enoslednih vozil pridobijo enotnost in kakovost kriterijev usposabljanja in ocenjevanja vožnje enoslednih vozil
3.	Priporočilo avtošolam (cca. 130), za izvedbo posebne učne ure teoretičnega usposabljanja s poudarkom na nevarnostih, povezanih z vožnjo enoslednih vozil	AVP, Sektor za voznike	Od 22.marca do konca aprila 2011 (najmanj ena ura v dnevu)	Vse avtošole v RS	V avtošolah bo potekala prezentacija izvedbe učne ure teoretičnega usposabljanja, z naslednjo vsebino: Seznanitev in zavedanje nevarnosti, povezanih z vožnjo enoslednih vozil. Strokovno podlago za izvedbo posebne učne ure bo pripravila AVP. Na podlagi vprašalnikov se bo izvedla evalvacija učinkov.

4.	Snemanje dokumentarne oddaje o večji varnosti motoristov	AVP v sodelovanju z RTV	Maj 2011	Ljubljana	Organizacija in izvedba intervjuja z ministrom, dr. Patrick Vlačičom
5.	Obvestilo organizacijam za tehnične preglede	AVP – sektor za vozila	Marec 2011	Ljubljana	Dosledno preverjanje tehnične brezhibnosti motornih koles
6.	Obvestilo pooblaščenim zastopnikom znamk kategorij L	AVP – sektor za vozila	Marec 2011	Ljubljana	Distribucija vozil skladnih s predpisi, brez posegov v moči koles z motorjem ali motornih koles
7.	Medijska kampanja Ne spreglej, 3x poglej! z oblikovno posodobitvijo, oglaševanjem	AVP - SPV	21. marec – 7. april 2011	Po Sloveniji	TV, Ra oglaševanje, zunanje oglaševanje, AC počivališča
8.	Preventivne aktivnosti v okviru prireditev na lokalni ravni, prometne delavnice po srednjih šolah in delavnicah za motoriste v organizaciji motoklubov, Policije	AVP - SPV	Marec, april, maj 2011	Slovenija	V sodelovanju z občinskimi SPV, moto klubi in Policijo, izpeljanih skupno 10 dogodkov
9.	Sofinanciranje programov civilne družbe za večjo varnost motoristov	AVP - SPV	Pomlad, jesen 2011	Slovenija	Zavod Oranžna nit
10.	Poziv trgovcem glede promocije uporabe zaščitne opreme in čelade pri vožnji kolesa z motorjem	AVP - SPV	marec 2011	Ljubljana	
11.	Tekmovanja Kaj več o prometu, akcija Bistro glavo varuje čelada za voznike koles z motorjem	AVP - SPV	April, maj 2011	Slovenija, Ljubljana	V sodelovanju z občinskimi SPV, državno tekmovanje Kaj več o prometu 28. maj 2011, Ljubljana
12.	Posredovanje priročnika Dober voznik bom vsem moto klubom v Sloveniji	AVP – SARK	Februar 2011	Slovenija	84 moto klubom v Sloveniji v okviru Moto zveze Slovenije

5.6 AMZS

Za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil v cestnem prometu se v AMZS centru varne vožnje (AMZS CVV) izvaja vrsta različnih aktivnosti: praktične izvedbe različnih tečajev varne vožnje, predstavitve in promocije.

Ker se je v praksi pokazalo, da imajo vozniki enoslednih motornih vozil precej pomanjkljivo znanje glede samega obvladovanja vozila, smo v AMZS CVV pripravili različne programe glede na predhodno znanje in potrebe voznikov enoslednih motornih vozil. Določeni programi so kljub komercialni naravnosti vedno odprti za preventivno/izobraževalne vsebine in pakete različnih interesnih organizacij

Vse aktivnosti, ki smo jih že opravljali v letu 2010, bomo prenesli in opravljali tudi v letu 2011 ter jih še nadgradili.

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Družinska ura	AMZS AMD, lokalne skupnosti, hipermarketi	marec- oktober		V okviru različnih vsebin Družinske ure bodo predstavljeni tudi simulator vožnje, motor., varnostna oprema za motoriste, inštruktor varne vožnje...
2.	Varen začetek motoristične sezone z relacijsko vožnjo	AMZS, Direkcija RS za ceste	maj		<input type="checkbox"/> Izdelava krajšega TV spota o varni pripravi in izvedbi relacijske vožnje <input type="checkbox"/> sodelujejo znani motoristi
3.	Strokovno in praktično obnavljanje tehnike vožnje enoslednih vozil	AVP, GPU – policijska akademija, AMZS, avtošole	maj	CVV Vransko	učitelji in ocenjevalci vožnje enoslednih vozil pridobijo enotnost in kakovost kriterijev usposabljanja in ocenjevanja vožnje enoslednih vozil na najsodobnejšem poligonu varne vožnje
4.	Mesec reševalcev	AMZS, MZ, CVV, Reševalna postaja Ljubljana	marec	CVV Vransko	V okviru aktivnosti CVV se v mesecu marcu ponovno izvede posebna akcija, namenjena vsem reševalcem (posebej se povabi vse reševalce na motorjih).

5.	Pred pričetkom sezone... Ne bodite neogreti	AMZS, CVV, Motoristična zveza Slovenije	marec, april, maj	CVV VRansko	V okviru aktivnosti CVV se v mesecih marec, april in maj nudi vsem motoristom dodatni popust na vse motoristične tečaje.
6.	Programi TVV Osnovni, nadaljevalni, individualni (KM)	AMZS, CVV, AMD	marec - oktober	CVV Vransko	V okviru aktivnosti CVV se izvaja vrsto aktivnosti za predstavitev in promocijo TVV AMZS za enosledna vozila. V ta segment se vključijo AMD, različne nevladne organizacije
7.	Poseben tečaj s trial motorji	AMZS, CVV, AMD	marec - oktober	CVV Vransko	
8.	Mladi motoristi (skuteristi)	AMZS, CVV, AMD	Maj - september	CVV Vransko	

5.7 ZŠAM Slovenije

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Obravnavanje varnostne tematike iz področja prometa enoslednih vozil na specializiranih predavanjih in poudarki v okviru splošnih predavanj o prometnih pravilih.	ZŠAM	2011	Lokalna območja posameznih združenj ZŠAM (51 združenj)	<input type="checkbox"/> Program osvežitvenih predavanj »Kako varno vozimo po naših cestah« ZŠAM Slovenska Bistrica <input type="checkbox"/> Predavanja za voznike A kategorije <input type="checkbox"/> Splošni programi varnosti v cestnem prometu
2.	Distribucija informacijskega materiala udeležencem v prometu (zloženke, plakati)	ZŠAM	2011	Lokalna območja posameznih združenj ZŠAM (51 združenj)	<input type="checkbox"/> Distribucija udeležencem na predavanjih <input type="checkbox"/> Javna mesta v lokalnih skupnostih
3.	Objava prispevkov na temo cestno prometne vzgoje in preventive ter promocijskega materiala preventivne akcije v glasilu Prometni vestnik	ZZŠAM	2011	Prometni vestnik 9.000 izvodov	<input type="checkbox"/> Ciljna publika: člani ZŠAM, prevozniška podjetja, logisti, vozniki, javne institucije, občine

5.8 ZMKS

Zap. Št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Posvet in tiskovna konferenca glede varnosti motoristov v sodelovanju s Prometno policijsko postajo Celje	Motoklub Savinja Celje	Marec 2011	Prometna policijska postaja Celje	
2.	Praktično usposabljanje z motornimi kolesi v sodelovanju s Postajo prometne policije Celje in Reševalno postajo Celje	Motoklub Savinja Celje	April 2011	Poligon Ljubečna pri Celju	
3.	Usposabljanje voznikov motornih koles	AMD Gorica MK	3.4.2011	Nova Gorica	
4.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi	MK Posavje	17.4.2011	Boštanj	
5.	Trening varne vožnje in 1. dirka za Štajersko – Primorski pokal	Motoklub Savinja Celje	3.5.2011	Dirkališče Grobnik Hrvaška	
6.	Dan varne vožnje	MK Kamerad	8.5.2011	Trebnje	
7.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi	MK Power Kamnik	15.5.2011	Kamnik	
8.	Dan varne vožnje	MK Nauportus	28.5.2011	Vrhnika	
9.	Trening varne vožnje in 2. dirka za Štajersko – Primorski pokal	Motoklub Savinja Celje	16.6.2011	Dirkališče Grobnik Hrvaška	
10.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi	MK AMD Trebnje	18.6.2011	Trebnje	
11.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi	MK Fire Group	26.6.2011	Ivančna Gorica	

12.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi	MK Thunder Krško	4.9.2011	Krško	
13.	Trening varne vožnje in 3. dirka za Štajersko – Primorski pokal	Motoklub Savinja Celje	8.9.2011	Dirkališče Grobnik Hrvaška	
14.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi	AMD Gorica MK	2.10.2011	Nova Gorica	
15.	Prireditev Naj se zgodi	Društvo Naj se ne zgodi v sodelovanju z ZMKS	7. 5. 2011	Novo mesto, Kulturni dom Janez Trdina	<input type="checkbox"/> Delavnice na temo prometne varnosti; <input type="checkbox"/> Okrogla miza o varnosti v cestnem prometu, kjer bodo sodelovali strokovnjaki s področja medicine, Javne agencije za varnost prometa, poškodovani v prometni nesreči in ostali; <input type="checkbox"/> praktični prikaz poškodovanih v prometni nesreči, kjer bodo aktivno sodelovali policisti, gasilci in reševalci.

6. MEDIJSKE AKTIVNOSTI

Policija kot ena od nosilk aktivnosti bo pred začetkom njihovega izvajanja pripravila informacijo za javnost, v kateri bodo predstavljene ključne aktivnosti policije v povezavi z obravnavano problematiko. V začetku aprila bomo organizirali tudi tiskovno konferenco, na kateri bodo predstavljene konkretne aktivnosti in nasveti za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil. Tiskovna konferenca bo na poligonu Policijske akademije v Tacnu. Na tiskovni konferenci bo predstavljena tudi publikacija *Ne spreglej! Umetnost se je ustaviti*.

Natančnejši termini preventivnih aktivnosti, ki jih bodo izvedle policijske enote, bodo objavljeni na spletnih straneh policijskih uprav in policije. V dogovoru s sektorjem za odnose z javnostmi bodo aktivnosti policije predstavljene preko lokalnih radijskih, televizijskih in časopisnih hiš.

Agencija RS za varnost prometa bo med 21. 3. in 7. 4. 2011 izvajala medijsko kampanjo *Ne spreglej, 3 x poglej*. Oglaševanje bo potekalo preko televizijskih in radijskih postaj po

Sloveniji in na počivališčih na avtocestah. V sodelovanju z RTV bo agencija v maju posnela dokumentarno oddajo o večji varnosti motoristov. V oddaji bo sodeloval minister dr. Patrick Vlačič.

Direkcija RS za ceste bo aprila posodobila in prenovila spletno stran www.supermotorist.si. Spletna stran bo nudila aktualne vsebine. Na spletni strani bodo objavljeni tehnični ukrepi za izboljšanje prometne varnosti, različne publikacije, gradiva, obvestila o možnih izobraževanjih, s koristnimi napotki in podobno. Že tretjo leto zapored bo v sodelovanju z Policijo in Mitjo Gustinčičem izdelana brošura z naslovom **Ne spreglej! Umetnost se je ustaviti**. Brošura bo izdelana marca in bo razdeljena po centrih, pristojnih za registracijo vozil in tehnične preglede vozil, po lokalnih SPV-jih in preko policijskih uprav.

AMZS bo maja za televizijo izdelal krajši spot o varni pripravi in izvedbi relacijske vožnje. V spotu bodo sodelovali tudi znani motoristi.

Aktivnosti pod okriljem ZMKS bodo objavljene v lokalnih medijih (radio, spletne strani, lokalni časopisi).

6. ZAKLJUČEK

Menimo, da bodo ustrezno izvedene in podprte aktivnosti prispevale k večji varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu. To pomeni sodelovanje vseh pristojnih državnih organov oz. služb ob podpori organizacij lokalne skupnosti in civilne družbe.

V pripravi je tudi nacionalni program varnosti v cestnem prometu za obdobje 2012 do 2021. Med izpostavljenimi udeleženci, ki jim je treba zagotoviti večjo varnost in posvetiti več pozornosti, so tudi vozniki enoslednih motornih vozil. Glede na predvidevanja strokovnjakov je pričakovati poslabšanje prometne varnosti pri voznikih enoslednih motornih vozil. Zavedati se moramo, da bo pravilen odnos med vozniki enoslednih motornih vozil do prometnih pravil (uporaba varnostne čelade, vožnja s prilagojeno hitrostjo, vidnost, neagresivna in varna vožnja, idr.) in spoštovanje tovrstnih udeležencev kot enakovrednih v cestnem prometu s strani voznikov osebnih avtomobilov, tovornih avtomobilov idr. (upoštevanje pravil o prednosti idr.) prispeval k večji stopnji varnosti. Zato so predvidene aktivnosti le eden od dejavnikov, s katerimi lahko obvarujemo življenja v cestnem prometu.

PRILOGA 1: Tabele

Tabela 1: Predvideni odseki cest, kjer bo DRSC postavil jeklene varnostne ograje

Cesta	Odsek	Ime odseka	Zač.stac.	Dolžina m
G2-103	1008	Ušnik - Plave	16,000	100
G1-11	1062	Koper - Dragonja	3.400	80
G1-11	1062	Koper - Dragonja	3.800	60
G1-11	1062	Koper - Dragonja	4.015	50
G1-11	1062	Koper - Dragonja	4.350	50
G1-11	1062	Koper - Dragonja	4.520	214
G1-11	1062	Koper - Dragonja	4.784	32
G1-11	1062	Koper - Dragonja	5.000	134
G1-11	1062	Koper - Dragonja	6.850	50
G1-11	1062	Koper - Dragonja	8.300	92
G1-11	1062	Koper - Dragonja	8.866	88
G1-11	1062	Koper - Dragonja	9.000	600
R1-214	1156	Kočevje - Dvor	1,000	1650
R1-214	1157	Kočevje - Dvor	5,660	1400

Tabela 2: Odseki z največ prometnimi nesrečami voznikov enoslednih motornih vozil (motorno kolo, kolo z motorjem, moped) razvrščeni po številu poškodb (vsaj 10 poškodb) v obdobju 2007 – 2010.

ODSEK	OPIS	Število nesreč	Število Poškodb	Poškodbe voznikov enoslednih motornih vozil		
				Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	Smrt
0304	PLANINA-RAVBARKOMANDA	36	34	8	26	
1062	KOPER-DRAGONJA	40	27	7	18	2
1351	LATKOVA VAS-TRBOVLJE	26	24	2	21	1
0256	NOVO MESTO(REVOZ)-METLIKA	22	21	4	16	1
1292	MARIBOR-VURBERK-PTUJ	21	19	1	17	1
0274	SLIVNICA-SL.BISTRICA	21	18	3	13	2
1157	STARI LOG-DVOR	20	17	5	8	4
0328	CELJE-ŠMARJETA	18	16	4	10	2
0265	LIVOLD-FARA	17	15	5	10	
1309	KRIŽEVCI-LJUTOMER	18	14		14	
0245	RUTA-MB(KOR. MOST)	17	13	3	8	2
0373	RUDA(IZOLA)-VALETA	17	12	2	10	
1203	SOTESKA-NOVO MESTO	17	12	4	6	2
0250	SPUHLJA-ORMOŽ	14	12	2	9	1
1259	SL.GRADEC-ZG.DOLIČ	14	12	5	7	
1298	MURSKA SOBOTA-GEDEROVCI	12	12	2	9	1
1255	POLJANA-RAVNE	13	11	2	9	
1306	ŠENTILJ-TRATE	11	11	2	7	2
1182	RIBČE-LITIJA	15	10	3	7	
1274	CELJE-ŠENTJUR	15	10	1	8	1
1156	KOČEVJE-STARI LOG	13	10	3	7	
0281	STRANICE-VIŠNJA VAS	11	10	2	5	3

1273	OPLOTNICA-LOŽNICA	11	10	3	7
1275	ŠENTJUR-MESTINJE	11	10	2	8
1350	ZG.DOLIČ-STRANICE	11	10	2	8
4910	LJUTOMER-SAVCI-PTUJ	11	10	2	8
0277	LOŽNICA-TEPANJE	10	10	3	7

Tabela 3: Statistične regije po stalnem bivališču voznika enoslednega motornega vozila (domicil) z največ umrlimi, huje telesno in lažje telesno poškodovanimi vozniki enoslednih motornih vozil v letih 2008 do 2010.

STATISTIČNA REGIJA	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Smrt
SAVINJSKA	114	354	18
PODRAVSKA	107	526	16
OSREDNJESLOVENSKA	121	351	13
GORENJSKA	67	166	10
JUGOVZHODNA SLOVENIJA	50	150	8
NI ZNANO	59	119	8
POMURSKA	34	120	7
ZASAVSKA	12	52	5
KOROŠKA	33	81	4
GORIŠKA	39	105	3
OBALNO-KRAŠKA	35	135	3
SPODNJESAVSKA	30	70	3
NOTRANJSKO-KRAŠKA	17	35	2

Tabela 4: Število prometnih nesreč v letu 2010 v primerjavi z letom 2009, delež voznikov enoslednih motornih vozil v prometnih nesrečah in posledice

	2009	2010	%
št.PN skupaj	20.604	21.353	3,6%
mrtvi	171	138	-19,3%
HTP	1035	865	-16,4%
LTP	11.083	9.453	-14,7%
vozniki enoslednih motornih vozil			
št. PN	1.327	1.193	-10,1%
delež	6,4%	5,6%	-0,9%
mrtvi	31	23	-25,8%
delež	18,1%	16,7%	-1,5%
HTP	246	211	-14,2%
delež	23,8%	24,4%	0,6%
LTP	784	679	-13,4%
delež	7,1%	7,2%	0,1%

Tabela 5: Neuporaba varnostne čelade pri voznikih enoslednih motornih vozil in njihov delež v letu 2010 v primerjavi z letom 2009

	mrtvi		telesno poškodovani		brez poškodb	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
vozniki MK	28	17	592	515	172	171
vozniki KZM	3	6	438	514	112	133
skupaj	31	23	1030	1029	284	304
neuporaba varnostne čelade						
vozniki MK	2	0	32	29	7	5
delež voznikov MK	7,1%	0,0%	5,4%	5,6%	4,1%	2,9%
vozniki KZM	2	1	69	70	17	25
delež voznikov KZM	66,7%	16,7%	15,8%	13,6%	15,2%	18,8%

Tabela 6: Število prometnih nesreč voznikov motornih koles po mesecih

	2008	2009	2010	% ⁵
januar	10	5	1	-80%
februar	31	5	7	40%
marec	27	35	22	-37%
april	71	84	83	-1%
maj	127	110	94	-15%
junij	110	118	106	-10%
julij	104	131	140	7%
avgust	143	142	114	-20%
september	89	85	63	-26%
oktober	73	39	32	-18%
november	19	14	20	43%
december	10	7	2	-71%

Tabela 7: Število prometnih nesreč voznikov koles z motorjem po mesecih

	2008	2009	2010	% ⁶
januar	18	11	8	-27%
februar	37	14	13	-7%
marec	29	19	26	37%
april	40	41	57	39%
maj	62	76	60	-21%
junij	63	81	70	-14%
julij	82	68	86	26%
avgust	65	73	78	7%
september	66	74	43	-42%
oktober	58	49	39	-20%
november	29	23	21	-9%
december	17	23	8	-65%

⁵ Velja za obdobje 2010 - 2009;⁶ Velja za obdobje 2010 - 2009.

Tabela 8: Število prometnih nesreč enoslednih motornih vozil po urnih intervalih

		MK					KZM				
		prom. nesreče skupaj	posledice				prom. nesreče skupaj	posledice			
			mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb		mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb
00:00-2:59	2007	15	1	4	6	4	30	1	6	15	9
	2008	10	0	4	3	3	24	0	2	14	8
	2009	10	0	4	2	4	19	0	1	12	6
	2010	15	1	4	9	1	8	0	4	4	1
3:00-5:59	2007	8	1	2	3	2	17	1	4	12	1
	2008	10	0	3	7	0	18	0	2	15	1
	2009	6	0	2	2	2	14	0	3	8	3
	2010	8	0	1	5	2	13	1	2	8	2
6:00-8:59	2007	45	1	4	27	13	72	2	12	41	17
	2008	48	0	3	39	6	43	1	6	28	8
	2009	37	0	7	22	9	50	0	7	31	13
	2010	29	0	7	12	10	46	1	4	32	9
9:00-11:59	2007	131	2	14	71	46	106	2	5	70	29
	2008	92	4	28	34	29	80	1	7	54	18
	2009	89	1	11	56	22	87	0	8	64	15
	2010	90	3	16	50	22	81	0	10	49	22
12:00-14:59	2007	215	11	34	106	68	150	1	11	100	42
	2008	201	9	54	101	45	89	2	8	52	27
	2009	173	6	36	94	41	117	2	16	83	16
	2010	145	1	28	77	41	114	0	10	73	31
15:00-17:59	2007	336	10	71	180	83	170	3	16	104	49
	2008	245	15	66	125	55	139	1	18	84	41
	2009	238	10	52	138	45	120	0	13	80	28
	2010	220	9	38	132	51	105	2	16	60	30
18:00-20:59	2007	202	9	39	110	53	143	0	27	92	28
	2008	159	8	28	99	27	130	2	18	90	21
	2009	166	7	44	83	34	95	1	21	50	24
	2010	141	3	37	70	36	102	0	21	52	30
21:00-23:59	2007	69	6	11	39	14	59	2	6	39	13
	2008	49	2	9	23	17	43	1	5	25	14
	2009	56	4	12	27	16	50	0	9	32	8
	2010	36	0	8	21	8	40	1	5	25	8

Tabela 9: Posledice prometnih nesreč in vozniki motornih koles kot povzročitelji prometnih nesreč v in izven naselja

	2008		2009		2010	
	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja
mrtvi	5	33	7	21	8	9
HTP	82	113	81	87	62	77
LTP	220	211	218	206	209	167
povzročitelji						
mrtvi	3	23	3	17	6	8
HTP	51	82	56	62	36	57
LTP	111	138	113	136	104	104

Tabela 10: Posledice prometnih nesreč in vozniki koles z motorjem kot povzročitelji prometnih nesreč v in izven naselja

	2008		2009		2010	
	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja
mrtvi	5	3	3	0	4	2
HTP	52	14	54	24	54	18
LTP	291	71	286	74	259	44
povzročitelji						
mrtvi	3	1	1	0	2	2
HTP	31	10	35	16	32	14
LTP	159	48	176	49	145	25

Tabela 11: Vozniki motornih koles kot povzročitelji prometnih nesreč, posledice in stopnja alkoholiziranosti

	leto	vsi povzročitelji	alkohol. povzročitelji	delež %	pov. stopnja alkoh. ‰
skupaj	2005	490	48	10%	1,29
	2006	556	74	13%	1,21
	2007	635	83	13%	1,25
	2008	505	67	13%	1,34
	2009	491	62	13%	1,30
	2010	414	51	12%	1,39
smrtni izid	2005	26	7	27%	1,55
	2006	38	14	37%	1,26
	2007	30	8	27%	1,41
	2008	27	7	26%	1,64
	2009	25	8	32%	1,35
	2010	15	6	40%	1,47
telesne poškodbe	2005	372	31	8%	1,18
	2006	419	48	11%	1,20
	2007	475	66	14%	1,20
	2008	410	55	13%	1,31
	2009	389	44	11%	1,28
	2010	325	41	13%	1,46

Tabela 12: Vozniki motornih koles kot povzročitelji prometnih nesreč, posledice in stopnja alkoholiziranosti

	leto	vsi povzročitelji	alkohol. povzročitelji	delež %	pov. stopnja alkoh. ‰
skupaj	2005	505	105	21%	1,43
	2006	527	103	20%	1,55
	2007	484	92	19%	1,58
	2008	341	90	26%	1,81
	2009	357	67	19%	1,65
	2010	309	77	25%	1,66
smrtni izid	2005	2	1	50%	1,13
	2006	9	3	33%	1,75
	2007	8	3	38%	2,02
	2008	4	4	100%	1,61
	2009	1	1	100%	1,20
	2010	4	3	75%	1,66
telesne poškodbe	2005	389	89	23%	1,47
	2006	376	82	22%	1,51
	2007	374	79	21%	1,55
	2008	265	71	27%	1,71
	2009	293	57	19%	1,60
	2010	237	61	26%	1,64

Tabela 13: Prometne nesreče voznikov motornih koles po kategoriji ceste

	2008					2009					2010				
	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb
AC	22	0	5	11	6	23	1	4	11	8	19	0	4	10	7
GC I.	62	6	18	28	12	68	5	19	32	14	46	1	10	20	16
GC II.	62	4	16	30	15	51	1	18	19	15	45	1	9	27	10
HC	6	0	1	3	3	6	1	0	2	3	6	0	2	2	2
LC	40	1	14	20	5	32	0	10	17	6	40	2	10	26	2
nas. brez uličnega sistema	118	3	34	55	26	117	2	32	61	23	114	4	21	66	27
nas. z uličnim sistemom	239	2	36	139	69	234	3	45	128	59	231	2	33	123	73
RC I.	96	10	27	47	18	81	6	17	44	15	49	1	16	26	10
RC II.	106	8	28	64	17	94	3	14	64	20	84	5	23	45	15
RC III.	53	3	14	26	11	65	6	9	42	9	45	1	10	26	26
turistična cesta	9	1	2	7	0	5	0	1	4	0	5	0	1	5	0

Tabela 14: Prometne nesreče voznikov koles z motorjem po kategoriji ceste

	2008					2009					2010				
	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb
AC	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GC I.	9	0	1	5	4	15	1	1	9	4	16	0	1	4	2
GC II.	9	0	1	6	2	14	0	4	7	3	10	0	1	7	2
HC	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
LC	52	0	9	37	7	35	1	7	27	1	42	2	11	20	10
nas. Brez uličnega sistema	140	3	24	91	26	160	1	23	104	32	143	2	20	94	29
nas. z uličnim sistemom	267	1	23	174	91	245	0	29	163	63	250	1	28	147	75
RC I.	12	0	2	5	5	17	0	5	9	3	19	0	3	11	5
RC II.	20	0	1	18	2	25	0	18	2	0	21	1	3	13	4
RC III.	28	4	3	21	0	26	0	3	18	5	18	0	5	7	6
turistična cesta	4	0	1	2	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0

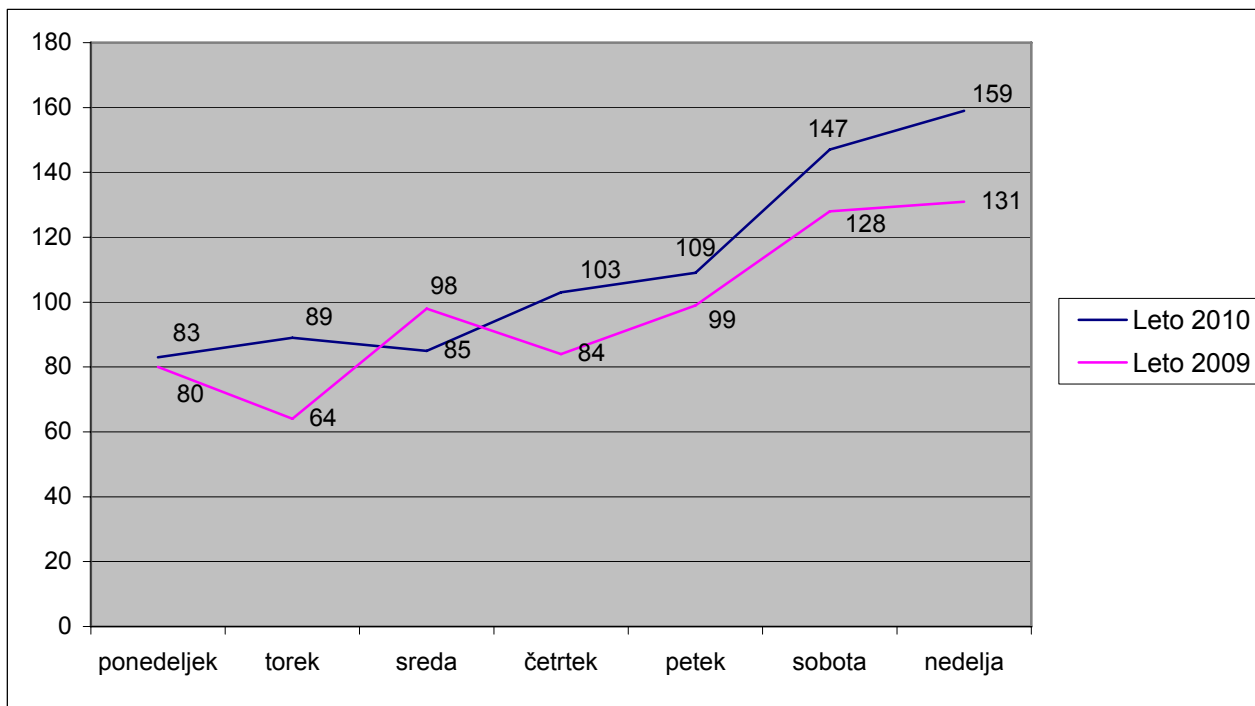
Tabela 15: Prometne nesreče in posledice po voznikem stažu

		vozniki MK					vozniki KZM				
		smrtni izid	HTP	LTP	mater. škoda	skupaj	smrtni izid	HTP	LTP	mater. škoda	skupaj
do 1 leta	2007	2	18	47	16	67	0	10	38	14	62
	2008	5	26	44	10	75	0	6	31	9	46
	2009	0	13	55	9	68	0	7	35	7	49
	2010	1	10	36	13	47	0	4	25	7	36
1 leto	2007	3	16	25	8	44	0	6	34	9	49
	2008	0	13	25	10	38	0	6	25	4	35
	2009	5	12	38	10	55	0	7	27	5	39
	2010	2	5	26	9	33	0	3	27	7	37
2 leti	2007	3	8	24	5	35	1	1	26	9	37
	2008	3	10	12	3	25	0	1	18	1	20
	2009	1	2	18	1	21	0	7	22	4	33
	2010	3	7	11	2	21	0	3	14	1	18
3 leta	2007	2	5	12	12	19	0	3	17	5	25
	2008	0	2	11	2	13	0	2	9	2	13
	2009	3	9	5	1	17	0	0	5	3	8
	2010	0	6	13	1	19	0	1	10	1	12
4 leta	2007	2	3	16	3	21	0	1	8	3	12
	2008	1	4	11	0	16	0	0	4	3	7
	2009	2	3	11	3	16	0	0	7	0	7
	2010	0	1	7	1	8	0	1	2	0	3
5 let	2007	1	8	17	3	26	0	3	4	0	7
	2008	0	5	12	0	17	0	1	4	1	6
	2009	0	7	10	2	17	0	0	7	0	7
	2010	0	0	6	2	6	0	0	2	0	2
6 do 10 let	2007	1	19	41	17	61	0	2	21	3	26
	2008	4	12	35	3	51	0	2	10	2	14
	2009	3	14	28	7	45	0	2	19	3	24
	2010	1	12	20	11	33	0	3	15	5	23
10 do 20 let	2007	4	21	53	22	78	1	7	34	5	47
	2008	4	18	41	9	63	0	2	27	8	37
	2009	3	16	34	8	53	0	4	22	4	30
	2010	2	20	32	10	54	1	3	14	5	23
20 do 30 let	2007	1	9	28	11	38	1	7	24	6	38
	2008	5	14	18	6	37	0	6	11	3	20
	2009	2	11	19	3	32	0	4	18	1	23
	2010	1	8	12	5	21	0	5	14	3	22
30 let in več	2007	3	11	15	27	29	3	8	12	4	27
	2008	2	13	20	11	35	1	5	8	0	14
	2009	1	8	14	9	23	1	2	13	4	20
	2010	3	9	17	8	29	0	5	13	6	24
Neznano	2007	8	29	50	26	87	2	26	82	44	154
	2008	3	28	38	14	69	3	16	64	38	121
	2009	5	29	32	24	66	0	21	63	31	115
	2010	2	24	43	12	69	3	23	50	33	109

Tabela 16: Ugotovljene kršitve voznikov enoslednih motornih vozil in število zaseženih enoslednih motornih vozil

	MK			KZM			SKUPAJ		
	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%
Hitrost	1410	1142	-19%	223	174	-22%	1633	1316	-19%
nepravilno prehitevanje	341	223	-35%	38	48	26%	379	271	-28%
neupoštevanje pravil o prednosti	34	22	-35%	57	51	-11%	91	73	-20%
nepravilna stran in smer vožnje	173	145	-16%	162	179	10%	335	324	-3%
vožnja pod vplivom alkohola	183	125	-32%	576	557	-3%	759	682	-10%
neupoštevanje rdeče luči	47	44	-6%	66	64	-3%	113	108	-4%
neuporaba čelade	454	342	-25%	1427	1225	-14%	1881	1567	-17%
vozniška dovoljenja	577	378	-34%	950	756	-20%	1527	1134	-26%
nepravilnosti na vozilu	718	551	-23%	1362	1327	-3%	2080	1878	-10%
Ostalo	926	708	-24%	869	1069	23%	1795	1777	-1%
zasežena vozila - ZVCP-1							180	259	44%
zasežena vozila - ZP-1							102	169	66%

Graf 1: Število prometnih nesreč voznikov motornih koles po dnevih v tednu



Graf 2: Število prometnih nesreč voznikov koles z motorjem po dnevih v tednu

