



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST

HITROST – POČASNEJE JE VARNEJE

(PROGRAM AKTIVNOSTI)

22. april – 1. maj 2011
28. junij – 4. julij 2011



1. UVOD

Ministrstvo za notranje zadeve – Policija na podlagi obdobjnega načrta za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letih 2010 in 2011 vodi in koordinira preventivno akcijo Hitrost – počasneje je varneje.

Prekoračitev hitrosti je še vedno razširjeni družbeni problem in predstavlja enega glavnih vzrokov prometnih nesreč tako v večini držav članic Evropske unije, kot tudi v Sloveniji.

Hitrost vožnje je pomemben dejavnik prometne varnosti, ki je neposredno povezana z močjo trčenja in njegovimi posledicami. Hitrost vožnje je hkrati povezana s tveganjem udeležbe v prometni nesreči, saj imajo vozniki pri visokih hitrostih manj časa za ustrezno reagiranje, kar posledični privede do več prometnih nesreč.

V letu 2010 je bilo obravnavanih 21.522 (20.857¹) prometnih nesreč ali za 3 % več kot v letu 2009. V omenjenih prometnih nesrečah je bilo udeleženih 40.701 (40.329) oseb ali za 1 % več kot leta 2009. Zaradi prometnih nesreč je umrlo 138 (171) ali za 19 % manj ljudi. Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah se je zmanjšalo s 1.061 na 879 oziroma za 17 %, število lahko telesno poškodovanih pa s 11.326 na 9.531 ali za 16 %. Poleg neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti so bili v letu 2010 najpogostejši vzroki najhujših prometnih nesreč nepravilna stran ali smer vožnje, neupoštevanje pravil o prednosti, nepravilno prehitevanje, nepravilni premiki z vozilom in nepravilno ravnanje pešcev.

Na slovenskih cestah se soočamo s problematiko prometne varnosti, povezano predvsem z neupoštevanjem prometnih pravil in v nekaterih primerih z dokaj nizko kulturo udeležencev v cestnem prometu. Posledice takšnega obnašanja se pogosto kažejo v prometnih nesrečah, ki imajo hude posledice, tako za posameznike kakor tudi družbo kot celoto. Nedvomno je izguba življenja najhujša posledica prometnih nesreč. Zavedati se moramo, da so tudi hudo in lahko telesno poškodovani ter velika materialna škoda nacionalni problem. Med prioritetskimi področji je treba na prvem mestu izpostaviti problematiko hitrosti.

Neprimerna oziroma neprilagojena hitrost je na slovenskih in tudi evropskih cestah pglavitni dejavnik prometnih nesreč, predvsem tistih z najhujšimi posledicami. Tudi leta 2010 se je ponovno potrdilo dejstvo, da stopnja poškodb v prometnih nesrečah narašča sorazmerno s hitrostjo. Kljub vsemu lahko ugotovimo, da se hitrost na slovenskih cestah umirja, saj se je število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v zadnjih letih bistveno zmanjšalo.

Policija in ostali sodelujoči, ki delujejo na področju prometne varnosti, se zavedamo pomembnosti umirjanja hitrosti na slovenskih cestah. Omenjeno področje predstavlja tisti segment prometne varnosti, kjer lahko s pravim proaktivnim pristopom in hkratnim izvajanjem meritev hitrosti na pravilno izbranih mestih, bistveno izboljšamo prometno varnost.

V preteklih letih je bilo poleg represivnega ukrepanja zoper voznike, ki svoje vožnje niso prilagodili omejitvam oziroma razmeram na cesti, ogromno dela, truda in sredstev vloženega v preventivno delovanje in izboljšanje cestne infrastrukture. Vsi sodelujoči v akciji HITROST – POČASNEJE JE VARNEJE se zavedamo, da lahko le s skupnim delovanjem tudi v prihodnje dosegamo pozitivne premike na področju umirjanja hitrosti.

¹ Podatki v oklepajih so za leto 2009.

2. CILJI

Glede na namen akcije so opredeljeni naslednji cilji:

1. ZMANJŠATI ŠTEVILO PROMETNIH NESREČ, KI SE ZGODIJO ZARADI NEPRIMERNE OZIROMA NEPRILAGOJENE HITROSTI

2. V PROMETNIH NESREČAH, KI SE ZGODIJO ZARADI NEPRIMERNE OZIROMA NEPRILAGOJENE HITROSTI, ZMANJŠATI ŠTEVILO MRTVIH ZA NAJMANJ TRI

3. V PROMETNIH NESREČAH, KI SE ZGODIJO ZARADI NEPRIMERNE OZIROMA NEPRILAGOJENE HITROSTI, ZMANJŠATI ŠTEVILO HUDO TELESNO POŠKODOVANIH ZA NAJMANJ 15

4. V PROMETNIH NESREČAH, KI SE ZGODIJO ZARADI NEPRIMERNE OZIROMA NEPRILAGOJENE HITROSTI, ZMANJŠATI ŠTEVILO LAHKO TELESNO POŠKODOVANIH ZA NAJMANJ 120

5. ZA 1 ODPSTOTEK ZMANJŠATI POSLEDICE V PROMETNIH NESREČAH, KI SE ZARADI NEPRIMERNE OZIROMA NEPRILAGOJENE HITROSTI ZGODIJO V NASELJIH

Na slovenskih cestah je leta 2010 zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti umrlo za 27 % manj udeležencev v cestnem prometu kakor leta 2009, za 20 % manj jih je bilo hudo in za 8 % manj lahko telesno poškodovanih (vir: Policija).

V naseljih je zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti v letu 2010 umrlo 15 oseb, hudo telesno poškodovanih je bilo 133 in lahko telesno poškodovanih 1103, kar je glede na nizke omejitve hitrosti v naseljih nesprejemljiva številka, zato želimo, da se posledice v prometnih nesreč, ki so zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti, še naprej zmanjšujejo.

Glede na posledice prometnih nesreč je prioriteta naloga zmanjšanje povprečne hitrosti, s poudarkom na zmanjšanju povprečne hitrosti v naseljih, kar bo posledično pomenilo manj mrtvih, hudo in lahko telesno poškodovanih v prometnih nesrečah.

Povprečne hitrosti je možno zmanjšati le z doslednejšim spoštovanjem omejitev hitrosti in ustrezno prilagoditvijo vožnje razmeram na cesti. S tem bi obvarovali marsikatero življenje ob morebitni prometni nesreči. Z akcijo se želi vplivati na zavest ljudi, da lahko za lastno varnost in varnost drugih udeležencev v prometu največ storijo z odgovornim ravnanjem v prometu.

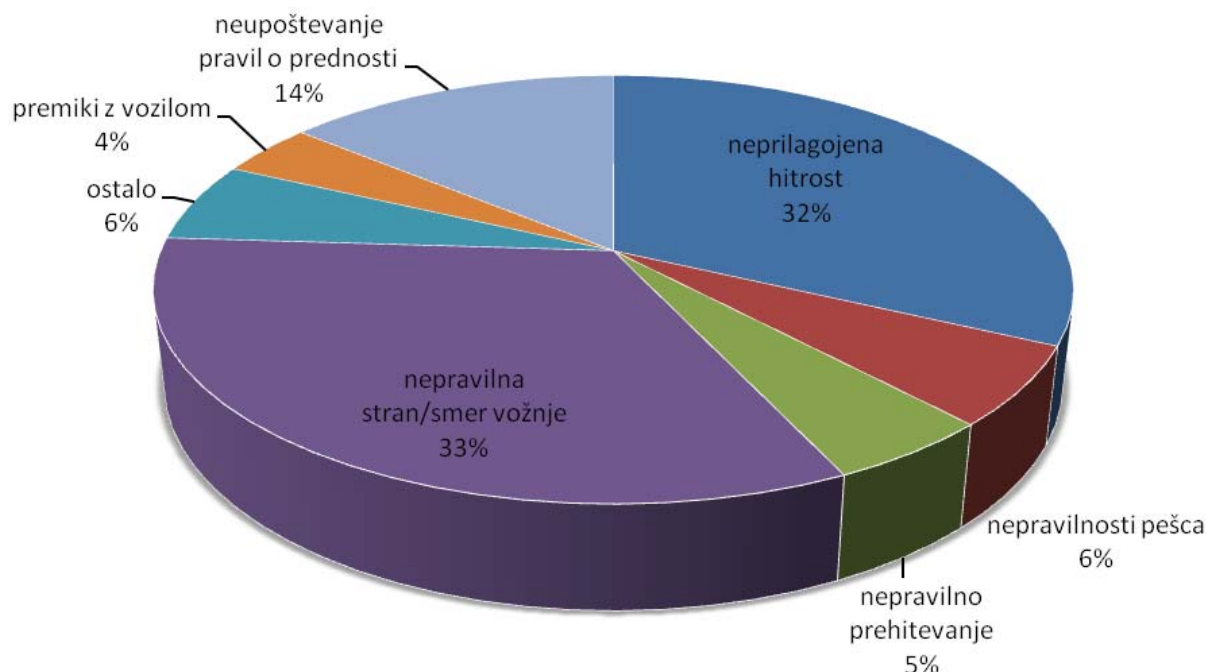
3. ANALIZA

Po podatkih iz analize stanja na tem področju, so ključne naslednje ugotovitve:

- Zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti je na slovenskih cestah leta 2010 umrlo 45 oseb (ali 32,6 % vseh umrlih).
- Zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti je bilo na slovenskih cestah leta 2010 hudo telesno poškodovanih 318 ljudi (ali 36 % vseh hudo telesno poškodovanih).
- Neprilagojena hitrost je pogosto povezana tudi z nekaterimi vzroki prometnih nesreč, kot so nepravilna stran oziroma smer vožnje, nepravilnosti pri prehitevanju in izsiljevanje prednosti.
- Leta 2010 se je delež alkoholiziranih voznikov v prometnih nesrečah, ki jim je botrovala hitrost, zmanjšal za 19 % (leta 2009 se je delež zmanjšal za 11 %).

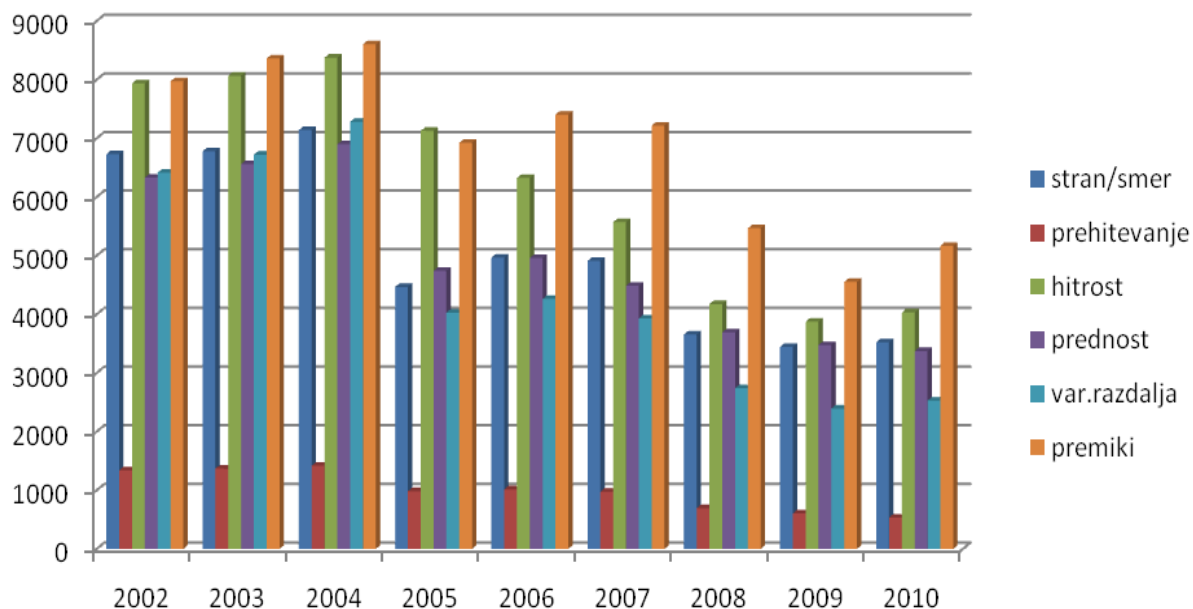
V letu 2010 se je prvič po daljšem obdobju zgodilo, da med vzroki nesreč s smrtnim izidom neprilagojena hitrost ne predstavlja več najpogostejšega vzroka, kar zagotovo predstavlja pomemben pozitiven premik na področju umirjanja hitrosti na slovenskih cestah.

Tabela 1: Vzroki prometnih nesreč s smrtnim izidom 2010



V lanskem letu je bila neprimerna oziroma neprilagojena hitrost kot dejavnik vzrok za nastanek 4.030 prometnih nesreč, kar je za 2 % več kot v enakem obdobju leta 2009 (3.958). Hitrost je pogosto povezana tudi z nekaterimi drugimi dejavniki, kot so nepravilna stran in smer vožnje, nepravilnosti pri prehitevanju in neupoštevanje pravil o prednosti.

Tabela 2: Najpogostejši vzroki prometnih nesreč



Število mrtvih v prometnih nesrečah, katerih vzrok je v neprimerni oziroma neprilagojeni hitrosti, se je v letu 2010 v primerjavi z letom 2009 zmanjšalo za 27 %, za 20 % manj jih je bilo hudo in za 8 % manj lahko telesno poškodovanih

Tabela 3: Število mrtvih v prometnih nesrečah, katerih vzrok je bil v neprimerni oziroma neprilagojeni hitrosti

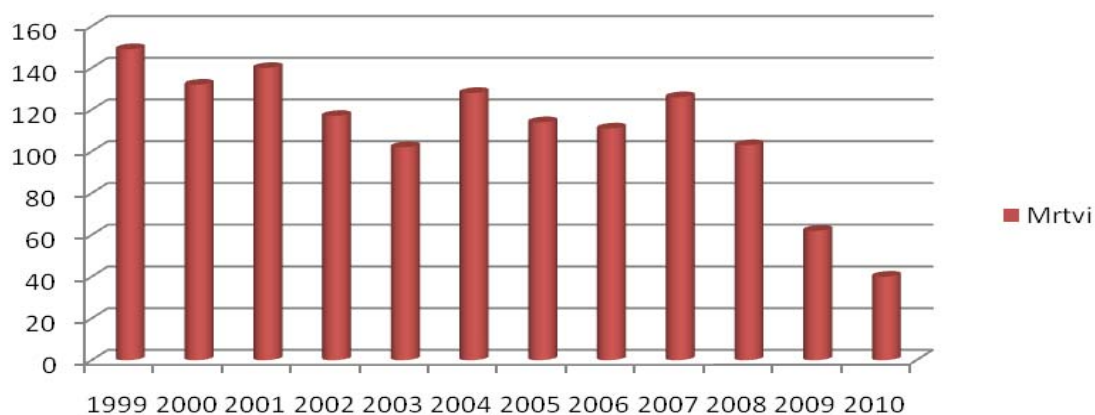
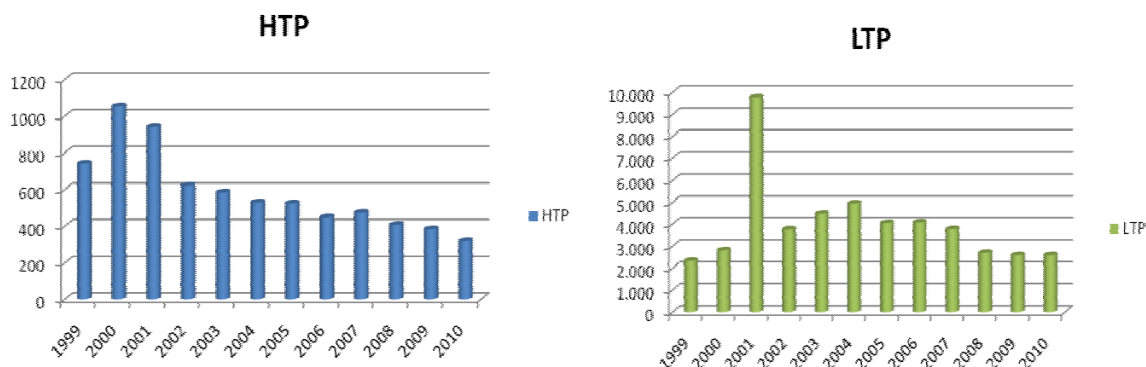
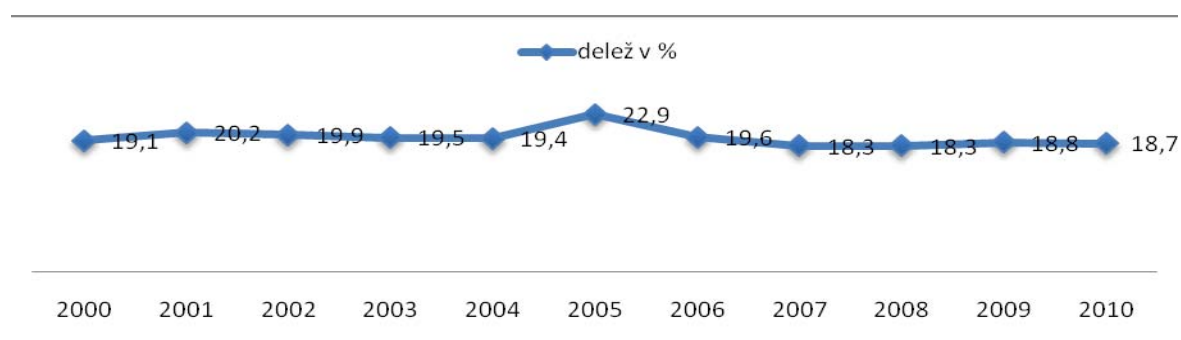


Tabela 4: Število hudo in lahko telesno poškodovanih v prometnih nesrečah, katerih vzrok je bil v neprimerni oziroma neprilagojeni hitrosti



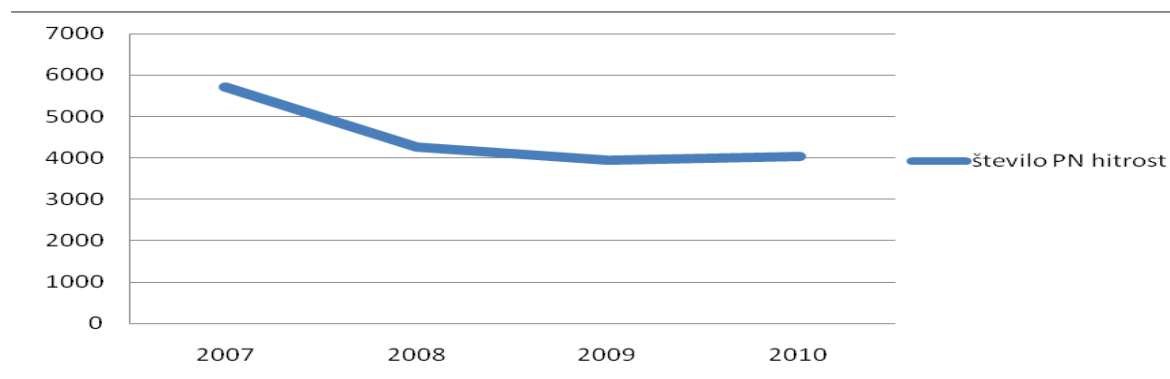
Delež prometnih nesreč zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti, glede na število vseh prometnih nesreč, je v letu 2010 znašal 18,7 % in v primerjavi s preteklimi leti ostaja na enakih nivojih.

Tabela 5: Delež prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti



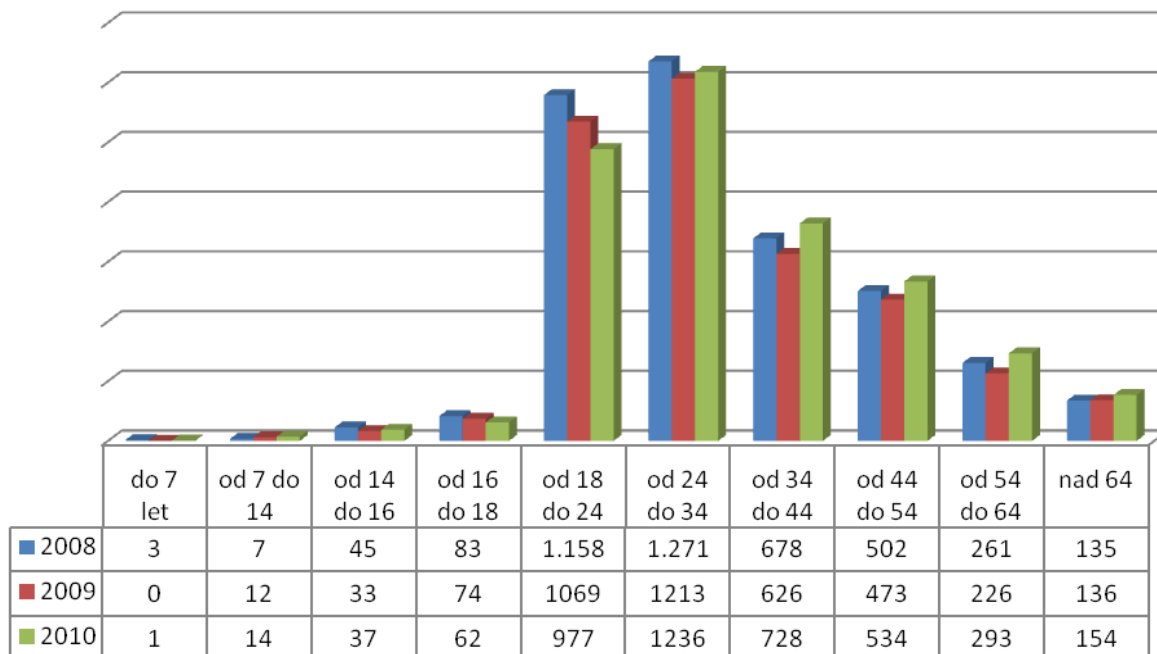
Potem, ko je bilo v zadnjih letih opazno zmanjševanje števila prometnih nesreč zaradi hitrosti (leto 2007 – 5.719, 2008 – 4260, 2009 – 3.958), lahko ugotovimo, da se je v letu 2010 omenjeni trend ustavil, oziroma, da se je število prometnih nesreč zaradi hitrosti v primerjavi z letom 2009 celo minimalno povečalo (2010 – 4.030).

Tabela 6: Število prometnih nesreč zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti



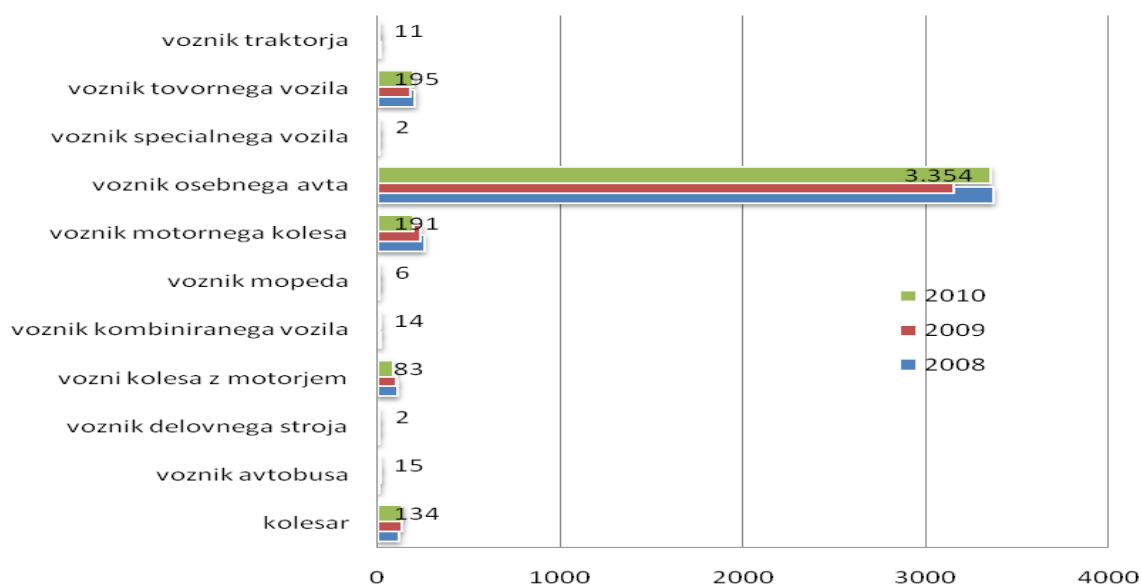
Glede na starostne kategorije so največkrat povzročitelji prometnih nesreč, katerih vzrok je v neprimerni oziroma neprilagojeni hitrosti, stari od 24 do 34 let. Opazen je trend zmanjševanja števila povzročiteljev v starostnih skupina 16 – 18 let in 18 do 24 let. V ostalih starostnih skupinah se je delež povzročiteljev v primerjavi z letom 2009 povečal.

Tabela 7: Starost povzročiteljev prometnih nesreč zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti



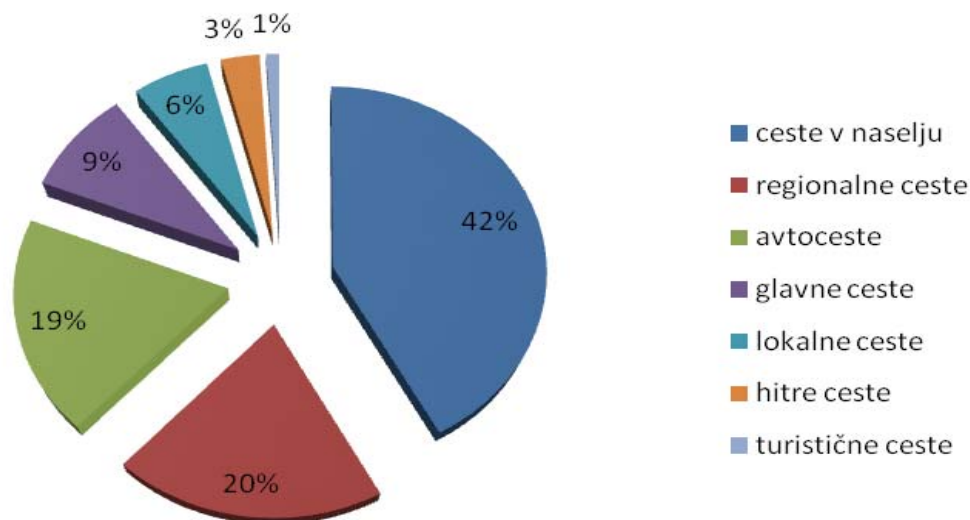
Vrsta povzročitelja prometnih nesreč je neposredno povezana z deležem posameznih udeležencev v prometu, zato so največkrat povzročitelji prometnih nesreč povezanih z neprimerno oziroma neprilagojeno hitrostjo vozniki osebnih avtomobilov. Zaradi specifičnosti je več povzročiteljev tudi med vozniki enoslednih vozil.

Tabela 8: Vrsta povzročitelja prometnih nesreč zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti



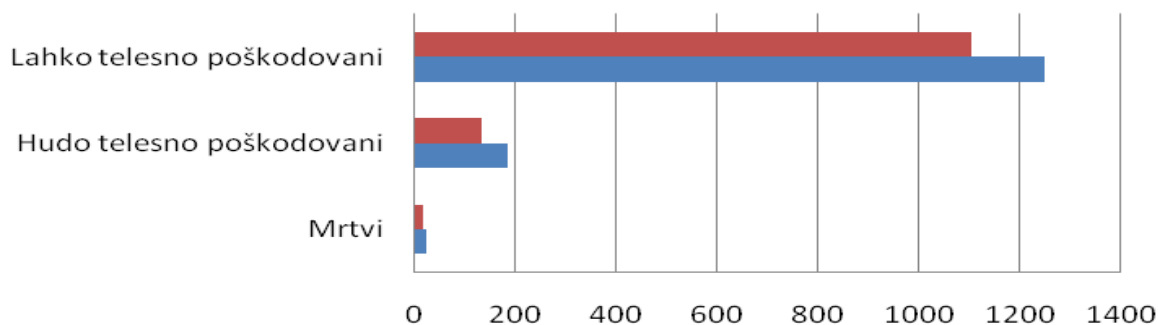
Po kategorijah cest se še vedno največ prometnih nesreč zgodi na cestah v naseljih, sledijo jim regionalne ceste I. in II. in III. reda, avtoceste ter glavne ceste I. in II. reda.

Tabela 9: Število prometnih nesreč, katerih vzrok je v neprilagojeni hitrosti, glede na vrsto ceste



Število mrtvih, hudo in lahko telesno poškodovanih v prometnih nesrečah v naseljih zaradi neprilagojene hitrosti v naselju se je v letu 2010 v primerjavi z letom 2009 zmanjšalo.

Tabela 10: Posledice prometnih nesreč zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti v naseljih



	Mrtvi	Hudo telesno poškodovani	Lahko telesno poškodovani
2010	15	133	1103
2009	22	185	1250

V letu 2010 je zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti v naseljih kar 12 udeležencev (od skupno 15) izgubilo življenje ob koncih tedna (petek, sobota, nedelja).

Najpogostejši udeleženci so bili vozniki osebnih avtomobilov. V omenjenih nesrečah so najpogosteje izgubili življenje pešci (6), vozniki osebnih vozil (5) in potniki v vozilih (2). V letu 2010 sta v prometnih nesrečah, ki so se zgodile zaradi neprilagojene hitrosti, umrla še kolesar in voznik motornega kolesa.

4. UKREPI

Ukrepi med akcijo od 22. 4. 2011 – 1. 5. 2011 in med 28. 6. 2011 - 4. 7. 2011

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Intenzivna medijska kampanja Hvala, ker vozite zmerno	AVP - SPV	18. april - 1. maj 24. junij - 10. julij	nacionalni mediji	Kampanja vključuje TV in radijska spota, banner za oglaševanje na spletu, zunanje oglaševanje na GIGA plakatih, posebne akcije
2.	Povečanje obsega nadzora hitrosti	MNZ - Policija	22. april – 1. maj 28. junij – 4. julij.	avtoceste, državne in lokalne ceste	Povečati obseg nadzora
3.	Posebne skupine za nadzor prometa, ki so jih ustanovile policijske uprave, v času akcije prioriteto izvajajo nadzor hitrosti	MNZ - Policija	22. april – 1. maj 28. junij – 4. julij.	avtoceste, državne in lokalne ceste	Prioritetno ukrepajo zoper najhujše prekoračitve hitrosti v povezavi z vožnjo pod vplivom alkohola
4.	Stacionarni merilniki hitrosti	MNZ - Policija	22. april – 1. maj 28. junij – 4. julij	avtoceste, državne ceste	V času akcije se zagotovi optimalno delovanje stacionarnih merilnikov hitrosti
5.	Nadzor hitrosti s pomočjo tahografov in nadzor nad omejevalci hitrosti v vozilih, ki imajo tahografe	MNZ - Policija	ves čas akcije	kraj določi izvajalec	

6.	Sodelovanje članov ZŠAM s Policijo pri kontroli / nadzoru prometa	ZŠAM, Policija	29.4.2011 v popoldanskem času	najmanj pri eni kontroli prometa na posamezni Policijski upravi	<input type="checkbox"/> Uniformirani člani ustavljenim voznikom delijo preventivni pripomoček Zveze ZŠAM za izračun zavorne poti <input type="checkbox"/> Svetovanje voznikom
7.	Skupni poostreni nadzori mestnih redarstev in policije	MNZ – Policija in Občinska redarstva	22. april – 1. maj 28. junij – 4. julij	ceste v naseljih	Koordinirani nadzori se izvedejo v naseljih ob koncih tedna (v Velenju, Kranju, na Vrhniki in v Celju)
8.	Povečanje nadzora hitrosti s samodejnimi merilniki hitrosti	Redarstva	ves čas akcije	lokalne ceste in državne ceste v naselju, lokalne ceste izven naselja po 1.7.2011	Povečati obseg nadzora ter izmenjava informacij o kršitvah hitrosti in dogovor o točkah nadzora hitrosti s Policijo.
9.	V nadzor vključiti dodatne ali nove samodejne merilnike hitrosti	Redarstva	do konca avgusta 2011	lokalne ceste in državne ceste v naselju, lokalne ceste izven naselja po 1.7.2011	V nadzor bodo leta 2011 vključeni najmanj štirje merilniki hitrosti. Ostala redarstva - najem merilnikov.
10.	Na avtocestnih portalih se prioriteto objavljajo obvestila za hitrost	DARS, MNZ - Policija	ves čas akcije	avtocestno omrežje	DARS to objavlja na vseh spletnih portalih nad AC. Besedilo uskladi s Policijo
11.	Preventivno delo na lokalni ravni, delitev gradiv, uporaba plakatov	AVP - SPV ZŠAM, MNZ - Policija	pred prvim akcijskim terminom in ves čas akcije	določi izvajalec	sodelovanje na prireditvah lokalnih skupnosti

12.	Na počivališčih na avtocestnem omrežju namestiti 19 oglasnih mest za objavljanje izključno preventivnih sporočil	DARS AVP - SPV	v prvi polovici leta 2011	avtocestno omrežje	DARS zagotavlja panoje, AVP - SPV pa tisk oziroma izdelavo ustreznih plakatov na trajnejših materialih
13.	Izvedba delavnic Mladost naj bo radost na temo hitrosti za srednje šole	Ministrstvo za šolstvo in šport, AVP – SPV	aktivnost v skladu s šolskimi programi dela	Najmanj 30 delavnic v srednjih šolah	Delavnice potekajo v okviru programa obveznih izbirnih vsebin
14.	Obvestilo osnovnim šolam, da učence seznanijo o posledicah vožnje v cestnem prometu z neprilagojeno hitrostjo	Ministrstvo za šolstvo in šport, AVP – SPV	enkrat v obdobju izvajanja akcije	vse osnovne šole	Med obveznim in razširjenim osnovnošolskim izobraževanjem učencem predstavijo nevarnosti hitre vožnje
15.	Preverjanje opremljenosti vozil z omejitniki hitrosti in kontrola zahtevanih nastavitev (razred M2, M3 in N2, N3)	PIRS	ves čas akcije	kraj določi izvajalec (mesečni plani)	
16.	Medijska kampanja	Vojaška policija	22. 4. 2011 – 1. 5. 2011 in med 28. 6. 2011 - 4. 7. 2011	Slovenska vojska	preko internih sredstev obveščanja SV
17.	Okrepljen obseg nadzora hitrosti vojaških vozil	Vojaška policija	22. 4. 2011 – 1. 5. 2011 in med 28. 6. 2011 - 4. 7. 2011	RS na vseh cestah	
18.	Analiza vzrokov prehitre vožnje in njihova odprava	Vojaška policija	2011	Slovenska vojska	
19.	Usposabljanja s področja prometne varnosti	Vojaška policija	2011	Slovenska vojska	
20.	Izvedba sistematičnih meritev povprečnih hitrosti v naseljih	AVP	18.-22.4.2011	Državne ceste v naseljih	Izvedba sistematičnih meritev povprečnih hitrosti v naseljih

21.	Organiziranje okrogle mize v sodelovanju z ETSC-jem z naslovom PIN Talk na temo hitrosti v lokalnem okolju	AVP, Evropski Svet za varnost prometa	19. maj	Policijska akademija Tacen	
22.	Avtošole oziroma izpitni centri organizirajo brezplačen preizkus znanja za vse zainteresirane. Pri tem posebno pozornost namenijo problematiki hitrosti.	AVP	22. april – 1. maj 2011 in 28. junij – 4. julij 2011	Učilnice avtošol Učilnice izpitnih centrov (Murska Sobota, Ptuj, Maribor, Slovenj Gradec, Celje, Velenje, Trbovlje, Domžale, Krško, Novo mesto, Postojna, Koper, Nova Gorica, Ljubljana, Kranj, Jesenice)	AVP izda priporočilo Sekciji avtošol pri GZS Slovenije, da v avtošolah v okviru »družinskih ur« organizirajo brezplačne preizkuse znanja.
23.	Avtošole oziroma organizacije, pooblašene za izvajanje varne vožnje organizirajo brezplačno uro predavanja za vse zainteresirane. Pri tem posebno pozornost namenijo problematiki hitrosti.	AVP	22. april – 1. maj 2011 in 28. junij – 4. julij 2011	Učilnice avtošol oziroma organizacij, pooblaščenih za izvajanje varne vožnje	
24.	Obravnavanje varnostne tematike iz področja prometa v okviru splošnih predavanj o prometnih pravilih z poudarkom na problematiki prehitre vožnje.	ZŠAM	2011	Lokalna območja posameznih združenj ZŠAM (51 združenj)	<input type="checkbox"/> Program osvežitvenih predavanj »Kako varno vozimo po naših cestah« ZŠAM Slovenska Bistrica <input type="checkbox"/> Predavanja za voznike A kategorije <input type="checkbox"/> Splošni programi varnosti v cestnem prometu
25.	Distribucija informacijskega materiala JAVP-SPV udeležencem v prometu (zloženke, plakati)	ZŠAM	2011	Lokalna območja posameznih združenj ZŠAM (51 združenj)	<input type="checkbox"/> Distribucija udeležencem na predavanjih <input type="checkbox"/> Javna mesta v lokalnih skupnostih

26.	Objava prispevkov na temo cestno prometne vzgoje in preventive ter promocijskega materiala preventivne akcije v glasilu Prometni vestnik	ZZŠAM	2011	Prometni vestnik 9.000 izvodov	Ciljna publika: člani ZŠAM, prevozniška podjetja, logisti, vozniki, javne institucije, občine
27.	Izdelava in distribucija preventivnega pripomočka Zveze ZŠAM za izračun zavorne poti vozil	ZŠAM	2011	lokalna območja posameznih združenj ZŠAM (51 združenj)	Distribucijo pripomočka izvedejo člani ZŠAM na predavanjih CPP, ob lokalnih prireditvah, javnih mestih
28.	Tečaji varne vožnje za voznike reševalnih vozil in motorjev	MZ, AMZS	april 2011	AMZS center varne vožnje na Vranskem	Tečaja bi se udeležili vsi motoristi reševalci
29.	Izvedba delavnic 5 x STOP je COOL za osnovnošolce in srednješolce z vrstnikom, ki se je hudo telesno poškodoval v prometni nesreči zaradi hitrosti	Zavod Varna pot v sodelovanju z vladnimi in nevladnimi organizacijami	22. april – 1. maj 2011	osnovne in srednje šole v Sloveniji	
30.	Sodelovanje na prireditvah za mlade (Dan sonca, Taborniški festival, Lunin festival ...) z različnimi animacijskimi delavnicami	Zavod Varna pot v sodelovanju z vladnimi in nevladnimi organizacijami	22. april – 1. maj 2011 28. junij – 4. julij 2011	prireditve na območju osrednje Slovenije	
31.	Izvedba projekta SREČAnje S.O.S.	Zavod Varna pot in Varstveno - delovni center Nova Gorica v sodelovanju z vladnimi in nevladnimi organizacijami	ves čas akcije	osnovne in srednje šole v Sloveniji	

32.	»Ujemite svoj tečaj varne vožnje na Vranskem«	AMZS, AMZS CVV	ves čas akcije	internet www.amzs.si	nagradna igra
33.	Na posebnih prireditvah predstavitev EKO, defenzivne vožnje ter elementov varne vožnje	AMZS, AMD, AMZS CVV	ves čas akcije	AMZS CVV	
34.	Predstavitev posledic trčenj vozil z različno hitrostjo po modelu EuroNCAP – promocijsko vozilo	AMZS, AMD, lokalne skupnosti, AMZS CVV	ves čas akcije	20 lokacij po Sloveniji	
35.	Družinska ura	AMZS, AMD, lokalne skupnosti AMZS CVV	ves čas akcije	20 lokacij AMD društev, različne množične prireditve	
36.	Delavnice za mlade, uporaba demonstracijskih naprav in simulatorjev	Avtošola AMZS, AMZS CVV	ves čas akcije	AMZS CVV, srednje šole	
37.	Prirejeni programi spoznavanja elementov varne vožnje	AMZS, AMZS CVV, različna društva, zavodi in organizacije	ves čas akcije	AMZS CVV	
38.	Fair play v športu in prometu	AMZS, Zavod Fair Play, OKS	ves čas akcije	AMZS CVV	vrhunski športniki

5. MEDIJSKE AKTIVNOSTI

V Ministrstvu za notranje zadeve bodo v skladu z internim načrtom medijskih aktivnosti pripravljene in izvedene vse medijske aktivnosti, s katerimi bo podprta ta akcija, in sicer:

- priprava gradiva za objavo na internetu,
- priprava in izvedba novinarske konference (22. aprila 2011) – lokacija in ura v dogovoru z AVP,
- dogovor s predstavniki elektronskih medijev za medijsko podporo ukrepov med akcijo,
- vsakodnevno obveščanje javnosti o poteku akcije (v jutranjih predstavitev o delu v zadnjih 24 urah) in morebitnih posebnostih,
- posredovanje podatkov o ukrepih zainteresirani javnosti,
- objava zaključnih ugotovitev akcije na internetu.

6. ZAKLJUČEK

Namen preventivne akcije **Hitrost – počasneje je varneje** je prispevati k večji varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu.

Glede na predstavljene podatke želimo z omenjeno akcijo doseči, da se bodo udeleženci v prometu vedli družbeno odgovorno, ko govorimo o vožnji s primerno hitrostjo.

Če bi zmanjšali povprečno hitrost, bi se poleg zmanjšanja števila prometnih nesreč zmanjšala tudi teža posledic, predvsem pri šibkejših udeležencih v cestnem prometu (verjetnost smrti pešca se s 85 % pri hitrosti 50 km/h zmanjša na manj kot 10 % pri 30 km/h).

Z akcijo želimo vplivati na udeležence, da bodo le ti predpisane omejitve hitrosti (predvsem v naseljih) spoznali tudi kot neformalne norme, ki jih je potrebno upoštevati tako zaradi svoje varnosti, kot tudi varnosti drugih udeležencev v prometu.

S tem bo nedvomno dosežen namen akcije.

Janko Goršek
generalni direktor policije
glavni policijski svetnik