

Kratek pregled dela uniformirane policije ve letu 2011

Področje splošne policije

V preteklem letu je policija učinkovito zagotavljala javni red. Veliko dela je izvedla na področju javnih zbiranj, predvsem različnih športnih prireditev. Statistični podatki kažejo na veliko količino opravljenih postopkov, tudi na področjih, kjer je aktivnost policije odvisna od iniciative samih policistov (kot npr. kršitve nelegalne posesti orožja ali posesti prepovedanih drog).

Znano je, da je ena izmed prioritet družbe kot celote ničelna toleranca do nasilja v družini. Tej prioriteti so policisti namenili veliko pozornosti, predvsem s povečevanjem kvalitete svojega dela in še posebej z intenzivnim sodelovanjem z drugimi državnimi organi in nevladnimi organizacijami.

Treba je opozoriti, da se srečujemo z določenimi problemi pri zagotavljanju varnosti na nekaterih večjih športnih prireditvah, kjer angažiramo precej policijskih resursov. Zagotavljanje učinkovitosti ukrepanja policije v skladu s kadrovskimi in materialnimi resursi predstavlja poseben izziv, predvsem na področju načrtovanja in organiziranja dela.

Poleg navedenih področij dela smo in bomo pozorni na delo policistov v večletni skupnosti, pripravljati pa se bomo začeli tudi na naloge policije v času evropskega prvenstva v košarki, ki bo septembra naslednje leto.

Področje prometne policije

V letu 2011 je bilo število smrtnih žrtev v cestnem prometu višje kot preteklo leto. Umrlo je 141 oseb, ali 3 osebe več kot leta 2010. V okviru podatkov o prometni varnosti v EU se stanje v Sloveniji približuje evropskemu povprečju. V letu 2011 je v državah EU namreč v cestnem prometu umrlo 61 ljudi na milijon prebivalcev, pri nas pa 69. Začetek letošnjega leta je malce obetavnejši v primerjavi z lanskim, saj je letos do danes na cestah umrlo 17 oseb, lani v istem času pa 25.

Javnost smo večkrat seznanili s konceptom dela, ki ga je prva uvedla PU Celje. V lanskem letu smo ta koncept usmerili na območje cele države in posledično povečali postopke policije, usmerjene v hujše prometne kršitve. Kot primer lahko navedemo, da so policisti zaradi navedenega koncepta, pa tudi zaradi spremembe zakonodaje, v lanskem letu pri hujših kršitvah zasegli kar enkrat več motornih vozil in sicer 3.885 (1.984).

Statistični podatki kažejo, da se je v letu 2011 pričela spreminjati problematika alkohola v cestnem prometu in sicer v pozitivni smeri. V preteklosti je vsako tretjo smrtno žrtev povzročil močno pijan voznik s povprečno alkoholiziranostjo 1,62 g/kg, v lanskem letu je bila posledica ravnanja pijanega voznika vsaka peta smrtna žrtev. Padla je tudi povprečna stopnja alkoholiziranosti in sicer je bila 1.26 g/kg. Še vedno pa je 40 % prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami posledica neprimerne hitrosti. Tudi v prvih dveh mesecih tega leta ugotavljamo precejšen padec pridržanih oseb zaradi močne pijanosti v času vožnje. Policisti so pridržali 736 pijanih voznikov, lani pa 1.555.

V lanskem letu je žal prišlo do negativnega obrata pri smrtnih žrtvah med motoristi. Umrlo jih je 28, predlani pa 17. Dejstvo je, da se število motornih koles vsako leto povečuje (lani je bilo v Sloveniji registriranih 44.318 motornih koles ali 4.864 več kot leta 2009). Zato smo motoristom v preteklem letu namenili veliko pozornosti. Izvedli smo veliko preventivnih aktivnosti, ki so bile usmerjene v preprečevanje nevarnosti, ki prežijo na motoriste. Tudi letos smo že pričeli s temi aktivnostmi, pri tem pa intenzivno sodelujemo z različnimi subjekti. To soboto bo v ljubljanskem BTC ena večjih prireditev v organizaciji moto kluba, kjer bo sodelovala tudi ljubljanska prometna policija.

Tudi sicer moramo pozitivno oceniti naše sodelovanje z nevladnimi organizacijami, ki si prizadevajo za izboljšanje prometne varnosti.

Cilj prometne policije je in bo: s svojimi aktivnostmi vplivati na zmanjšanje hudih prometnih nesreč in posledic. V letu 2000 je bil cilj EU v desetih letih prepoloviti število smrtnih žrtev. Takrat se nam je to zdelo nemogoče, a vendarle je Slovenija pri tem uspela. Cilj držav EU ostaja enak: v naslednjih desetih letih prepoloviti število smrtnih žrtev (predvsem z ukrepi na področju varnosti vozil, boljšem

usposabljanju udeležencev in strožjem uveljavljanju pravil). V policiji se bomo trudili prispevati, da se Slovenija temu cilju približa oz. ga preseže.

Področje mejne policije

Zunanja meja EU, kjer naloge varovanja izvajajo slovenski mejni policisti, je bila v preteklem letu varna. Policisti so bili pri varovanju državne meje uspešni. Izvedli so več postopkov z ilegalnimi migranti (891 (lani 785) ali za 13 % več kot lani), ki so v druge države EU hoteli potovati iz smeri Grčije preko držav zahodnega Balkana. V letu 2011 je bil pritisk ilegalnih migracij na Evropo bistveno večji, saj so se ilegalne migracije povečale za 35 % (gre za 141.262 ilegalnih prehodov). Pri nas največji delež imigrantov predstavljajo državljani Afganistana (215). Postopki s temi tujci so zapleteni, saj poleg vključevanja tolmačev zajemajo tudi nastanitev v centru za tujce, ugotavljanje identitete, sodelovanje z nevladnimi organizacijami in v primeru ranljivih skupin tujcev tudi sodelovanje s centri za socialno delo.

Pritisk na naše zunanje meje se nadaljuje tudi v letošnjem letu (letos v dveh mesecih 193 ilegalnih migrantov, lani 132), zato je kvalitetno delo policistov pomembno za zagotavljanje varnosti meja EU.

V letošnjem letu se je v Sloveniji začela schengenska evalvacija na področju varovanja zunanje državne meje EU (februarja so ocenjevali delo na zračnih mejah; marca na področju mednarodnega policijskega sodelovanja; septembra bodo ocenjevali delo na morskih mejah; spomladi 2013 pa delo na kopenski meji). Pričakujemo, da bomo evalvacijo prestali uspešno ter s tem dokazali, da smo na tem področju v preteklosti dobro delali in da danes izpolnjujemo pričakovane schengenske standarde.