



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
POLICIJA

1 428 40 00
1 428 47 33

E: gp.policija@policija.si
www.policija.si

***AKTIVNOSTI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI
VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL
V LETU 2012***

1. UVOD

Javna agencija Republike Slovenije je pripravila predlog Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2012 – 2021. Nacionalni program še ni sprejet, zato ni sprejet tudi obdobjni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa. Obdobjni načrt je bil temeljni dokument, na podlagi katerega so bili določeni nosilci (ministrstva) za posamezne aktivnosti. Ti so za izdelali načrte na podlagi katerih so se izvajale različne naloge. Na podlagi obdobjnega načrta je MNZ, Policija v preteklih obdobjih tudi zbrala in pripravila aktivnosti z ukrepi za izboljšanje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil. Pri pripravi načrta so sodelovala ministrstva, organizacije in civilna družba. Kljub nesprejetem obdobjnem načrtu Policija zaenkrat ostaja nosilec za izdelavo pripravo načrta za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil .

Predlog nacionalnega programa obravnava voznike enoslednih motornih vozil kot udeležence, katerim bo potrebno v prihodnosti posvetiti večjo pozornost. Ker smernice prometne politike vzpodbujajo uporabo javnega prevoza, koles in enoslednih motornih vozil pričakujemo, da se bo njihovo število v prihodnjih letih povečalo..

2. CILJI

Leta 2011 se je na slovenskih cestah zgodilo 22.913 (21.353¹) prometnih nesreč. V teh nesrečah je umrlo 141 (138) udeležencev, hudo telesno poškodovanih je bilo 919 (865) in lahko telesno poškodovanih 8.754 (9.453) udeležencev.

Varnost voznikov enoslednih motornih vozil se je v letu 2011 v primerjavi z letom 2010 poslabšala. V letu 2011 se je zgodilo 1.269 (1.193) prometnih nesreč z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil (tabela 2). V prometnih nesrečah je leta 2011 umrlo 30 (23) voznikov enoslednih motornih vozil. Med umrlimi je bilo 28 (17) voznikov motornih koles in 2 (6) voznika mopeda. Hudo telesno poškodovalo se je 214 (211) voznikov, lahko telesno poškodovanih pa je bilo 694 (679) voznikov enoslednih motornih vozil. V prometnih nesrečah so v letu 2011 umrli tudi štirje (2) potniki na enoslednih motornih vozilih.

Deleži hudo (23,3%) in lahko (7,9%) telesno poškodovanih je ostal približno enak. Za 3,6% se je povečal delež mrtvih voznikov enoslednih motornih vozil in v letu 2011 znaša 21,3% (16,7).

Pri določanju ciljev smo upoštevali cilje iz predloga nacionalnega programa. Cilji so zmanjšati število mrtvih in hudo telesno poškodovanih voznikov enoslednih motornih vozil za 50 % oz. v letu 2021 ne sme umreti več kot 12 voznikov enoslednih motornih vozil, hudo telesno poškodovanih ne sme biti več kot 106 voznikov enoslednih motornih vozil glede na leto 2010.

¹ V oklepajih so podatki za leto 2010.

1. V LETU 2012 NE SME UMRETI VEČ KOT 21 VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL

2. V LETU 2012 SE NE SME HUDO TELESNO POŠKODOVATI VEČ KOT 200 VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL

3. V LETU 2012 NE SME UMRETI POTNIK NA ENOSLEDNEM MOTORNEM VOZILU

Cilji za leto 2012 so:

- na cestah ne sme umreti več kot 21 voznikov enoslednih motornih vozil,
- v prometnih nesrečah se ne sme hudo telesno poškodovati več kot 200 voznikov enoslednih motornih vozil,
- na enoslednih motornih vozilih ne sme umreti nobeden potnik.

Nujno je, da se pri pripravi aktivnosti in ukrepov vključijo vsa ministrstva, katerih aktivnosti so v nacionalnem programu jasno zapisane. V nacionalnem programu so opredeljeni tudi kazalniki preko katerih se bo spremljala realizacija ukrepov.

3. NAMEN

- Povečanje spoštovanja prometnih pravil.
- Vplivati na spremembo vedenjskih vzorcev v odnosu do voznikov motornih enoslednih vozil in med njimi samimi.
- Uvajanje infrastrukturnih, tehničnih in ostalih rešitev za zmanjšanje teže posledic prometnih nesreč med vozniki motornih enoslednih vozil.
- Pri pripravi aktivnosti in sodelovanju pri realizaciji vključiti službe, organizacije in civilno družbo.

S spodbujanjem celovitega pristopa in odnosa do problematike povezane z vozniki enoslednih motornih vozil, ki se kaže v varnosti cestnega prometa bo dosežen namen. Celovit pristop zajema predvsem pripravo akcijskega načrta za navedeno skupino udeležencev v cestnem prometu v katerem so vključene medijske aktivnosti, vrsto preventivnih aktivnosti in poostrenih aktivnosti nadzornih organov.

S spremembo vedenjskih vzorcev želimo vzpostaviti enakovreden odnos med vozniki enoslednih motornih vozil in ostalimi udeleženci v cestnem prometu. Poleg odnosa med udeleženci v cestnem prometu želimo spremeniti tudi odnos med vozniki enoslednih motornih vozi. S spremembo vedenjskih vzorcev se bo krepila tudi zavest, da lahko za lastno varnost in varnost drugih udeležencev v prometu največ storijo sami. Ravnanja posameznikov, ki pogosto kršijo cestno prometne predpise velikokrat neupravičeno meče slabo luč tudi na vse ostale voznike enoslednih motornih vozil.

Uvajanje novih in boljših infrastrukturnih, tehničnih in ostalih rešitev dolgoročno bistveno pripomore k izboljšanju varnosti voznikov enoslednih motornih vozil. Z uporabo novih tehnologij želimo zmanjšati možnost nastanka prometne nesreče in teže posledic, ki lahko nastanejo.

Preko aktivnosti zapisanih v nacionalnem programu za izboljšanje varnosti voznikov enoslednih motornih vozil želimo, da se k realizaciji aktivno vključijo vsa ministrstva, organizacije društva in civilna družba. Res je, da se stopnja prometne kulture dviguje. Žal pa še vedno ugotavljamo, da se nekateri še vedno ne najdejo pri sodelovanju.

Ravno zaradi tega smo se odločili, da že v pripravah na motoristično sezono, katere začetek je zelo povezan z ugodnimi vremenskimi razmerami, v mesecu marcu in aprilu v sodelovanju in ob pomoči nevladnih organizacij in pristojnih ministrstev izpeljemo več aktivnosti, katerih namen je vplivati na vedenje udeležencev v cestnem prometu. Poudariti nameravamo predvsem nujno »sožitje« med vozniki motornih enoslednih vozil in vozniki ostalih vozil ter s tem posredno vplivati na zmanjševanje najhujših posledic prometnih nesreč.

4. UGOTOVITVE

Prometna varnost voznikov enoslednih motornih vozil se je v letu 2011 glede na leto 2010 poslabšala. Ugotavljamo, da je iz leta v leto več registriranih enoslednih motornih vozil. V prihodnjih letih se bo število glede na napovedi prometnih strokovnjakov le povečevalo. Na povečanje števila mopeda in motornih koles predvsem v večjih krajih je in bo posledica spremenjenih prometnih ureditev (lažja dostopnost, parkirišča za motorna kolesa...), večanje cen pogonskih goriv, večja ekološka ozaveščenost prebivalcev, večja mobilnost...

Ocene strokovnjakov za leto 2011 so se uresničile. Napovedovali so, da bo glede na pretekla obdobja število mrtvih in poškodovanih voznikov motornih koles ostalo nestabilno.

Ključne ugotovitve za leto 2011:

- delež mrtvih voznikov enoslednih motornih vozil v skupnem številu umrlih v prometnih nesrečah leta 2011 je bil 21,3 %;
- od 28 mrtvih motoristov, je bila v zadnjih treh letih le štirim izrečena globa več kot trikrat, v devetih prometnih nesrečah so bili udeleženi sami, v štirih prometnih nesrečah vozniki niso uporabljali čelade,
- vzroki prometnih nesreč z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil ostajajo:
 - neupoštevanje pravil o prednosti,
 - neprilagojena hitrost,
 - nepravilna stran in smer vožnje,
 - nepravilno prehitevanje;
- glede na vrsto ceste se največ prometnih nesreč (našteto po številu prometnih nesreč)
 - z udeležbo voznikov motornih koles zgodi v naseljih z uličnim sistemom, sledijo naselja brez uličnega sistema, regionalne ceste II. reda, I. reda, glavne ceste I. reda, regionalne ceste III. reda, lokalne ceste, avtoceste, hitre ceste in turistične ceste,
 - z udeležbo mopedov zgodi v naseljih z uličnim sistemom, naseljih brez uličnega sistema, lokalne ceste, regionalne ceste III. reda, II. reda, glavne ceste I. reda, II. reda, regionalne ceste I. reda, turistične ceste;
- glede na mesec v letu po številu prometnih nesreč z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil izstopajo maj, julij in avgust, pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom je izstopal april, ko je umrlo 8 motoristov;
- največ prometnih nesreč voznikov motornih koles se še vedno zgodi ob sobotah in nedeljah. Ugotavljamo, da pri voznikih mopedov število prometnih nesreč ostaja med tednom približno enako, največ se jih je zgodilo ob petkih.;
- glede na časovno obdobje je bilo največ voznikov motornih koles in mopedov udeleženih v prometnih nesrečah med 15. in 18. uro. Tudi sicer so prometne nesreče najštevilčnejše opoldne (med 12. in 15.uro) in v poznem popoldanskem času (med 18. in 21 uro) v popoldanskem času;
- uporaba varnostne čelade
 - v prometnih nesrečah s smrtnim izidom 3 (0) umrli vozniki motornih koles niso uporabljali zaščitne čelade, v prometnih nesrečah, kjer so se vozniki telesno poškodovali varnostne čelade ni uporabljajo 20 (29) voznikov, v prometnih nesrečah brez poškodb pa čelade niso uporabljali 4 (5);
 - oba umrla (1) voznika mopedov sta pri vožnji uporabljala zaščitno čelado, pri prometnih nesrečah s telesno poškodbo varnostne čelade ni uporabljajo 68 (70) voznikov mopedov, v prometnih nesrečah brez poškodb pa jih čelade ni uporabljajo 17 (25) voznikov;
- povprečna koncentracija alkohola pri povzročiteljih prometnih nesreč:
 - pri voznikih motornih koles je bila 1,29 g/kg krvi (1,39 g/kg). Stopnja se zmanjšuje od leta 2008. Delež povzročiteljev je 10,2% (12,3%) in se prav tako zmanjšuje. Pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom je znašala povprečna stopnja 0,96 g/kg alkohola v krvi, kar je

najmanj od leta 2005. Tudi delež alkoholiziranih povzročiteljev v teh nesrečah je najmanjši od leta 2005 in znaša 15,8% (40%).

- pri voznikih mopedov je bila povprečna stopnja alkohola 1,47 g/kg (1,66 g/kg) krvi. Stopnja alkoholiziranosti se zmanjšuje od leta 2006 (1,55 g/kg). Tudi delež alkoholiziranih povzročiteljev se od leta 2005 zmanjšuje (18,6%). V prometnih nesrečah s smrtnim izidom je stopnja znašala 0,98 in je najmanjša od leta 2005;
- vojniški staž povzročiteljev prometnih nesreč
 - vozniki motornih koles s stažem od 10 do 20 let povzročijo največ prometnih nesreč, sledijo vozniki s stažem 20 do 30 let. Najmanj prometnih nesreč povzročijo vozniki motornih koles s stažem 5 let. Pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom veljajo podobne ugotovitve.
 - vozniki mopedov največ prometnih nesreč povzročijo s stažem 10 do 20 let ter 30 in več.

5. UKREPI IN AKTIVNOSTI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI VOZNIKOV ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL V LETU 2012

Pri pripravi ukrepov so sodelovali Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Ministrstvo za obrambo, Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, Gospodarska zbornica Sekcija avto šol, Avto-moto zveza Slovenije (Center varne vožnje Vranksko), Zveza Združenj Šoferjev in Avtomehaničarjev Slovenije, Društvo Maksi, Zveza motoklubov Slovenije, DARS, Direkcija Republike Slovenije za ceste, Zavod Varna pot, Skupnosti občin Slovenije (občina Krško) in Združenje občinskih redarjev.

5.1 Policija

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Nadzor nad večkratnimi kršitelji cestnoprometnih predpisov	Policija	2012	Na območju vseh policijskih uprav	<input type="checkbox"/> Policijske postaje zagotovijo nadzor nad večkratnimi kršitelji CPP <input type="checkbox"/> Ob hujših kršitvah preverjanje pogojev za zaseg vozila <input type="checkbox"/> Zaseg vozil
2.	Meritve hitrosti z merilniki hitrosti	Policija	2012	Na območju vseh policijskih uprav	<input type="checkbox"/> točke in relacije nadzora določijo PU <input type="checkbox"/> Izvedeni bodo v času ko in kjer so prometne nesreče ali kršitve najpogostejše <input type="checkbox"/> Pri načrtovanju PU upošteva termine motorističnih prireditev <input type="checkbox"/> PU se uskladijo z občinskimi redarstvi
3.	Kontrola tehnične brezhibnosti enoslednih motornih vozil	Policija, tehnični pregledi	Od aprila do septembra 2012	Policijske uprave	<input type="checkbox"/> PPP in PP pri kontroli ugotavljajo predelave enoslednih motornih vozil (hitrost, izpušne cevi) in tehnične brezhibnosti vozil (pnevmatike, naprave, oprema) <input type="checkbox"/> Dosledno odrejanje izrednih teh. pregledov, <input type="checkbox"/> Zaseg predelanih vozil
4.	Poostreni nadzori v naseljih nad vozniki koles z motorjem po metodologiji »Moped«	Policija	22.3.-25.3.2012 13.4.-15.4.2012 13.7.-15.7.2012 17.8.-19.8.2012	Na območju vseh policijskih uprav	<input type="checkbox"/> Policijske uprave bodo v terminih organizirale vsaj po en poostren nadzor nad vozniki enoslednih motornih vozil <input type="checkbox"/> Nadzori bodo usmerjeni v agresivno vožnjo, hitrost, predelana vozila, upoštevanje prometne signalizacije, uporaba varnostne čelade, PFS voznikov, <input type="checkbox"/> Sodelovanje z občinskimi redarstvi
5.	Izvajanje aktivnosti ob javnih prireditvah, ki jih organizirajo moto klubi	Policija	2012	Na območju vseh policijskih uprav	<input type="checkbox"/> Policijske uprave pridobijo podatke o moto zborih <input type="checkbox"/> Organizirajo poostrene nadzore nad vozniki motornih koles v

					<p>neposredni bližini prireditev</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Nadzore usmerijo v psihofizično stanje voznikov in agresivno vožnjo. <input type="checkbox"/> V dogovoru z moto klubi na prireditvenem prostoru izvajajo različne preventivne aktivnosti
6.	Preverjanje psihofizičnega stanja voznikov enoslednih motornih vozil	Policija	2012	Na območju vseh policijskih uprav	<p>Ob hujši kršitvi cestnoprometnih predpisov mora policist določiti kršitelju preizkus alkoholiziranosti.</p>
7.	Delavnice Policijska izkušnja kot nasvet in ostale preventivne aktivnosti	Policija, društva, klubi, organizacije	Marec, april, maj 2012	Na območju vseh policijskih uprav	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Delavnice organizirajo policijske uprave <input type="checkbox"/> Pri preventivnih aktivnostih sodelujejo posamezniki, društva, organizacije, šole <input type="checkbox"/> PU poskrbijo, da bodo informacije pravočasno poslani na SGDP SOJ in SSP, ki bodo dogodke objavili na spletnih straneh
8.	Policijske uprave izdelajo podrobnejši načrt aktivnosti za leto 2012	Policijske uprave	15. marec 2012	Za območje policijske uprave	<p>V načrtu :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Izdelajo podrobnejšo analizo za območje PU <input type="checkbox"/> Opredeležijo namen, cilje, ukrepe (vključeni morajo biti ukrepi od zap. št. 1 do 7.) <input type="checkbox"/> določijo relacije oz. odseke cest na katerih bodo izvajali nadzor <input type="checkbox"/> Opredeležijo čas izvedenih aktivnosti (datum in /ali dneve v tednu) <input type="checkbox"/> Vrsto aktivnosti <input type="checkbox"/> Sodelujoči <input type="checkbox"/> Načrte posredujejo na UUP SPP

5.2 Ministrstvo za infrastrukturo in prostor

5.2.1 DRSC

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Izdelava informativne brošure za večjo varnost motoristov	DRSC v sodelovanju s Policijo in AMZS	2012	RS	<input type="checkbox"/> Naslov publikacije Ne spreglej! <input type="checkbox"/> distribucija po centrih za registracijo vozil in tehnične preglede, lokalni SPV, policija
2.	Postavitev preventivnih tabel »nevaren odsek« in »pozor črna točka« postavili preventivne table "	DRSC	2012	Lokacije določene s študijami	Na podlagi študij prometno varnostne analize bomo kot dodatno opozorilo voznikom na previdnejšo vožnjo
3.	Postavitev obvestilnih znakov za opozarjanje le teh na nevaren cestni odsek	DRSC	2012		
4.	Postavitev jeklenih varnostnih ograj in namestitve dodatnih lamel za motoriste	DRSC	2012	Odseki cest (tabela1)	Postavitev ograj v skupni dolžini 5.905 metrov.
5.	Prenova in posodobitev spletne strani: www.supermotorist.si	DRSC	2012	Splet	Spletna stran bo nudila bo aktualne vsebinami, (izvedeni tehnični ukrepi za izboljšanje prometne varnosti, publikacije, gradiva, obvestila o možnih izobraževanjih, koristnimi napotki in podobno).

Glede na to, da se pogodbeni rok, za postavitev dodatne zaščite za motoriste, izteče konec maja, bodo v drugi polovici leta 2012 pričeli s pripravo razpisne dokumentacije za oddajo novega javnega naročila. Zbiranje nabora lokacij, kjer so ti ukrepi potrebni, že poteka.

5.3 Ministrstvo za obrambo, Slovenska vojska

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Usposabljanje voznikov motornih koles	Slovenska vojska	april 2012	RS	Teoretično in praktično usposabljanje voznikov motornih koles na začetku motoristične sezone

5.4 Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport

Za področje srednjega šolstva (gimnazije, srednje šole in poklicne šole) je Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport posredovalo obvestilo šolam, da v okviru odprtega kurikuluma in v okviru zaprtega kurikuluma vzpodbujajo mlade k odgovornemu in strpnemu vedenju v cestnem prometu. Šole se povezujejo pri preventivnih aktivnostih z društvi in zavodi, ki učijo mlade varnega in odgovornega sodelovanja v prometu, ter oblikovanja stališč za varnost. Ukrep je usmerjen v trajnostni razvoj s poudarkom na odgovornosti, strpnosti in sodelovanju.

5.5 Občinska redarstva

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Poostreni nadzori v naseljih nad vozniki koles, koles z motorjem in motornih koles	Občinska redarstva	julij do september 2012	Na območjih vseh delujočih redarstev, na občinskih in državnih cestah v naselju in občinskih cestah izven naselij	Občinska redarstva bodo organizirale poostren nadzor nad vozniki enoslednih motornih vozil glede nepravilnega parkiranja, zaščitnih čelad in hitrosti, čas in kraj bo prilagojen lokalnim značilnostim.

5.6 Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Obvestilo organizacijam za tehnične preglede	AVP –sektor za vozila	Marec 2012	Ljubljana	Dosledno preverjanje tehnične brezhibnosti motornih koles
2.	Obvestilo pooblaščenim zastopnikom znamk kategorij L	AVP –sektor za vozila	Marec 2012	Ljubljana	Distribucija vozil skladnih s predpisi, brez posegov v moči koles z motorjem ali motornih koles
3.	Obveščanje kontrolorjev, ki izvajajo tehnične preglede	AVP –sektor za vozila	Marec-Maj 2012	Ljubljana	Osveščanje kontrolorjev na strokovnih posvetih glede tehnične brezhibnosti motornih koles in koles z motorjem
4.	Pooblaščen organizacije za tehnične preglede vozil	AVP –sektor za vozila	Jan-dec 2012	Ljubljana	Strokovni nadzori pri pooblaščenih organizacijah
5.	Strokovno praktično obnavljanje znanja članov izpitnih komisij, ki ocenjujejo vožnjo enoslednih vozil, in	Člani izpitnih komisij RS Učitelji vožnje šol vožnje RS	Od marca do aprila 2012	MNZ- Policijska akademija Tacen	Enotnost in kakovost kriterijev usposabljanja in ocenjevanja vožnje

	učiteljev vožnje šol vožnje, ki usposablajo za vožnjo enoslednih vozil				enoslednih vozil
6.	Strokovno praktično obnavljanje tehnike vožnje EMV (poligonske vaje) za: <ul style="list-style-type: none"> ▪ predstavnike članov posamezne IK; ▪ predstavnike posamezne šole vožnje 	AMZS – CVV Vransko	junij 2012	CVV Vransko	Večja strokovna kompetentnost vožnje enoslednih vozil
7.	Informativna brošura za večjo varnost voznikov EMV – s strani voznika dvoslednega motornega vozila	AVP, v sodelovanju z Direkcijo RS za ceste	pomlad 2012	Šole vožnje; registracijske organizacije v RS	Seznanitev in zavedanje nevarnosti, povezanih z vožnjo dvoslednih vozil v relaciji z enoslednimi vozili
8.	Izdelava nove celostne rešitve za preventivno akcijo za večjo varnost motoristov (film, radio, jumboti,..)	AVP	V času akcije	R Slovenija	
9.	Zagotovitev medijske kampanje za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil	AVP	V času akcije	R Slovenija	

5.7 Skupnost občin

Ukrepi redarstev ostajajo enaki kot lansko leto (poostren nadzor nad kontrolo nošenja čelade in nadzor nad hitrostjo vožnje v občinah, kjer uporabljajo merilne naprave). Predlagajo, da se preventivne akcije organizirajo preko občinskih SPV-jev v katerih sodelujejo tako policija kot redarstva. Prepričani so, da so akcije, ki potekajo preko SPV-jev bolj koordinirane kar poveča njihov učinek. Predlagajo tudi, da so akcije policije usklajene z redarji in obratno.

5.8 AMZS

Za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil v cestnem prometu se v AMZS centru varne vožnje (AMZS CVV) izvaja vrsto različnih aktivnosti: praktične izvedbe različnih tečajev varne vožnje, predstavitve in promocije.

Ker se je v praksi pokazalo, da imajo vozniki enoslednih motornih vozil precej pomanjkljivo znanje glede samega obvladovanja vozila, smo v AMZS CVV pripravili različne programe, glede na predhodno znanje in potrebe voznikov enoslednih motornih vozil. Določeni programi so kljub komercialni naravnosti vedno odprti za preventivno/izobraževalne vsebine in pakete različnih interesnih organizacij.

Vse aktivnosti, katere smo že opravljali v letu 2011, bomo prenesli in opravljali tudi v letu 2012 ter jih tudi nadgradili.

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	SODELUJOČI	OKVIRNI ČAS IZVEDBE (trimesečje)	OPOMBA
				2012	
1.	Družinska ura	AMZS	AMD, lokalne skupnosti, hipermarketi	marec- oktober	V okviru različnih vsebin Družinske ure bodo predstavljeni tudi simulator vožnje, motor, varnostna oprema za motoriste, inštruktor varne vožnje...
2.	Mesec reševalcev	AMZS, MZ	AMZS center varne vožnje na Vranskem (CVV), Reševalna postaja Ljubljana	marec	V okviru aktivnosti AMZS CVV se v mesecu marcu ponovno izvede posebna akcija, namenjena vsem reševalcem (posebej se povabi vse reševalce na motorjih)
3.	Programi TVV (osnovni, nadaljevalni, individualni, poseben tečaj s sopotnikom)	AMZS	AMZS center varne vožnje na Vranskem (CVV), AMD	marec - oktober	V okviru aktivnosti AMZS CVV se izvaja vrsto aktivnosti za predstavitev in promocijo TVV za enosledna vozila. V ta segment se vključijo AMD in različne nevladne organizacije
4.	Pred pričetkom sezone... Ogrevalni tečaj	AMZS	AMZS center varne vožnje na Vranskem (CVV), Motoristična zveza Slovenije	marec, april, maj	V okviru aktivnosti AMZS CVV se v mesecih marec, april in maj nudi vsem motoristom dodatni popust na vse motoristične tečaje
5.	Poseben tečaj s trial motorji	AMZS	AMZS center varne vožnje na Vranskem (CVV), AMD	marec - oktober	
6.	Mladi motoristi - vozniki skuterjev	AMZS	AMZS center varne vožnje na Vranskem (CVV), AMD	maj - september	
7.	Program varno na cesti	AMZS	AMZS center varne vožnje na Vranskem (CVV), AMD	maj - september	

5.9 ZŠAM Slovenije

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Obravnavanje varnostne tematike iz področja prometa enoslednih vozil na specializiranih predavanjih in poudarki v okviru splošnih predavanj o prometnih pravilih.	Zveza ZŠAM Slovenije	2012	Lokalna območja posameznih združenj ZŠAM (51 združenj)	<input type="checkbox"/> Program osvežitvenih predavanj »Kako varno vozimo po naših cestah«; nosilec ZŠAM Slovenska Bistrica <input type="checkbox"/> Predavanja za

					voznike A kategorije <input type="checkbox"/> Splošni programi varnosti v cestnem prometu
2.	Distribucija informacijskega materiala udeležencem v prometu (zloženke, plakati)	Zveza ZŠAM Slovenije	2012	Lokalna območja posameznih združenj ZŠAM (51 združenj)	<input type="checkbox"/> Distribucija udeležencem na predavanjih <input type="checkbox"/> Javna mesta v lokalnih skupnostih
3.	Objava prispevkov na temo varnosti, cestno prometne vzgoje in preventive ter promocijskega materiala preventivne akcije AVP v glasilu Prometni vestnik	Zveza ZŠAM Slovenije	28.2.2012	Prometni vestnik 9.000 izvodov	<input type="checkbox"/> Ciljna publika: člani ZŠAM, prevozniška podjetja, logisti, vozniki, javne institucije, občine
4.	Organizacija preventivnih usposabljanj varne/spretne vožnje, uporabe zaščitne opreme, prva pomoč, praktični preizkusi na poligonu.	Zveza ZŠAM Slovenije	Različni termini posameznih ZŠAM		<input type="checkbox"/> Projekt Varne vožnje z motornim kolesom in prve pomoči ponesrečenemu motoristu; nosilec ZŠAM Radeče <input type="checkbox"/> Akcija MOTORIST za osvežitev teoretičnih znanj, trening varne vožnje na poligonu, predstavitev varnostne opreme, simulator varne vožnje; nosilec ZŠAM Brežice, april 2012 <input type="checkbox"/> Akcija MOTORIST, osveščanje, teorija, poligon spretnostne vožnje. Sodelujoči: MK Naupertus, PP Vrhnika, PGD Vrhnika, PGD Stara Vrhnika, reševalna postaja UKC, SPV. Termin: 26.5.2012; nosilec ZŠAM Vrhnika <input type="checkbox"/> Akcija PRIKAZ VARNE VOŽNJE Z MOTORJEM IN POMOČ PONESREČENEMU MOTORISTU. Sodelujoči: Policija Grosuplje, Policija – odd.za mot.kolesa, ZD Iv.Gorica, GD Iv.Gorica, OŠ Stična, SŠ Iv.Gorica, MK Fire Group, SPV, AMD, AŠ ZŠAM Grosuplje. Termin: med 13-15.4.2012. Nosilec: ZŠAM Ivančna Gorica

5.10 ZMKS

Zap. Št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Posvet in tiskovna konferenca glede varnosti motoristov v sodelovanju s Prometno policijsko postajo Celje	Motoklub Savinja Celje	Marec 2012	Celje	
2.	Okrogla miza z delavnico <i>Prvi na kraju prometne nesreče</i>	ZMKS	April 2012	Ljubljana	Na okroglo mizo z delavnico bodo vabljeni vsi prvi posredovalci na kraju prometne nesreče.
3.	Praktično usposabljanje z motornimi kolesi v sodelovanju s Postajo prometne policije Celje in Reševalno postajo Celje	Motoklub Savinja Celje	April 2012	Celje	
4.	Usposabljanje voznikov motornih koles	AMD Gorica MK	17. – 18. 3. 2012	Nova Gorica	
5.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi	MK Posavje	14. 4. 2012	Boštanj	
6.	Rekreativna vožnja po dirkališču Grobnik in 1. dirka za Štajersko – Primorski pokal	Motoklub Savinja Celje	24. 5. 2012	Dirkališče Grobnik, Hrvaška	
7.	8. delavnica varne vožnje	MK Kamerad	6. 5. 2012	Trebnje	
8.	Dan varne vožnje	MK Nauportus	26. 5. 2012	Vrhnika	
9.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi	MK Fire Group	3. 6. 2012	Ivančna Gorica	
10.	Rekreativna vožnja po dirkališču Grobnik in 2. dirka za Štajersko – Primorski pokal	Motoklub Savinja Celje	26. 6. 2012	Dirkališče Grobnik, Hrvaška	
11.	Rekreativna vožnja po dirkališču Grobnik in 3. dirka za Štajersko – Primorski pokal	Motoklub Savinja Celj	6. 9. 2012	Dirkališče Grobnik, Hrvaška	
12.	Državno prvenstvo v spretnostni vožnji z motornimi kolesi	AMD Gorica MK	7. 10. 2012	Nova Gorica	
13.	Akcija menjave cestnih bankin na ovinkih. Namesto peščenih betonske, podobo kot je to urejeno	ZMKS	Vse leto	Celotno območje Republike	S tem ukrepom bi zmanjšali prisotnost peska na cestišču, ki

	v Avstriji in drugih državah EU.			Slovenije	je za motoriste smrtno nevaren.
--	----------------------------------	--	--	-----------	---------------------------------

6. MEDIJSKE AKTIVNOSTI

Aktivnosti bodo potekale skozi vse leto oz. skozi motoristično sezono. Policija bo pred vsemi štirimi načrtovanimi termini izvedla medijske aktivnosti v obliki tiskovnih konferenc oz. dogodkov. Glede na predstavljeno vsebino bo na dogodka povabila različne službe, društva, organizacije, klube.

Policija bo pred začetkom izvajanja aktivnosti ob začetku motoristične sezone (marec) pripravila informacijo za javnost, v kateri bodo predstavljene ključne aktivnosti policije v povezavi z obravnavano problematiko. Vsebina dogodka bo tudi priprava motorista na vožnjo in uporaba zaščitne opreme.

Natančnejši termini preventivnih aktivnosti, ki jih bodo izvedle policijske enote bodo objavljeni na spletnih straneh policijskih uprav in policije. V dogovoru z SOJ bodo aktivnosti policije predstavljene preko lokalnih radijskih, televizijskih in časopisnih hiš.

ZMKS bo v aprilu organizirala okroglo mizo z delavnico *Prvi na kraju prometne nesreče*. Na okroglo mizo z delavnico bodo vabljeni vsi prvi posredovalci na kraju prometne nesreče.

ZŠAM bo poskrbela za objava prispevkov na temo varnosti, cestno prometne vzgoje in preventive ter promocijskega materiala preventivne akcije AVP v glasilu Prometni vestnik.

AVP bo pomladi izdelala novo celostno rešitev za preventivno akcijo za večjo varnost motoristov (film, radio, jumboti,..). Izdelali bodo Informativno brošuro za večjo varnost voznikov enoslednih motornih vozil – s strani voznika dvoslednega motornega vozila.

Direkcija RS za ceste bo po potrebi posodobila spletno stran www.supermotorist.si. Spletna stran je bila prenovljena 2011. Nudila aktualne vsebine. Na spletni strani bodo objavljeni tehnični ukrepi za izboljšanje prometne varnosti, različne publikacije, gradiva, obvestila o možnih izobraževanjih, s koristnimi napotki in podobno. Že četrto leto zapored je v sodelovanju s policijo, AMZS in g. Mitjo Gustinčičem načrtovana izdelava brošure z naslovom Ne spreglej!. Brošura bo izdelana v mesecu marcu in bo razdeljena po centrih, pristojnih za registracijo vozil in tehnične preglede vozil, po lokalnih SPV-jih in preko policijskih uprav.

PRILOGA 1: Tabele

Tabela 1: Odseki z največ prometnimi nesrečami voznikov enoslednih motornih vozil (motorno kolo, kolo z motorjem, moped) razvrščeni po številu poškodb (vsaj 10 poškodb) v obdobju 2007 – 2011.

IVRC	CESTA	ODSEK	OPIS	Št. nesreč	Št. Poškodb	Poškodbe voznikov enoslednih motornih vozil		
						Lahka tel.pošk.	Huda tel.pošk.	Smrt
R2	409	0304	PLANINA-RAVBARKOMANDA	41	41	31	10	
R2	427	1351	LATKOVA VAS-TRBOVLJE	33	32	28	3	1
G1	11	1062	KOPER-DRAGONJA	46	29	19	8	2
G2	105	0256	NOVO MESTO(REVOZ)-METLIKA	23	23	18	4	1
R3	710	1292	MARIBOR-VURBERK-PTUJ	24	22	19	1	2
R2	430	0274	SLIVNICA-SL.BISTRICA	22	19	14	3	2
G1	5	0328	CELJE-ŠMARJETA	20	18	11	5	2
R1	214	1157	STARI LOG-DVOR	22	18	8	6	4
G2	106	0265	LIVOLD-FARA	17	15	10	5	
R1	230	1309	KRIŽEVCI-LJUTOMER	19	15	15		
G1	1	0245	RUTA-MB(KOR. MOST)	18	14	8	3	3
R2	447	0292	TROJANE-ŽELODNIK	14	14	10	3	1
R2	419	1203	SOTESKA-NOVO MESTO	19	14	7	4	3
R2	441	1298	MURSKA SOBOTA-GEDEROVCI	14	14	9	4	1
G1	2	0250	SPUHLJA-ORMOŽ	16	13	10	2	1
G1	4	1259	SL.GRADEC-ZG.DOLIČ	17	13	8	5	
R2	431	1350	ZG.DOLIČ-STRANICE	13	13	11	2	
R2	430	0281	STRANICE-VIŠNJA VAS	13	12	6	3	3
G2	111	0373	RUDA(IZOLA)-VALETA	18	12	10	2	
G2	112	1255	POLJANA-RAVNE	14	12	10	2	
G1	4	1260	ZG.DOLIČ-VELENJE	13	12	8	4	
R2	425	1265	POLJANA-ŠENTVID	13	12	9	3	
G2	107	1274	CELJE-ŠENTJUR	17	12	9	2	1
R2	438	1306	ŠENTILJ-TRATE	12	12	8	2	2
R2	430	0277	LOŽNICA-TEPANJE	11	11	7	4	
R2	449	0315	LENART-GORNJA RADGONA	13	11	7	4	
R1	206	1029	TRENTA-BOVEC	16	11	9	2	
G2	102	1034	SP.IDRIJA-GODOVIČ	15	11	6	5	
R2	403	1076	ČEŠNJICA-ŠKOFJA LOKA	13	11	8	3	
R3	700	1273	OPLOTNICA-LOŽNICA	12	11	8	3	
R2	430	0280	SL.KONJICE-STRANICE	11	10	9	1	
R2	409	0306	POSTOJNA-RAZDRTO	9	10	7	1	2
R2	444	0347	SELO-NOVA GORICA	12	10	7	1	2
R1	214	1156	KOČEVJE-STARI LOG	13	10	7	3	
G2	108	1181	ŠENTJAKOB-RIBČE	11	10	4	5	1
G2	108	1182	RIBČE-LITIJA	15	10	7	3	
R1	218	1214	KANIŽARICA-VINICA	11	10	5	5	
G2	107	1275	ŠENTJUR-MESTINJE	11	10	8	2	
R3	713	4910	LJUTOMER-SAVCI-PTUJ	11	10	8	2	

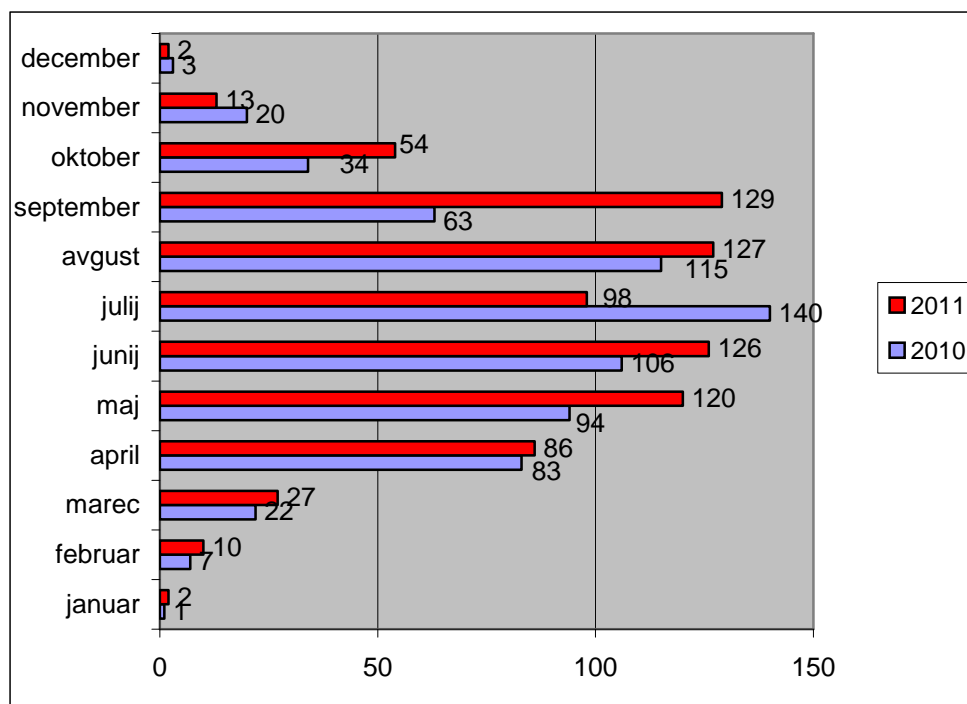
Tabela 2: Število prometnih nesreč v letu 2011 v primerjavi z letom 2010, delež voznikov enoslednih motornih vozil v prometnih nesrečah in posledice

	2007	2008	2009	2010	2011	%
št. PN skupaj	30.401	23.193	20.604	21.353	22.913	7,3%
mrtvi	294	214	171	138	141	2,2%
HTP	1.093	1.105	1.035	865	919	6,2%
LTP	10.058	11.658	11.083	9.453	8.754	-7,4%
vozniki enoslednih motornih vozil						
št. PN	1.758	1.380	1.327	1.193	1.269	6,4%
delež	5,8%	6,0%	6,4%	5,6%	5,5%	-0,1%
mrtvi	53	46	31	23	30	30,4%
delež	18,0%	21,5%	18,1%	16,7%	21,3%	3,6%
HTP	266	261	246	211	214	1,4%
delež	24,3%	23,6%	23,8%	24,4%	23,3%	-1,1%
LTP	1010	793	784	679	694	2,2%
delež	10,0%	6,8%	7,1%	7,2%	7,9%	0,7%

Tabela 3: Neuporaba varnostne čelade pri voznikih enoslednih motornih vozil v prometnih nesrečah in njihov delež v letu 2011 v primerjavi z letom 2010

	mrtvi		telesno poškodovani		brez poškodb	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
vozniki MK	17	28	515	563	171	214
vozniki mopedov	6	2	514	345	133	130
skupaj	23	23	1.029	908	304	344
neuporaba varnostne čelade						
vozniki MK	0	3	29	20	5	4
delež voznikov MK	0,0%	10,7%	5,6%	3,6%	2,9%	1,9%
vozniki mopedov	1	0	70	68	25	17
delež voznikov mopedov	16,7%	0,0%	13,6%	19,7%	18,8%	13,1%

Graf 1: Število prometnih nesreč voznikov motornih koles po mesecih



Graf 2: Število prometnih nesreč voznikov mopedov po mesecih

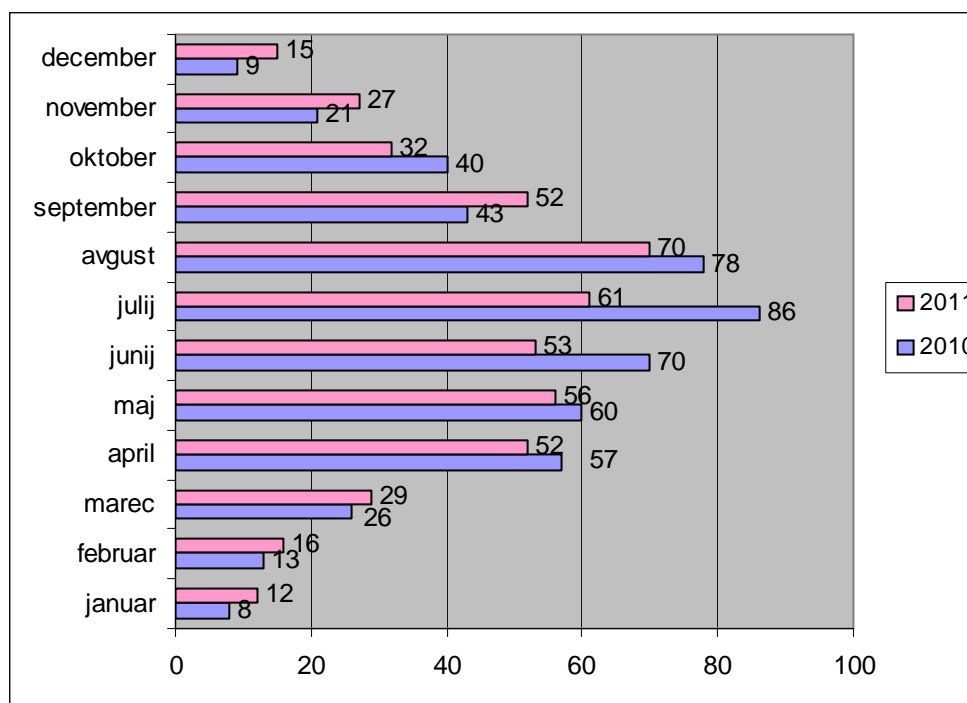


Tabela 4: Število prometnih nesreč enoslednih motornih vozil po urnih intervalih

		MK					moped				
		prom. nesreče skupaj	posledice				prom. nesreče skupaj	posledice			
			mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb		mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb
00:00-2:59	2007	15	1	4	6	4	30	1	6	15	9
	2008	10	0	4	3	3	24	0	2	14	8
	2009	10	0	4	2	4	19	0	1	12	6
	2010	15	1	4	9	1	8	0	4	4	1
	2011	17	2	4	5	6	10	0	4	4	3
3:00-5:59	2007	8	1	2	3	2	17	1	4	12	1
	2008	10	0	3	7	0	18	0	2	15	1
	2009	6	0	2	2	2	14	0	3	8	3
	2010	8	0	1	5	2	13	1	2	8	2
	2011	5	0	1	3	1	11	0	0	6	5
6:00-8:59	2007	45	1	4	27	13	72	2	12	41	17
	2008	48	0	3	39	6	43	1	6	28	8
	2009	37	0	7	22	9	50	0	7	31	13
	2010	29	0	7	12	10	46	1	4	32	9
	2011	40	1	7	18	14	36	0	3	20	13
9:00-11:59	2007	131	2	14	71	46	106	2	5	70	29
	2008	92	4	28	34	29	80	1	7	54	18
	2009	89	1	11	56	22	87	0	8	64	15
	2010	90	3	16	50	22	81	0	10	49	22
	2011	149	3	22	85	42	83	0	11	44	28
12:00-14:59	2007	215	11	34	106	68	150	1	11	100	42
	2008	201	9	54	101	45	89	2	8	52	27
	2009	173	6	36	94	41	117	2	16	83	16
	2010	145	1	28	77	41	114	0	10	73	31
	2011	159	6	31	75	51	88	0	11	54	24
15:00-17:59	2007	336	10	71	180	83	170	3	16	104	49
	2008	245	15	66	125	55	139	1	18	84	41
	2009	238	10	52	138	45	120	0	13	80	28
	2010	220	9	38	132	51	105	2	16	60	30
	2011	225	11	46	116	55	114	2	15	69	28
18:00-20:59	2007	202	9	39	110	53	143	0	27	92	28
	2008	159	8	28	99	27	130	2	18	90	21
	2009	166	7	44	83	34	95	1	21	50	24
	2010	141	3	37	70	36	102	0	21	52	30
	2011	158	4	25	97	32	86	0	13	56	17
21:00-23:59	2007	69	6	11	39	14	59	2	6	39	13
	2008	49	2	9	23	17	43	1	5	25	14
	2009	56	4	12	27	16	50	0	9	32	8
	2010	36	0	8	21	8	40	1	5	25	8
	2011	41	1	13	15	13	47	0	8	27	12

Tabela 5: Posledice prometnih nesreč in vozniki motornih koles kot povzročitelji prometnih nesreč v in izven naselja

	2008		2009		2010		2011	
	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja
mrtvi	5	33	7	21	8	9	10	18
HTP	82	113	81	87	62	77	62	88
LTP	220	211	218	206	209	167	237	178
povzročitelji								
mrtvi	3	23	3	17	6	8	6	12
HTP	51	82	56	62	36	57	37	64
LTP	111	138	113	136	104	104	109	125

Tabela 6: Posledice prometnih nesreč in vozniki mopedov kot povzročitelji prometnih nesreč v in izven naselja

	2008		2009		2010		2011	
	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja	v naselju	izven naselja
mrtvi	5	3	3	0	4	2	1	1
HTP	52	14	54	24	54	18	46	19
LTP	291	71	286	74	259	44	241	39
povzročitelji								
mrtvi	3	1	1	0	2	2	1	1
HTP	31	10	35	16	32	14	35	13
LTP	159	48	176	49	145	25	148	30

Tabela 7: Vozniki motornih koles kot povzročitelji prometnih nesreč, posledice in stopnja alkoholiziranosti

	leto	vsi povzročitelji	alkohol. povzročitelji	delež %	pov. stopnja alkoh. ‰
skupaj	2005	490	48	9,8%	1,29
	2006	556	74	13,3%	1,21
	2007	635	83	13,1%	1,25
	2008	505	67	13,3%	1,34
	2009	491	62	12,6%	1,30
	2010	414	51	12,3%	1,39
	2011	462	47	10,2%	1,29
smrtni izid	2005	26	7	26,9%	1,55
	2006	38	14	36,8%	1,26
	2007	30	8	26,7%	1,41
	2008	27	7	25,9%	1,64
	2009	25	8	32,0%	1,35
	2010	15	6	40,0%	1,47
	2011	19	3	15,8%	0,96
telesne poškodbe	2005	372	31	8,3%	1,18
	2006	419	48	11,5%	1,20
	2007	475	66	13,9%	1,20
	2008	410	55	13,4%	1,31
	2009	389	44	11,3%	1,28
	2010	325	41	12,6%	1,46
	2011	353	39	11,0%	1,32

Tabela 8: Vozniki mopedov kot povzročitelji prometnih nesreč, posledice in stopnja alkoholiziranosti

	leto	vsi povzročitelji	alkohol. povzročitelji	delež %	pov. stopnja alkoh. ‰
skupaj	2005	505	105	20,8%	1,43
	2006	527	103	19,5%	1,55
	2007	484	92	19,0%	1,58
	2008	341	90	26,4%	1,81
	2009	357	67	18,8%	1,65
	2010	309	77	24,9%	1,66
	2011	318	59	18,6%	1,47
smrtni izid	2005	2	1	50,0%	1,13
	2006	9	3	33,3%	1,75
	2007	8	3	37,5%	2,02
	2008	4	4	100,0%	1,61
	2009	1	1	100,0%	1,20
	2010	4	3	75,0%	1,66
	2011	3	1	33,3%	0,98
telesne poškodbe	2005	389	89	22,9%	1,47
	2006	376	82	21,8%	1,51
	2007	374	79	21,1%	1,55
	2008	265	71	26,8%	1,71
	2009	293	57	19,5%	1,60
	2010	237	61	25,7%	1,64
	2011	241	47	19,5%	1,53

Tabela 9: Prometne nesreče voznikov motornih koles po kategoriji ceste

	2009					2010					2011				
	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb
AC	23	1	4	11	8	19	0	4	10	7	32	2	7	7	16
GC I.	68	5	19	32	14	46	1	10	20	16	42	2	18	18	14
GC II.	51	1	18	19	15	45	1	9	27	10	43	3	11	21	8
HC	6	1	0	2	3	6	0	2	2	2	4	0	2	2	0
LC	32	0	10	17	6	40	2	10	26	2	43	0	9	27	7
nas. brez uličnega sistema	117	2	32	61	23	114	4	21	66	27	136	5	22	81	30
nas. z uličnim sistemom	234	3	45	128	59	231	2	33	123	73	258	4	33	132	90
RC I.	81	6	17	44	15	49	1	16	26	10	75	4	21	35	18
RC II.	94	3	14	64	20	84	5	23	45	15	115	7	30	65	18
RC III.	65	6	9	42	9	45	1	10	26	9	36	1	5	21	9
turistična cesta	5	0	1	4	0	5	0	1	5	0	12	0	2	6	4

Tabela 10: Prometne nesreče voznikov mopedov po kategoriji ceste

	2009					2010					2011				
	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb	št. PN	mrtvi	HTP	LTP	brez poškodb
AC	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
GC I.	15	1	1	9	4	16	0	1	4	2	3	0	0	1	2
GC II.	14	0	4	7	3	10	0	1	7	2	6	0	1	3	2
HC	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
LC	35	1	7	27	1	42	2	11	20	10	39	0	13	22	4
nas. brez uličnega sistema	160	1	23	104	32	143	2	20	94	29	131	0	18	82	33
nas. z uličnim sistemom	245	0	29	163	63	250	1	28	147	75	243	1	22	143	77
RC I.	17	0	5	9	3	19	0	3	11	5	14	0	3	7	4
RC II.	25	0	18	2	0	21	1	3	13	4	23	0	5	14	4
RC III.	26	0	3	18	5	18	0	5	7	6	14	1	2	8	3
turistična cesta	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	0	1	2	2

Tabela 11: Prometne nesreče in posledice po voznikem stažu

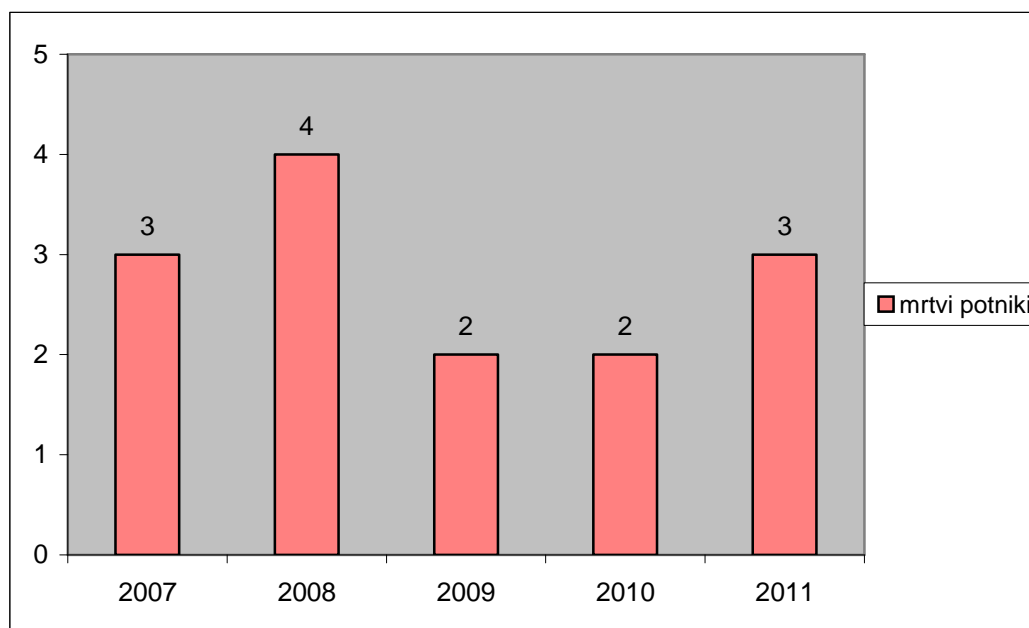
		vozniki MK					vozniki mopedov				
		smrtni izid	HTP	LTP	mater. škoda	skupaj	smrtni izid	HTP	LTP	mater. škoda	skupaj
do 1 leta	2007	2	18	47	16	83	0	10	38	14	62
	2008	5	26	44	10	85	0	6	31	9	46
	2009	0	13	55	9	77	0	7	35	7	49
	2010	1	10	36	13	60	0	4	25	7	36
	2011	1	10	21	10	42	0	2	16	1	19
1 leto	2007	3	16	25	8	52	0	6	34	9	49
	2008	0	13	25	10	48	0	6	25	4	35
	2009	5	12	38	10	65	0	7	27	5	39
	2010	2	5	26	9	42	0	3	27	7	37
	2011	2	9	34	7	52	1	2	11	8	22
2 leti	2007	3	8	24	5	40	1	1	26	9	37
	2008	3	10	12	3	28	0	1	18	1	20
	2009	1	2	18	1	22	0	7	22	4	33
	2010	3	7	11	2	23	0	3	14	1	18
	2011	1	9	20	9	39	0	2	16	7	25
3 leta	2007	2	5	12	12	31	0	3	17	5	25
	2008	0	2	11	2	15	0	2	9	2	13
	2009	3	9	5	1	18	0	0	5	3	8
	2010	0	6	13	1	20	0	1	10	1	12
	2011	0	14	14	0	28	0	2	12	8	22
4 leta	2007	2	3	16	3	24	0	1	8	3	12
	2008	1	4	11	0	16	0	0	4	3	7
	2009	2	3	11	3	19	0	0	7	0	7
	2010	0	1	7	1	9	0	1	2	0	3
	2011	0	3	12	4	19	0	1	5	2	8
5 let	2007	1	8	17	3	29	0	3	4	0	7
	2008	0	5	12	0	17	0	1	4	1	6
	2009	0	7	10	2	19	0	0	7	0	7
	2010	0	0	6	2	8	0	0	2	0	2
	2011	0	5	5	2	12	0	1	7	2	10
6 do 10 let	2007	1	19	41	17	78	0	2	21	3	26
	2008	4	12	35	3	54	0	2	10	2	14
	2009	3	14	28	7	52	0	2	19	3	24
	2010	1	12	20	11	44	0	3	15	5	23
	2011	0	10	31	6	47	0	1	12	3	16
10 do 20 let	2007	4	21	53	22	100	1	7	34	5	47
	2008	4	18	41	9	72	0	2	27	8	37
	2009	3	16	34	8	61	0	4	22	4	30
	2010	2	20	32	10	64	1	3	14	5	23
	2011	3	12	37	14	66	0	3	24	4	31
20 do 30 let	2007	1	9	28	11	49	1	7	24	6	38
	2008	5	14	18	6	43	0	6	11	3	20
	2009	2	11	19	3	35	0	4	18	1	23
	2010	1	8	12	5	26	0	5	14	3	22
	2011	7	14	20	10	51	0	4	12	3	19

30 let in več	2007	3	11	15	27	56	3	8	12	4	27
	2008	2	13	20	11	46	1	5	8	0	14
	2009	1	8	14	9	32	1	2	13	4	20
	2010	3	9	17	8	37	0	5	13	6	24
	2011	2	11	21	11	45	0	8	9	10	27
neznano	2007	8	29	50	26	113	2	26	82	44	154
	2008	3	28	38	14	83	3	16	64	38	121
	2009	5	29	32	24	90	0	21	63	31	115
	2010	2	24	43	12	81	3	23	50	33	109
	2011	3	13	28	17	61	2	24	67	26	119

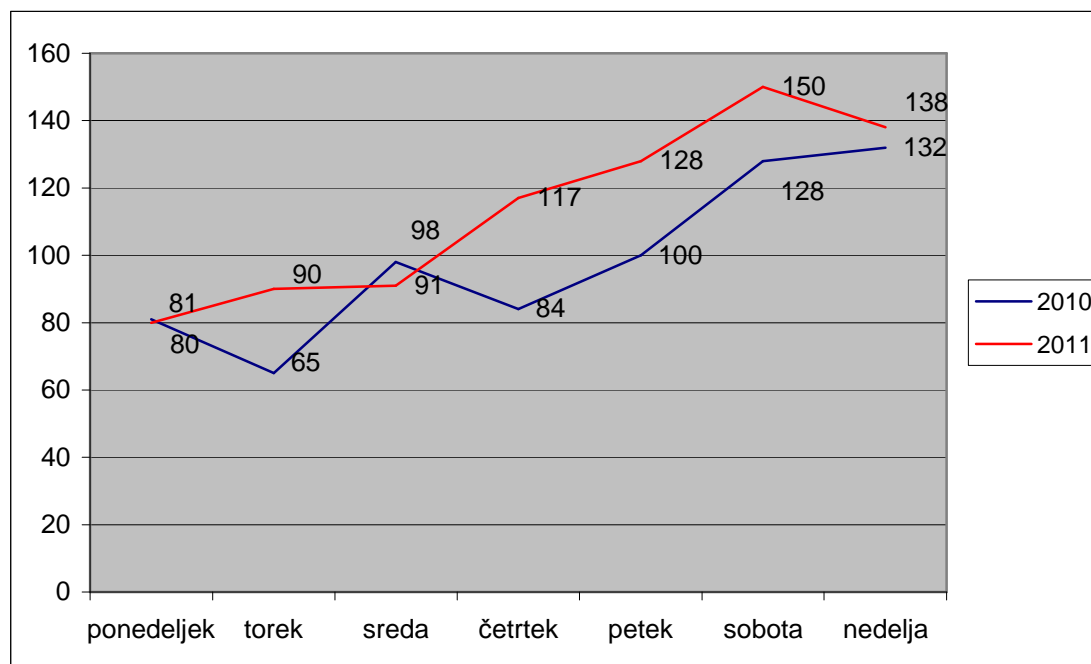
Tabela 12: Ugotovljene kršitve voznikov enoslednih motornih vozil in število zaseženih enoslednih motornih vozil

	<i>MK</i>			<i>moped</i>			<i>SKUPAJ</i>		
	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%
hitrost	1.142	1.123	-1,7%	174	177	1,7%	1.316	1.300	-1,2%
nepravilno prehitevanje	223	191	-14,3%	48	36	-25,0%	271	227	-16,2%
neupoštevanje pravil o prednosti	22	47	113,6%	51	65	27,5%	73	112	53,4%
nepravilna stran in smer vožnje	145	136	-6,2%	179	150	-16,2%	324	286	-11,7%
vožnja pod vplivom alkohola	125	123	-1,6%	557	563	1,1%	682	686	0,6%
neupoštevanje rdeče luči	44	30	-31,8%	64	75	17,2%	108	105	-2,8%
neuporaba čelade	342	326	-4,7%	1.225	1.165	-4,9%	1.567	1.491	-4,9%
vozniška dovoljenja	378	201	-46,8%	756	381	-49,6%	1.134	582	-48,7%
nepravilnosti na vozilu	551	305	-44,6%	1.327	824	-37,9%	1.878	1.129	-39,9%
ostalo	708	1.032	45,8%	1.069	1.985	85,7%	1.777	3.017	69,8%
zasežena vozila - ZPrCP							259	451	74,1%
zasežena vozila - ZP-1							169	138	-18,3%

Graf 3: Število mrtvih potnikov na enoslednih motornih vozilih



Graf 4: Število prometnih nesreč voznikov motornih koles po dnevih v tednu



Graf 5: Število prometnih nesreč voznikov mopedov po dnevih v tednu

