

## Tatvine motornih vozil

Tatvine motornih vozil spadajo med premoženjska kazniva dejanja, ki so zajeta v trinajstem poglavju Kazenskega zakonika. Pri tem velja poudariti, da tatvine motornih vozil na območju Slovenije praviloma izvršujejo domače, dobro organizirane združbe storilcev, ki se predvsem pri prodaji osebnih vozil visokega cenovnega razreda, tovornih vozil in gradbenih strojev povezujejo z mednarodnimi organiziranimi združbami.

Na območju Slovenije v zadnjih letih ne beležimo porasta števila tatvin motornih vozil, ravno obratno, v letu 2009 in 2010 smo zabeležili manjši upad. Vsekakor pa v zadnjih štirih letih nismo presegli petletnega povprečja od leta 2003 do 2008.

Večino tatvin motornih vozil v Sloveniji predstavljajo tatvine vozil nižjega in srednjega cenovnega razreda, ki se na območju Slovenije razstavijo in uporabijo za rezervne dele. Vozila visokega cenovnega razreda – luksuzna vozila pa se praviloma s pomočjo članov mednarodnih združb prepeljejo izven meja Slovenije. Skozi Slovenijo še vedno poteka manjši del mednarodne tihotapske poti, po kateri potujejo ukradena vozila iz držav Zahodne Evrope na območje Balkana in Bližnjega vzhoda (Turčija, Sirija, Afganistan, Irak, Iran ...).

Tabela: Tatvine in odvzemi vozil od leta 2003 do 2011 (po vozilih):

Vrsta vozila	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>OSEBNI AVTO</b>	<b>694</b>	<b>719</b>	<b>801</b>	<b>745</b>	<b>709</b>	<b>521</b>	<b>607</b>	<b>673</b>	<b>614</b>
KOLO Z MOTORJEM	210	237	221	220	214	157	137	127	158
PRIKLOPNO VOZILO	52	94	78	130	135	111	84	107	82
MOTORNO KOLO	65	40	55	56	66	55	68	64	56
TOVORNI AVTO	27	43	41	28	38	26	27	48	51
LAHKI PRIKLOPNIK					1	14	2	6	6
KOMBINIRANO VOZILO	13	13	16	2	18	9	6	6	11
VLEČNO VOZILO	5	3	2	5	4	8	1	12	14
ŠTIRIKOLO		1	3	4	4	4	5	4	2
TRAKTOR	3	2	5	3	2	4	5	7	7
OSEBNI SPECIALNI	3	4	3	4	6	2	1	2	
DELOVNO VOZILO		1		1		1			2
LAHKO ŠTIRIKOLO			1				2		
TOVORNI SPECIALNI		1	1	2			1	1	1
AVTOBUS		1					2		2
<b>Skupna vsota</b>	<b>1072</b>	<b>1159</b>	<b>1227</b>	<b>1200</b>	<b>1197</b>	<b>912</b>	<b>948</b>	<b>1048</b>	<b>1006</b>

Na področju tatvin delovnih strojev, tovornih vozil in tovora v Sloveniji ne beležimo posebne problematike.

Vsako leto beležimo manjše število tatvin gradbenih strojev in tovornih vozil, od katerih se večina proda v tujino, predvsem na območje Srbije, nato pa s prirejenimi dokumenti o izvoru naprej v države Bližnjega vzhoda.

Del tatvin tovornih vozil in tovora v Sloveniji je prav gotovo posledica vstopa Slovenije v Evropsko unijo in v schengensko območje, zaradi česar se je povečalo število tovarnega prometa po slovenskem avtocestnem križu.

Tatvine tovornih vozil in tovora beležimo tudi na počivališčih ob avtocesti in neposredno v njeni bližini, saj avtocesta storilcem kaznivih dejanj omogoča hiter umik s kraja storitve kaznivega dejanja. Prav zaradi teh kaznivih dejanj, izvršenih na avtocestah in parkiriščih v njeni neposredni bližini, je slovenska policija, da bi zmanjšala število kaznivih dejanj in preprečila transport ukradenega blaga po avtocestnem križu, konec leta 2012 okrepila izvajanje svojih operativnih nalog na avtocestnem križu.

V obravnavanem primeru smo bili priča delu tipične dobro organizirane in mednarodno povezane kriminalne združbe, ki so jo sestavljali povratniki premoženjskih in kaznivih dejanj s področja nasilništva in umorov. Preiskovanje kaznivih dejanj, storilci katerih so člani takšne združbe, zahteva od kriminalistov strokoven in profesionalen odnos do dela, ki mora biti podprto z veliko mero medsebojnega sodelovanja in s podatki, pridobljenimi z obveščevalno-analitičnim delom. Prav v tem zadnjem primeru so kriminalisti s skupinskim, vztrajnim in profesionalnim operativnim delom uspeli prijeti vse ožje člane združbe, ki so izvrševali kazniva dejanja.