

bodi previden

PROGRAM AKTIVNOSTI
1.– 7. oktober 2013

OSNUTEK



1. UVOD

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu skupaj z Ministrstvom za šolstvo in šport in Zavodom RS za šolstvo, s Policijo, šolami in vrtci, občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in drugimi partnerji (Avto moto zvezo Slovenije, Zvezo šoferjev in avtomehaniikov) že vrsto let opozarja, da je v cestnem prometu vidnost pešcev - njihova varnost. Z akcijami, medijskimi kampanjami, represivnimi in ne nazadnje s tehničnimi ukrepi je Slovenija dosegla bistveno izboljšanje varnosti pešcev.

V letu 2013 akcija za večjo varnost pešcev poteka v dveh delih, in sicer od 6. – 12. februarja ter od 1. – 7. oktobra 2013. Časovno je tako zajeto obdobje daljših noči in slabše vidljivosti, ki je za pešce še posebej nevarno. Načrtovana je vrsta aktivnosti za večjo prometno varnost v Sloveniji, kot nosilec aktivnosti na področju varnosti pešcev je v obdobjem načrtu določena Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

2. CILJ

Glede na namen akcije in na podlagi analiz stanja ter nekaterih mednarodnih izsledkov sta v tej akciji opredeljena naslednja cilja:

1. ZMANJŠANJE ŠTEVILA PROMETNIH NESREČ, V KATERIH SO UDELEŽENI PEŠCI, TER ZMANJŠANJE TEŽE POSLEDIC TEH PROMETNIH NESREČ

Pešci so v dolgoročnem obdobju zagotovo med najbolj ogroženimi v cestnem prometu, saj je delež mrtvih pešcev na 100 poškodovanih med najvišjimi glede na druge skupine udeležencev. Delež mrtvih je več kot dvakrat višji kot pri voznikih osebnih avtomobilov in kolesarjih. Problematično je predvsem veliko število prometnih nesreč z udeležbo pešcev znotraj naselij, tudi pred oz. na prehodi za pešce. Zato mora biti zgornji cilj dodatno osredotočen na varnost pešcev v naseljih.

V letu 2012 se je smrtno ponesrečilo 19 pešcev. Delež pešcev med vsemi smrtnimi žrtvami prometnih nesreč ostaja še vedno relativno visok, skoraj 15 % v letu 2012. Pešci tako še vedno ostajajo ena izmed najbolj ogroženih skupin udeležencev v prometu (tako za vozniki in potniki v osebnih avtomobilih). Še vedno pa ostajajo najbolj ogroženi pešci stari nad 65 let.

2. POVEČANJE UPORABE ODSEVNIH TELES PEŠCEV, KI SO NADPOVPREČNO IZPOSTAVLJENI TVEGANJEM PROMETNIH NESREČ IN ZMANJŠANI VIDLJIVOSTI

Večina nesreč, ki jih povzročijo starejši pešci s svojimi napakami, so posledica slabšanja psihofizičnih sposobnosti človeka, neustrezne barve oblačil ter neuporabe odsevnih izdelkov. Ugotovljeno je, da se še vedno večina nesreč pripeti v temnem delu dneva, zaradi česar je potrebno nadaljevati s preventivnimi in izobraževalnimi aktivnostmi, ki svetujejo uporabo odsevnih predmetov.

Ukrepi za večjo varnost pešcev obsegajo infrastrukturne ukrepe z urejanjem površin namenjenih pešcem, kot ukrepe za zniževanje in umirjanje hitrosti vozil v naseljih, predvsem kjer so otroci, starejši in drugi šibkejši udeleženci. Poleg tega so pomembne preventivne aktivnosti s promocijo odsevnih predmetov za povečanje vidnosti in opaznosti pešcev ter nadzor voznikov v območjih, kjer se gibljejo pešci pa tudi nadzor ravnanja pešcev. Poleg tega je ključen tudi nadzor in opozarjanje nad ravnanjem voznikov, predvsem znotraj naselij, kjer je pričakovati večje število pešcev, ter pred prehodi za pešce z odstopanjem prednosti.

3. ANALIZA

V okviru priprave novega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa je bila pripravljena tudi podrobnejša analiza stanja varnosti pešcev.

Ključne ugotovitve analize so:

- **pešči so v dolgoročnem obdobju še vedno med najbolj ogroženimi udeleženci v cestnem prometu, delež se je izrazito povečal na 20% vseh smrtnih žrtev;**
- **nadpovprečno so ogroženi pešči v starostni skupini nad 54 let;**
- **največ prometnih nesreč s smrtnim izidom pešcev se zgodi v temnem delu dneva, v jesensko zimskem obdobju leta (oktober - marec);**
- **deleži mrtvih pešcev so večji za nesreče v naseljih, na lokalnih cestah z uličnim sistemom, kar kaže na različne dejavnike nesreč; zaskrbljujoče pa je število prometnih nesreč z udeležbo pešcev na prehodi za pešce;**
- **med poškodovanimi pešči so poleg starejših nad 54 let ogroženi otroci in mladostniki**

Kratka splošna analiza varnosti pešcev za leto 2013

Glede na starostne skupine so najbolj ogroženi pešči v starosti nad 64 let, v večini moški, med poškodovanimi pa je tudi veliko otrok do 10. leta starosti ter najstnikov. Po statističnih podatkih se večina prometnih nesreč, v katerih so udeleženi pešči, zgodi v zimskem in jesenskem času (februarja 16 %, januarja in oktobra 13 % nesreč z udeležbo pešcev).

Glede na samo mikrolokacijo izstopajo predvsem nesreče na cestišču (70 %), sledijo križišča (13,4 %) ter na prehodih za pešce (8,7 % od skupno 3.475 PN v obdobju 2005-2009). Po podatkih izstopajo po vzrokih prometnih nesreč z udeležbo pešcev neupoštevanje pravil o prednosti (predvsem s strani vozil, 27,5 %), nepravilnosti pešca (17,7 %) ter premiki z vozilom (PN. na parkiriščih, dvoriščih, delo z vozili) (16,5 %), neprilagojene hitrosti vozil (13,3 %) ter prehitevanja (1,2 %). Med smrtnimi žrtvami in hudo poškodovanimi pešči so najpogostejši vzroki neprilagojena hitrost, nepravilnosti pešca ter neupoštevanje pravil o prednosti ter nepravilno prehitevanje, medtem ko gre pri premikih vozil v večini primerov za lažje poškodbe.

Tabela 1: Število mrtvih v prometnih nesrečah in število mrtvih pešcev

LETO	Št. Mrtvih	Št. Mrtvih pešcev	% mrtvih Pešcev
2001	278	42	15,1%
2002	269	41	15,2%
2003	242	38	15,7%
2004	274	35	12,8%
2005	257	37	14,4%
2006	262	36	13,7%
2007	293	32	10,9%
2008	214	39	18,2%
2009	173	24	13,9%

2010	138	26	18,8%
2011	141	21	14,9%
2012	130	19	14,6 %
2013*	74	15	20,2 %

* neuradni podatki za obdobje 1.1. – 31.8.2013

V istem obdobju letos je bilo tudi 50 pešcev hudo telesno poškodovanih, kar je sicer nekoliko manj kot lani v enakem obdobju.

Večina prometnih nesreč z udeležbo pešcev, ki so utrpeli smrtne poškodbe se je zgodila znotraj naselij (10 od 15 kar znaša 66%), ob tem noben ni bil povzročitelj prometne nesreče s svojim ravnanjem. Kot vzroki prometnih nesreč z udeležbo pešcev so bili najpogostejši neupoštevanje pravil o prednosti (43%), nepravilnosti pešca (izven naselja in na AC), ter neprilagojena hitrost. Večina pešcev je umrla v naselju z uličnim sistemom (53%), 4 pešci pa so umrli na avtocestah (26%). Zato je nujno dodatno opozoriti tudi na ustrezno ravnanje voznikov ob morebitni nesreči na AC (uporaba odsevnega brezrokavnika, čakanje za ustrezno zaščitno ograjo, ter izogibanje vsem drugim ravnanjem, ki so na AC prepovedani).

Glede na starost je bila večina pešcev udeleženih v prometnih nesrečah starejših od 50 let, pri umrlih jih je bila skoraj polovica starih nad 64 let. Med hudo poškodovanimi pa so tudi 3 otroci do 14. leta starosti.

4. PODROBNEJŠA ANALIZA NESREČ Z UDELEŽBO PEŠCEV

Pešci so ena izmed najbolj ogroženih skupin udeležencev v prometu, saj spadajo med šibkejše udeležence. Po statističnih podatkih je delež udeležnosti pešcev v prometnih nesrečah v povprečju 15,2 % (v enajstih letih je od skupno 2.857 umrlih oseb bilo 433 pešcev).

Tabela 2: število mrtvih v prometnih nesrečah in število mrtvih pešcev

leto	skupno število mrtvih v prometnih nesrečah	število mrtvih pešcev	% mrtvih pešcev od vseh mrtvih
2000	315	61	19,4
2001	278	42	15,1
2002	269	41	15,2
2003	242	38	15,7
2004	274	35	12,7
2005	257	37	14,4
2006	262	36	13,7
2007	294	33	11,2
2008	214	39	18,2
2009	173	24	13,8
2010	138	26	18,8
2011	141	21	14,9
2012	130	19	14,6
2013*	74	15	20,2

* neuradni podatki za obdobje 1.1. – 31.8.2013

Število pešcev, ki so udeleženi v prometnih nesrečah, se na splošno zmanjšuje. Delež pešcev med vsemi smrtnimi žrtvami pa ostaja približno enak, oz. se je v letošnjem letu celo povečal, saj se skupno število žrtev v absolutnem smislu zmanjšuje. V letošnjem letu je delež pešcev med vsem smrtnimi žrtvami narasel na 20%.

Tabela 3: Število umrlih, hudo in lahko poškodovanih pešcev v letu 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 in 2012

posledice/leto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013*
mrtvi	33	39	24	26	21	19	15
hudo telesno poškodovani	196	152	134	132	139	110	50
lahko telesno poškodovani	728	645	588	523	579	555	311

* neuradni podatki uza obdobje 1.1. – 31.8.2013

V letu 2013 je v prometnih nesrečah do 1.9.2013 umrlo 15 pešcev ali 67% več kot v primerjavi s preteklim letom. Hudo telesno se je poškodovalo 50 pešcev ali 34 % manj, lahko telesno pa 311 ali 4 % manj kot v letu 2012.

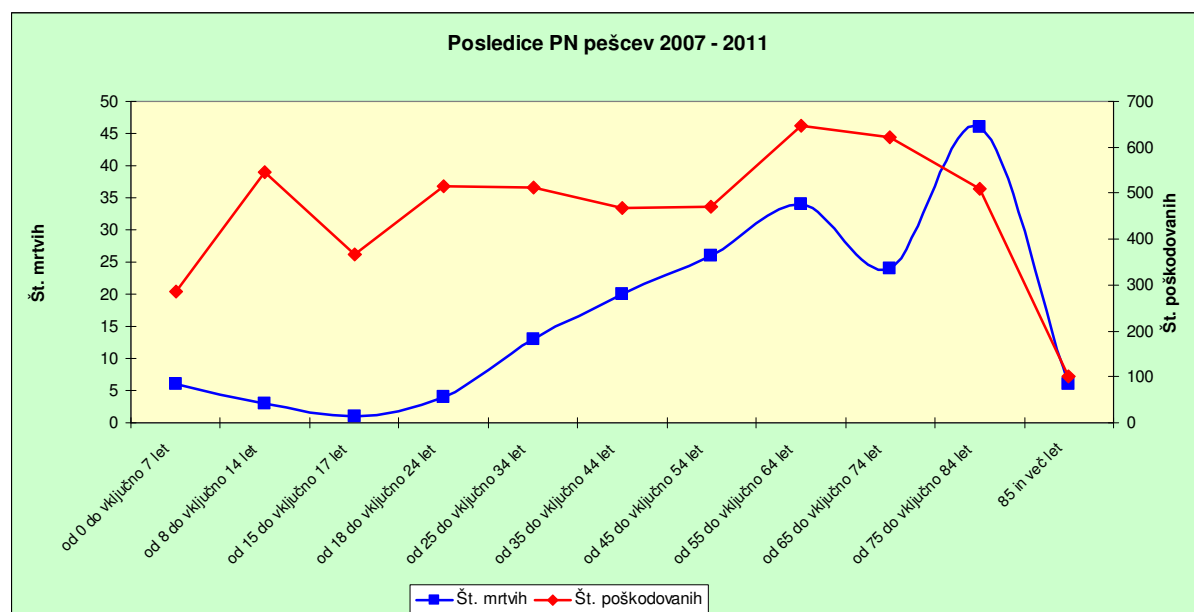
Umrli pešci po starostnih skupinah in spolu

V letu 2013 se je število umrlih pešcev glede na leto 2012 izrazito povečalo, in sicer za 67 %.

Tabela 4: umrli pešci po starostnih skupinah za leto 2009 -2013

starost	2009		2010		2011		2012		2013*	
	število	%	število	%	število	%	število	%	število	%
do 7 let	0	0	1	4	1	5	0	0	0	0
7 – 14	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0
14 – 18	0	0	0	0	0	0	1	5,2	0	0
18 - 24	0	0	0	0	1	5	0	0	3	20,0
24 - 34	0	0	3	11	2	10	0	0	1	6,6
34 - 44	2	8	2	8	4	19	0	0	1	6,6
44 - 54	4	17	1	4	3	14	2	10,6	3	20,0
54 - 64	5	21	7	27	3	14	12	63,2	0	0
nad 64 let	13	54	12	46	7	33	3	15,8	7	46,6
SKUPAJ	24	100	24	100	21	100	19	100	15	

* neuradni podatki uza obdobje 1.1. – 31.8.2013



Slika 1: Število mrtvih in poškodovanih pešcev po starostnih skupinah (za obdobje 2007-2011).

Glede na starostne skupine so najbolj ogroženi pešci v starosti nad 64 let, v večini moški, med poškodovanimi pa je tudi veliko otrok do 10. leta starosti ter najstnikov. Po statističnih podatkih se večina prometnih nesreč, v katerih so udeleženi pešci, zgodi v zimskem in jesenskem času. V letu 2013 je bilo kar 7 pešcev umrlih v prometnih nesrečah starejših od 64 let, med hudo poškodovanimi pa 50% od vseh. S starostjo se ogroženost pešcev izjemno povečuje.

Starejši pešci so pogoste žrtve nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov motornih vozil in svojih napak. Večina nesreč, ki jih povzročijo starejši s svojimi napakami, so posledica slabšanja psihofizičnih sposobnosti (oženje vidnega polja, kratkotrajen spomin, slabšanje sposobnosti za oceno hitrosti in oddaljenosti vozil), neustrezne barve oblačil, neuporabe odsevnih predmetov in nenazadnje tudi hoje pod vplivom alkohola. V preteklem letu je kot pešec umrl en otrok v starosti od 7-14 let. Med umrlimi pešči v letu 2012 je bilo 11 moških (cca. 60 %) ter 8 žensk (cca. 40%).

Umrli pešci po mesecih

Tabela 5: Število umrlih pešcev v letu 2009, 2010, 2011 in 2012

mesec/leto	2009	2010	2011	2012	2013*
januar	4	1	0	2	4
februar	2	1	2	2	2
marec	1	5	1	1	3
april	3	3	2	0	0
maj	2	1	3	1	5
junij	1	1	0	1	0
julij	1	1	1	1	1
avgust	2	0	1	1	0
september	-	2	4	1	/
oktober	3	5	1	4	/
november	3	5	4	4	/
december	2	1	2	1	/
skupaj	24	26	21	19	15

** začasni neuradni podatki za obdobje do 1.9.2013*

Glede na število umrlih pešcev v prometnih nesrečah po mesecih najbolj izstopajo zimski meseci in jesenska meseca. V teh mesecih je dan najkrajši oziroma je zaradi neugodnih vremenskih razmer (megla, dež, sneg) slabša vidljivost. Zavedamo se, da največ pešcev izgubi življenje v jesenskih oziroma zimskih mesecih, zato je treba v tem obdobju ukrepom za zagotovitev varne udeležbe pešcev v prometu nameniti večjo pozornost.

Naselje/izven naselja

Glede na lokacijo v oz. izven naselja se je v letu 2012 zgodilo v naselju 609 prometnih nesreč (89 %) izven naselja pa 76 (11 %) prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi pešci ne glede na težo posledic. Pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom je to razmerje 63 % v naselju, ter 37% izven naselja. Problematično je predvsem izredno veliko število prometnih nesreč z udeležbo pešcev znotraj naselij, tudi pred oz. na prehodih za pešce.

Glede na samo mikrolokacijo glede na podatke za leto 2012 izstopajo predvsem nesreče na cestišču (71 %), sledijo križišča (11 %) ter na prehodih za pešce (8,4 %). Po podatkih po vzrokih prometnih nesreč z udeležbo pešcev izstopajo neupoštevanje pravil o prednosti (predvsem s strani vozil, 26,8 %), premiki z vozilom (npr. na parkiriščih, dvoriščih, delo z vozili) (17,7 %) ter nepravilnosti pešca (17 %) in neprilagojene hitrosti vozil (12,6 %). Med smrtnimi žrtvami in hudo poškodovanimi pešči so

najpogostejši vzroki nepravilnosti pešca, neprilagojena hitrost ter neupoštevanje pravil o prednosti in nepravilno prehitevanje, medtem ko gre pri premikih vozil v večini primerov za lažje poškodbe. Tudi v 2013 do 1.9.2013 so bili glavni vzroki neupoštevanje pravil o prednosti (pešca na prehodu za pešce), nepravilnosti pešca (v večji meri zaradi udeležbe na AC) ter neprilagojena hitrost.

Glede na regije v letu 2012 izstopajo predvsem Osrednjeslovenska in Podravska, sledita jima Savinjska in Gorenjska regija. Glede na mesece se največ prometnih nesreč pešcev zgodi v oktobru, novembru, decembru in januarju, ko je vidljivost najslabša in so tudi vremenske razmere slabše (mokra in spolzka vozišča).

V letu 2013 je v obdobju do 1.9.2013 umrlo v naseljih 10 pešcev (66,6%), izven naselja pa 5, od tega 4 na AC, kjer ne gre za klasične nesreče pešcev.

Alkoholiziranost pešcev

V letu 2012 so bili pešči pod vplivom alkohola udeleženi v 14 prometnih nesrečah, en pa je umrl. Skupno je bilo v preteklem letu huje ali lažje ranjenih 13 pešcev, kjer je bil prisoten alkohol. V letu 2013 do 1.9.2013 sta bila 2 umrla pešca alkoholizirana, eden je bil tudi povzročitelj prometne nesreče.

Čas v dnevu

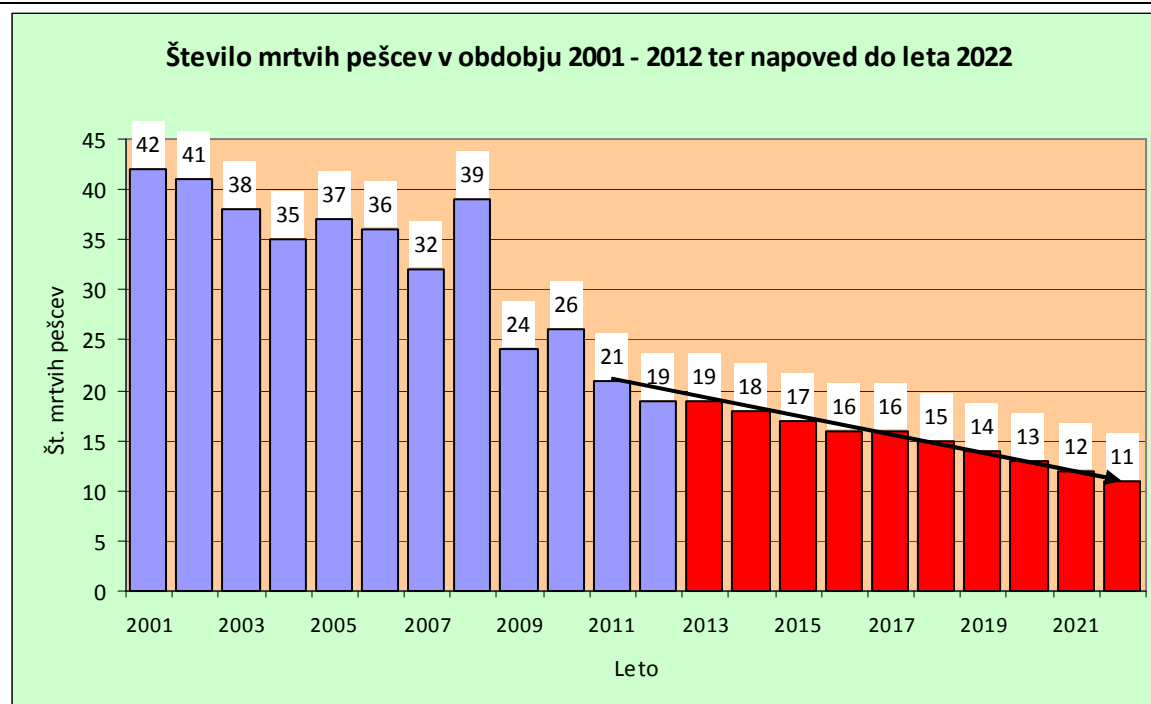
Po dolgoletnih statistikah lahko sklepamo, da se večina nesreč pešcev s smrtnim izidom zgodi v temnem delu dneva. Glede na poškodbe pešcev so med hujšimi poškodbami najpogostejše poškodbe glave ter prsnega koša in hrbtenice, pri lažjih poškodbah pa poškodbe spodnjega dela telesa, glave ter okončin.

Možni ukrepi

Pešči lahko s svojim ravnanjem pomembno prispevajo k večji varnosti, in sicer s pravilnim prečkanjem na označenih mestih, pravilno hojo ob cestišču, uporabi odsevnih predmetov ter tako povečajo svojo vidnost. Prav tako je veliko pešcev, predvsem starejših moških, pod vplivom alkohola, raziskave iz tujine kažejo, da je v takem primeru najpogostejša povozitev pešca od zadaj. Najpomembnejši dejavnik, ki vpliva na težo posledic v prometnih nesrečah z udeležbo pešcev pa je hitrost vozila, saj študije kažejo, da pešec najverjetneje utрпи le lažje poškodbe pri trku z vozilom s hitrostjo okrog 30 km/h. Že pri trku z 48 km/h je verjetnost hujše in smrtne poškodbe 50 %, pri trku s hitrostjo 64 km/h pa že 90 % verjetnost za smrtne poškodbe pešca. Zato je izrednega pomena, da se v bližini in v naseljih povprečne in koničaste hitrosti vozil znižajo pod 50 km/h. Prav tako bi morale biti hitrosti vozil v bližini prehodov za pešce okrog 30 km/h, da bi pešči lahko varno prečkali cestišče.

Zato so učinkoviti ukrepi za večjo varnost pešcev z vidika infrastrukture tudi različni ukrepi za umirjanje prometa, ki znižujejo hitrosti vozil, zagotovljene ustrezne površine za pešce (pločniki, hodniki, pasovi in ustrezno urejeni prehodi), javna razsvetljava v naseljih ter dodatno osvetljeni prehodi za pešce, ki povečajo vidnost pešcev.

Z razvojem vozil so se razvili tudi sistemi pri proizvodnji vozil, ki so pešcem oz. ranljivejšim udeležencem v prometu prijaznejši, saj večji del energije ob morebitnem trku ne prenesejo na pešca, ampak se porazdeli po pločevini. Poleg tega pešca sile odbijejo na stran vozila, tako da zmanjšajo možnost povozitve pešca po samem trku. Ti ukrepi so dokazano učinkoviti pri trkih s hitrostjo do 50 km/h, pri višjih hitrostih pa ni razlik.



Slika 2: Cilji Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa glede varnosti pešcev za obdobje do 2022.

V okviru Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 so predvideni ukrepi, ki se nanašajo tako na preventivne aktivnosti, izgradnjo in urejanje varne cestne infrastrukture za pešce ter z ukrepi za umiranje prometa, ter ukrepi nadzora in kaznovanja neustreznega ravnanja v prometu, tako pešcev kot voznikov motornih vozil, ki najpogosteje ogrožajo pešce znotraj naselij na lokalnih cestah.

5. MEDIJSKI NAČRT IN AKTIVNOSTI

Javna agencija RS za varnost prometa je v letu 2012, z namenom, da doseže cilje preventivne akcije, pripravila širok splet medijske kampanje. Medijski cilj za preventivno akcijo je optimiziranje dosega medijske akcije ob hkratni graditvi frekvenca v množičnih medijih. Glede na karakteristike ciljne skupine in učinkovitost medijev bo za oglaševanje uporabljen medijski splet, ki vključuje predvsem oglaševanje na televiziji, na radiu, zunanjem oglaševanju ter drugih oblikah oglaševanja.

V času akcije bo tudi z namenom seznanja širše javnosti izvedeno tudi naslednje prevebtivne aktivnosti:

- priprava in zagotavljanje preventivnih gradiv za izvajanje preventivnih aktivnosti (plakati, letaki)
- medijske aktivnosti (spletne strani, medijski prispevki na nacionalni in lokalni ravni)
- priprava in izvedba novinarske konference v prostorih AVP **1. oktobra 2013**,
- zagotavljanje omejene količine odsevnih teles (trakovi in kresničke) za izvedbo aktivnosti na terenu v sodelovanju z občinskimi SPV
- izvajanje preventivnih aktivnosti v osnovnih šolah (opozarjanje otrok in starejših, pisanje pisem),
- preventivni dogodki in osveščanje javnosti s pomočjo demonstracijske naprave "Vidko",
- promocija prednosti pešce na prehodih za pešce znotraj naselij, kjer so pešci najbolj ogroženi
- seznanjanje javnosti o poteku akcije in morebitnih posebnostih,
- posredovanje podatkov o ukrepih zainteresirani javnosti
- aktivnosti na lokalni ravni za večjo varnost pešcev v sodelovanju z občinskimi SPV

- aktivnosti na lokalni ravni v sodelovanju s sodelujočimi partnerji, Policijo, nevladnimi organizacijami
- pregled izvedenih infrastrukturnih ukrepov na lokalni in državnih cestah v zadnjih 3 letih

Druge aktivnosti:

- koordinacija vseh aktivnosti v akciji Pešec na nacionalni ravni v sodelovanju s partnerji
- priprava analize prometnih nesreč z udeležbo pešcev za letošnje leto
- podrobnejša in poglobljena analiza prometnih nesreč pešcev s smrtnim izidom v letu 2013
- izvedba usposabljanja lokalnih predstavnikov tehničnih komisij za presojo varnosti cest na lokalni ravni v okviru mednarodnega projekta ROSEE (25. – 26.9.2013)

Preventivna akcija

Preventivna akcija **Bodi preViden** za večjo varnost pešcev poteka že vrsto let, v lanskem letu smo jo oblikovno prenovili ter tako dodali element novosti in svežine. Kot do sedaj se bodo z oktobrom pričele utečene prometno-vzgojne aktivnosti po šolah s pisanjem pisem otrok svojim babicam in dedkom, ker je ta aktivnost izredno toplo sprejeta s strani starejših. Za preventivno delo je značilno, da se morajo sporočila vedno znova osveževati ter posameznike opominjati na pravilno vedenje, ter hkrati tudi ponuditi možnost za ustrezno ravnanje z deljenjem odsevnih predmetov. Ob tem pa se zavedamo, da nadaljnjih velikih premikov za varnost pešcev ne moremo doseči samo s preventivnimi aktivnostmi, ampak potrebujemo tudi intenzivne ukrepe tako na področju zagotavljanja ustrezne infrastrukture za pešce ter nadzorom in kaznovanjem nad ravnanjem voznikov, predvsem znotraj naselij ter pred prehodi za pešce.



V letu 2013 je velik porast smrtnih žrtev med pešci, primerjalno z enakim obdobjem lani (do konca avgusta) je porast kar 67%. Na podlagi statističnih analiz se lahko pričakuje, da bo na slovenskih cestah v jesenskem delu dodatno povečan tveganje za pešce, zato moramo na nacionalni ravni skupaj zagotoviti ustrezne ukrepe, od preventivnih, infrastrukture in učinkovitega nadzora.

6. ZAKLJUČEK

Javna agencija RS za varnost prometa bo kot nosilec akcije Pešec nadaljevala s preventivnimi aktivnostmi, ki so v preteklih letih prispevale k večji osveščenosti pešcev in voznikov, da morajo biti v jesenskem in zimskem obdobju še posebej previdni, večja pozornost bo namenjena delu v najbolj ogroženih občinah in regijah in predvsem delu na terenu od preventivnih aktivnosti, infrastrukturnih ukrepov, do nadzora. Akcija **bodi preViden** prispeva k pogostejši uporabi odsevnih predmetov pri pešcih ter tako poveča njihovo varnost, saj jih vozniki lahko hitreje opazijo in zato tudi ustrezneje ukrepajo. Z akcijo želimo opozoriti javnost na problematiko prometne varnosti pešcev, ki so ena izmed najbolj ogroženih skupin, predvsem starejši prebivalci in otroci. Hkrati želimo z nadzorom hitrosti v naseljih opozoriti voznike, da s svojim ravnanjem pomembno prispevajo k večji varnosti pešcev. Pri izvajanju akcije vseh sodelujočih ne smemo pozabiti na izvor pozitivne misli, ki izhaja iz osnovne filozofije **Vizije nič**.

Priloga:

- Seznam ukrepov pri preventivni akciji PEŠEC