



Nacionalni program – akcija HITROST

Akcija HITROST je ena izmed prioritetenih nacionalnih preventivnih akcij, skladno z Nacionalnim programom prometne varnosti cestnega prometa 2013 – 2022.

V okviru akcije, ki poteka v aprilu, juniju in avgustu 2015 bodo izvedeni in promovirani različni ukrepi, med katerimi:

- preventivne in medijske aktivnosti na nacionalni in lokalni ravni
- promocija ukrepov za umirjanje prometa
- izvajanje poostrenega nadzora nad spoštovanjem omejitev hitrosti (Policija, občinska redarstva)
- osveščanje in opozarjanje mladih voznikov preko šol voženj in izpitnih centrov
- osveščanje in obveščanje učiteljev, otrok in srednješolcev (Ministrstvo za izobraževanje, Zavod RS za šolstvo)
- obveščanje in opozarjanje voznikov glede hitrosti na avtocestah ter drugi ukrepi (DARS)
- izvajanje preventivnih dogodkov glede problematike hitrosti v prometu (občinski SPV)
- aktivnosti nevladnih organizacij

Zato vas želimo spodbuditi, da kot voznik:

- € **upoštevajte omejitve hitrosti, ki so namenjene zmanjševanju posledic morebitnih prometnih nesreč**
- € **da ste znotraj naselja posebej pozorni na ranljivejši udeležence, pešce in kolesarje ter upoštevate omejitev hitrosti 50 km/h ali nižje**
- € **da zmanjšate hitrost v bližini otroških igrišč, šol in vrtcev, domovi za starejše, ter pred prehodi za pešce**
- € **da na regionalnih cestah in pri zavijanju dodatno preverite, ali se ne približuje motorist**
- € **da na odprtih cestah in avtocestah ohranate ustrezno varnostno razdaljo, da boste lahko pravočasno ustavili**
- € **da čeprav se vam mudi, raje sporočite, da boste pozni, kot da vozite hitreje**

Zloženko pripravil in izdal: Javna agencija RS za varnost prometa,
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
Mateja Markl

Ljubljana, 2015



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

HITROST – POČASNEJE JE VARNEJE



Vozimo pametno!

www.avp-rs.si

SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST

Hitrost kot dejavnik prometnih nesreč

Hitrost je kot dejavnik tveganja eden izmed najpogostejših dejavnikov za nastanek prometnih nesreč. Prehitra vožnja in neprilagojena hitrost sta predvsem problematična znotraj naselij, kjer so pogosto prisotni ranljivejši udeleženci v prometu, otroci in starejši, pešci in kolesarji. Zavedati se moramo, da lahko samo 10 km/h nad omejitvijo hitrosti pomeni, da se naša pot ustavljanja podaljša kar za 12 m, kar pa je lahko znotraj naselja usodno. Pri samo 10 km/h višji hitrosti, bi vozilo trčilo v pešca s 33 km/h, medtem ko bi vozilo pri 50 km/h uro uspelo ustaviti pred trkom v pešca.



Na podlagi statističnih podatkov je dokazano, da v primeru trka vozila pri 30 km/h v pešca ali kolesarja, je tveganje za smrtno ali hude poškodbe pešca 10% (praviloma ne bo utrpel hujših posledic). Pri višjih hitrostih se to tveganje izrazito povečuje in pri hitrosti vozila s približno 50 km/h je verjetnost preživetja pešca samo še 50%, pri 60 km/h pa le 10% (tveganje za smrt je 90%).

Z znižanjem povprečnih hitrosti znotraj naselij in na regionalnih cestah za samo 1 km/h bi število prometnih nesreč znotraj naselja padlo za 4 %, izven naselja pa za 2 %.

Ali ste vedeli?

... da je naletna teža povprečnega moškega s 70 kg pri hitrosti 50 km/h ob trku kar 1,9 tone, ter pri 90 km/h že 7 ton;

... da lahko z bolj umirjeno vožnjo z nižjimi povprečnimi hitrostmi privarčujete kar 20 – 30 % goriva;

... da se avto, ki vozi s 60 km/h namesto s 50 km/h, ustavi šele po 35 m, kar je lahko velikokrat prepozno znotraj naselij, da bi voznik preprečil trk v pešca, otroka, starejšega;

Prometne nesreče in posledice

Po podatkih iz analize stanja na tem področju so ključne naslednje ugotovitve:

- zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti je na slovenskih cestah leta 2014 umrlo 34 oseb (ali 31 % vseh umrlih), kar je sicer manj kot leto poprej

- zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti je bilo na slovenskih cestah leta 2014 hudo telesno poškodovanih 271 ljudi (ali 33 % vseh hudo telesno poškodovanih), in več kot leto poprej

- skoraj polovica prometnih nesreč zaradi hitrosti se zgodi znotraj naselij (46%), sledijo pa regionalne in glavne ceste (28%)

Kljub zmanjševanju števila umrlih, je **neprilagojena hitrost še vedno najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom**. Neprilagojena hitrost je pogosto povezana tudi z nekaterimi neposrednimi vzroki prometnih nesreč, kot so nepravilna stran oz. smer vožnje, nepravilnosti pri prehitevanju in izsiljevanje prednosti, premajhna varnostna razdalja, teža poškodb pa je povezana tudi z neuporabo varnostnih pasov. Pogosto pa se povezuje tudi z vožnjo pod vplivom alkohola ali drugih snovi in z utrujenostjo.

Naletna teža

Sila udarca telesa v oviro je odvisna od mase in hitrosti, s hitrostjo močno narašča. Pri prometnih nesrečah se udarec zgodi v zelo kratkem času 0,08 sekunde.

