



NACIONALNA AKCIJA

## »MOBILNI TELEFONI V PROMETU«

POD SKUPNIM SLOGANOM

**»Vozimo pametno!«**

Terminski plan akcije: **16.1.2017 – 29.1.2017**



## 1. UVOD

---

Javna agencija RS za varnost prometa bo v letu 2017 koordinirala preventivno akcijo o nevarnosti uporabe mobilnih telefonov med vožnjo. Preventivna akcija »**Mobilni telefoni v prometu**« bo predstavljena pod skupnim sloganom "**Vozimo pametno!**". V letu 2017 se preventivna akcija izvaja v terminu in od 16. – 29. januarja 2017.

Problematike motenj pozornosti med vožnjo, predvsem nevarnosti uporabe mobilnih telefonov med vožnjo, se na Javni agenciji RS za varnost prometa zavedamo in celotna preventivna akcija bo temeljila na osveščanju in dvigu varnostne kulture voznikov. Akcija bo interdisciplinarna, s sodelovanjem različnih subjektov, od Policije, Ministrstva za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, Ministrstva za zdravje, Ministrstva za delo, družino in socialne zadeve, nevladnih organizacij, do glavnih mobilnih operaterjev v Sloveniji in zastopnikov mobilnih telefonov.

Slovenska zakonodaja v 35. členu Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010) opredeljuje prepoved uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. Sem spada tudi voznikova uporaba telefona. V 3. odstavku 35. člena Zakona o pravilih cestnega prometa je vozniku izrecno dovoljena uporaba naprave za prostoročno telefoniranje. Za voznike, ki se ravnaajo v nasprotju z zakonsko določbo, je predpisana globa 120 €.

## 2. CILJ

V okviru preventivne akcije sta opredeljena naslednja cilja:

### 1. ZMANJŠATI STOPNJO UPORABE MOBILNEGA TELEFONA MED VOŽNJO.

Če se nevarnosti vožnje pod vplivom alkohola večina ljudi vendarle zaveda, je nekaj povsem drugega, ko beseda nanese na telefoniranje med vožnjo. Gre za razvado, ki se je med vozniki tako množično razširila, da so celo policisti nemočni. Kot je dokazala raziskava v Angliji, pa je med obema kršitvama povezava - **če namreč voznik telefonira med vožnjo, je to tako, kot bi imel v krvi 0,8 promila alkohola** (Burns et al., 2002). Negativni vpliv na vožnjo, ki ga povzroči uporaba mobilnega telefona, je prehodni in posledica trenutnih motenj pozornosti voznika, medtem, ko je potrebno opozoriti, da vpliv alkohola traja še veliko dlje (*Mobile Phone Use: A Growing Problem of Driver Distraction, 2011*).

Resen telefonski pogovor voznika povsem "okupira". Dejstvo je, da človek ni sposoben hkrati opravljati dveh miselnih operacij. Če se nekdo torej intenzivno pogovarja po telefonu, ne spremlja dovolj dogajanja v prometu. Leta 2007 so Američani opravili celoletno študijo, v katero so zajeli 100 voznikov in njihove avtomobile opremili s tremi kamerami. Ko so analizirali posnete prometne nesreče, so ugotovili, da jih je 80 odstotkov povzročila voznikova nepozornost. Možgani vsako sekundo prejmejo deset posnetkov dogajanja med vožnjo, torej 600 na minuto. Če se pogovarjamo po telefonu, možgani teh posnetkov ne dobijo, se pravi, da lahko voznik nekaj spregleda, pogosto žal kakšnega otroka ali motorista (Dingus et al., 2006).

### 2. POVEČATI STOPNJO ZAVEDANJA VOZNIKOV IN VOZNIC O NEVARNOSTI UPORABE MOBILNEGA TELEFONA MED VOŽNJO.

Rezultati raziskave, ki jo je za AVP izvedlo podjetje ARAGON d.o.o., so zaskrbljujoči, saj so pokazali, da velika večina voznikov med vožnjo redno uporablja mobilne telefone, pri tem pa se ne zavedajo, da je to primerljivo, kot če bi vozili s kar 0,8 promila alkohola v krvi, ali da med pisanjem SMS sporočila kar 4 krat manj gledajo na vozišče, kot pri nemoteni vožnji.

V anketi je sodelovalo 1000 voznikov, med njimi dobrih 56 % žensk in dobrih 43 % moških vseh starosti. Anketirani so v veliki meri izobraženi, oziroma imajo opravljeno srednjo šolo (43 %) ali študij (skoraj 39 %), vozniško dovoljenje pa imajo v povprečju 24 let in med vožnjo preživijo dobro uro dnevno.

**Med vožnjo telefone uporablja kar 75 % voznikov.** Skoraj vsi (74 %) med vožnjo telefonirajo, ena tretjina (30 %) pregleduje socialna omrežja, 7 % si zapisuje beležke, opomnike in podobno, 5 % jih brska po spletnih straneh, 3 % uporabljajo mobilne aplikacije, poleg tega pa skoraj desetina (9 %) telefon uporablja za poslušanje glasbe ali navigacijo. Pogovori med vožnjo v povprečju trajajo 5 minut, pisanje ali pregledovanje sporočil vzame 3 minute, za pregled socialnih omrežij pa vozniki porabijo 4 minute.

Na podlagi teh podatkov lahko zaključimo, da se slovenski vozniki premalo zavedajo nevarnosti in tveganj povezanih z uporabo mobilnih telefonov med vožnjo.

Tako se na primer lahko zgodi, da na razdalji 10 km, ki jo prevozimo s 60 km/h in torej za pot potrebujemo 10 minut, kar polovico poti vozimo z zmanjšano pozornostjo in posledično ogrožamo tako sebe, kot druge udeležence prometa.

Kot olajševalno okoliščino je 77 % anketiranih navedlo, da se med pogovorom, pisanjem SMS sporočil (59 %), vnašanjem opomnikov (33 %) ali pregledom socialnih omrežij in spleta (28 %) ustavijo na primernem mestu, pri tem pa je bila interpretacija primernege mesta prepuščena anketiranim – torej lahko za primerno mesto razumejo tudi ustavitev pri rdeči luči, pred zapornicami, v prometnem zamašku, na parkiriščih ali postajališčih.

### **Odzivi anketirancev na nacionalno akcijo**

Glede na izredno visoko število anketirancev, ki med vožnjo uporabljajo mobilne telefone, je zanimivo, da so vprašani med najbolj nevarne voznike prišteli prav slednje, sledijo vozniki, ki vozijo pod vplivom alkohola in utrujeni vozniki (97 %).

Preventivna akcija AVP Mobilni telefoni je bila med Slovenci izredno dobro opažena. Kar 80 % anketirancev se je spomnilo oglasa preventivne akcije, 70 % sodelujočim v anketi je bila všeč, glavno sporočilo akcije pa je doseglo 64 % anketirancev. Prav tako jih več kot polovica, 55 %, jasno izraža namero, da v prihodnje ne bo več uporabljajo mobilnega telefona med vožnjo.

Poročilo Evropskega sveta za varnost prometa povzema ugotovitve različnih raziskav, ki prikazujejo, kakšen je vpliv uporabe mobilnega telefona med vožnjo na voznika:

Govorjenje: kognitivne sposobnosti (učinek je odvisen od stopnje emocij).

Klicanje: dvojni učinek (na pozornost na cesti in vožnjo – zmanjša pozornost na dogajanje na cesti, spremeni se tudi način vožnje. Voznik zaradi telefona pogosto ne prilagodi hitrosti in se posledično prepozno odzove na zaviranje, ko se vozilo pred njim nenadoma ustavi. Reakcijski čas se tako podaljša, nesreča je pogosto neizogibna).

Pisanje sporočil: voznik ima daljši reakcijski čas in ne vozi z obema rokama na volanu (*Minimising In-Vehicle Distraction, 2010*).

Aprila 2013 so bili objavljeni izsledki ameriške raziskave (*The Impact of Hand-Held And Hands-Free Cell Phone Use on Driving Performance and Safety-Critical Event Risk, NHTSA, 2013*) o vplivu uporabe mobilnih telefonov (ročno telefoniranje in prostoročno telefoniranje) med vožnjo na učinkovitost vožnje oz. na zmožnosti voznika ter na pojav kritičnih dogodkov z vidika varnostnega tveganja. Uporaba mobilnega telefona (operacije, ki zahtevajo uporabo vida in rok) bistveno vpliva na voznikovo vidno zaznavanje na sprednjem delu vozišča. Zaskrbljujoči so podatki o izmerjenem povprečnem skupnem času, ko vozniki niso gledali na vozišče, in sicer med pisanjem SMS sporočil kar 23.3 sek., med brskanjem 8.2 sek. ter med klicanjem (tipkanje številke) 7.8 sekunde. Za primerjavo: najdaljši izmerjen čas, ki so ga vozniki potrebovali za lociranje prostoročne naprave (take, ki ni že vgrajena v vozilo) je bil le 2.7 sekunde. Čas, ko vozniki niso pozorni in ne gledajo na vozišče, vpliva na zmožnost voznikovega zaznavanja nepredvidljivih dogodkov na cesti. V raziskavi so ugotovitve tudi o kompenzacijskem vedenju voznikov, ki uporabljajo mobilni telefon med vožnjo. Vozniki bistveno upočasnijo hitrost vožnje, predvsem med brskanjem po telefonu. Vozniki pišejo SMS sporočila pri večjih varnostnih razdaljah, prav tako je zaznana večja uporaba mobilnega telefona med vožnjo v koloni. V večini drugih situacij pa vozniki niso zmanjšali hitrosti vožnje pri uporabi mobilnega telefona. Prav tako vozniki, ki uporabljajo mobilni telefon med vožnjo, v manjši meri pravilno preverijo in pregledajo križišče preden nadaljujejo z vožnjo. Končne ugotovitve raziskave potrjujejo tezo, da uporaba mobilnega telefona (vse operacije, ki zahtevajo uporabo vida in rok), poslabša voznikove sposobnosti za vožnjo in poveča tveganje za udeležbo v kritičnem dogodku na cesti. Ugotovili so tudi, da približno polovica primerov prostoročnega telefoniranja vsebuje enake operacije (z uporabo vida in rok) kot telefoniranje brez uporabe prostoročne opreme. Vpliv na vožnjo samo zaradi govorjenja po telefonu uporabe mobilnega telefona pa v okviru te raziskave ni bil potrjen.

Tudi druge študije (obravnavane v *Poročilu Evropski Komisiji*) kažejo, da je pisanje SMS sporočil med vožnjo bolj moteče kot pogovarjanje po telefonu. Pisanje SMS sporočil ima škodljiv vpliv na sposobnost voznika, da obdrži vozilo v varnem položaju, da zazna nevarnosti na vozišču in da zazna ter pravilno ukrepa ob prometni signalizaciji. Nevarnost pisanja SMS sporočil med vožnjo je predvsem rezultat kombinacije: povečane mentalne obremenitve pri pisanju SMS sporočila, zmanjšanja kontrole nad vozilom zaradi držanja mobilnega telefona v roki, motenj vida zaradi menjave vidne orientacije med zaslonom mobilnega telefona in voziščem. **Med pisanjem SMS sporočila voznik ne gleda na vozišče kar 4x več časa kot pri normalni vožnji** (Breen, 2009). Raziskava v Veliki Britaniji o reakcijskem času mladih voznikov pa je pokazala, da **pošiljanje SMS sporočil med vožnjo zmanjšalo reakcijski čas mladih voznikov za kar 35 %**.

V javnosti se pojavlja tudi dilema o varnosti uporabe opreme za prostoročno telefoniranje v vozilu. Večina obravnavanih študij v Poročilu Evropski Komisiji o uporabi mobilnih telefonov in varnosti v cestnem prometu ugotavlja, da je **telefoniranje s prostoročno opremo med vožnjo lahko prav tako pomemben dejavnik odvratanja pozornosti voznika, kot običajna uporaba mobilnega telefona brez prostoročne opreme**. Uporaba opreme za prostoročno telefoniranje (sem spada tudi uporaba možnosti za hitro klicanje in aktivacija naprave preko glasu) lahko zmanjša fizično motenje pozornosti, ne pa tudi kognitivnih motenj pozornosti, predvsem odvratanje pozornosti k pogovoru, namesto k vožnji. Negativni vpliv pogovora na vožnjo je enak za uporabo mobilnega telefona s prostoročno opremo in brez nje. Študije navajajo, da **oba načina uporabe mobilnega telefona med vožnjo** (z uporabo prostoročne opreme in brez nje) **bolj vplivata na vožnjo kot pogovor s sopotnikom v vozilu ali poslušanjem radia med vožnjo**. Prav tako, raziskave kažejo, da je telefonski pogovor med vožnjo daljši od pogovora s sopotnikom v vozilu. Pogovor s sopotnikom v vozilu se lahko prilagaja situaciji na vozišču in je v veliki meri zmanjšan v primerih najbolj zahtevnih cest v naseljih (Breen, 2009).

Slovenska zakonodaja telefoniranje med vožnjo dovoljuje, a le v primeru, če je v vozilo vgrajena naprava za prostoročno telefoniranje ali brezžična slušalka za uho, tako da vozniku pri tem ni treba fizično upravljati telefonskega aparata. Testi na simulatorjih pa so pokazali, da ni pomembnih razlik, ali uporabljate prostoročni sistem ali telefonirate kot večina voznikov s telefonom v rokah. Bistvo je namreč, da človek ni sposoben hkrati opravljati dveh zahtevnih miselnih operacij, ampak jih dela eno za drugo.

Ker raziskave kažejo, da kar 57 % klicev opravimo med vožnjo, je edino pravilno in tudi varno, da se v primeru nujnega pogovora ustavimo na postajališču, ugasnemo vozilo in klic opravimo v miru.

### 3. ANALIZA

V zadnjih letih je bilo v Sloveniji zaznано povečanje števila kršitev s področja uporabe mobilnega telefona med vožnjo:

- V letu 2012 so policisti zabeležili 18.189 kršitev.
- V letu 2013 so po policisti zabeležili 19.305 kršitev.
- V letu 2014 so policisti zabeležili 22.362 kršitev.
- V letu 2015 so policisti zabeležili 20.374 kršitev.

V letu 2016 (do 24.12.) so policisti zabeležili skupno **14.034** (31 % manj kot v letu 2015) kršitev zaradi uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. Pri tem je bilo **13.580** voznikov motornih vozil in **454** voznikov, ki ne potrebujejo vozniškega dovoljenja (kolesa ipd...). Pri tem je bilo skupaj izdanih **10.084** plačilnih nalogov, na sodišča je bilo poslanih **28 predlogov**, **3.922** osebam pa so izrekli opozorilo.

Policija in mestna redarstva so v januarju izvajali poostren nadzor nad uporabo mobilnih telefonov med vožnjo kjer so ugotovili, da je med vožnjo 2.772 voznikov telefoniralo. Izdali so 2.411 plačilnih nalogov za 120€. Prav tako so policisti v času akcije ugotovili:

- med 8. in 24. januarjem 2016 so policisti pri svojem delu so ugotovili skupaj 361 kršitev s področja uporabe telefona med vožnjo – od tega 356 pri voznikih motornih vozil in 5 pri tistih, ki ne potrebujejo vozniškega dovoljenja (kolesa ipd.). Od skupno 361 ugotovljenih kršitev je bilo 340 izrečenih opozoril, 21 pa je bilo izdanih plačilnih nalogov.

Po tujih raziskavah uporaba mobilnih telefonov med vožnjo vpliva na:

- slabši reakcijski čas (50 % slabši kot vožnja v normalnih pogojih ter 30 % slabši kot vožnja pod vplivom alkohola pri stopnji 0,8 g/kg krvi);
- počasnejše zaznavanje in reagiranje na prometno signalizacijo;
- daljši zavorni čas z večjo intenziteto zaviranja in manjšo zavorno potjo (pri vožnji z uporabo mobilnega telefona se reakcijski čas poveča iz 0,3 sekunde na 0,7 sekunde);
- zmanjšano zaznavanje okolice in prometa;
- večje tveganje pri odločitvah (zmanjšana varnostna razdalja, manjše prilagoditve hitrosti in drugim razmeram na cesti);
- kompenzacijsko vedenje (zmanjšana hitrost);

- manjša stopnja uporabe varnostnega pasu (Breen, 2009).

Žal podatkov o številu prometnih nesreč v Sloveniji, ki se zgodijo zaradi uporabe mobilnega telefona med vožnjo, nimamo. Prav tako ne vemo, koliko ljudi je na naših cestah umrlo ali se poškodovalo prav zaradi uporabe mobilnega telefona med vožnjo. Pridobivanje takšnih podatkov je namreč izredno težavno, saj bi potrebovali spremembo zakonodaje, ki bi omogočala vpogled v baze podatkov mobilnih operaterjev. V prihodnje bomo morali razmišljati tudi o podobnih ukrepih, saj je po raziskavi uporaba mobilnega telefona med vožnjo izredno razširjena in na podlagi teh podatkov lahko predvidevamo, da je tudi uporaba mobilnega telefona med vožnjo pogosto eden od dejavnikov za nastanek prometne nesreče. Ker želimo obvarovati čim več življenj na naših cestah, se moramo zavedati tudi široke problematike uporabe mobilnih telefonov med vožnjo.



## 3. UKREPI v obdobju od 16. do 29. januarja 2017

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Organiziranje novinarske konference	AVP	16.1.2017	Na sedežu AVP	Sodelujejo AVP, Policija, Redarstva in nevladne organizacije
2.	Pobuda za spremembo zakonodaje za pridobitev podatkov o prometnih nesrečah zaradi mobilnih telefonov	AVP	16.-29.1.2017	Posredovani na MP in MZI	
3.	Pobuda za spremembo Zakona o pravilih v cestnem prometu za uvedbo strožjih kazni glede uporabe mobilnih telefonov	AVP	16.-29.1.2017	Posredovani na MZI	
4.	Priprava okrožnice vrtcem, osnovnim in srednjim šolam z opozorilom glede nevarnosti uporabe mobilnih telefonov	AVP	16.-29.1.2017	Posredovani na MIZŠ	
5.	Poziv nevladnim organizacijam za sodelovanje v nacionalni akciji	AVP	16.-29.1.2017	Vsem nevladnim org.	
6.	Tisk in distribucija preventivnega materiala o uporabi mobilnih telefonov med vožnjo	AVP	16.-29.1.2017	Vsem občinskim SPV-jem	
7.	Preventivni dogodki glede	AVP	16.-29.1.2017		

	uporabe mobilnih telefonov				
8.	Poziv šolam vožnje, da v času akcije namenijo posebno pozornost nevarnostim vožnje z mobitelom	AVP	16.-29.1.2017		
9.	Organiziranje nagradne igre v času akcije	AVP	16.-29.1.2017		
10.	Izvedba poostrenih nadzorov nad uporabo naprav in opreme, ki zmanjšujejo vidno in slušno zaznavanje med vožnjo	Policija	16. – 29. 1. 2017	Na območju vseh policijskih uprav	Vsaka PU bo izvedla vsaj dva poostrena nadzora po izdelani metodologiji s civilnim opazovalcem. V tem obdobju bodo policisti tudi pri rednem delu dali večji poudarek na odkrivanju teh kršitev.
11.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	Medobčinsko redarstvo MO Ljubljana	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju MO Ljubljana	
12.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	Medobčinsko redarstvo MO Maribor	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju MO Maribor	
13.	Opazovanje voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	SPV v sodelovanju s Srednjo prometno šolo Maribor	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju mesta Maribor	Ugotavljanje števila voznikov, ki med vožnjo uporablja mobilni telefon
14.	Nagovoriti bodoče in mlade voznike k varni vožnji brez uporabe mobilnega telefona med	SPV v sodelovanju z mentorji prometne vzgoje	med 16. in 29. januarjem 2017	OŠ; SŠ; MČ	Delitev gradiv in uporaba plakatov z namenom zmanjšanja uporabe mobilnih telefonov med

	vožnjo				vožnjo
15.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	Medobčinsko redarstvo MO Koper	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju MO Koper	
16.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	Medobčinsko redarstvo MO Celje	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju MO Celje	
17.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	Medobčinsko redarstvo MO Kranj	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju MO Kranj	
18.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	Medobčinsko redarstvo MO Murska Sobota	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju MO Murska Sobota	
19.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	Medobčinsko redarstvo MO Novo mesto	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju MO Novo mesto	
20.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	Medobčinsko redarstvo MO Ptuj	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju MO Ptuj	
21.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo	Medobčinsko redarstvo MO Slovenj Gradec	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območju MO Slovenj Gradec	

22.	Poostren nadzor voznikov o uporabi mobilnega telefona med vožnjo v posameznih občinah	Medobčinsko in občinska redarstvo	med 16. in 29. januarjem 2017	Lokalne ceste na območjih občin	Jesenice, Kranjska Gora, Bovec, Kobarid, Tolmin, Kanal ob Soči, Kranj, Tržič, Cerklje na G., Šenčur, Preddvor, Jezersko, Gorje, Žirovnica, Maribor, Celje, Žalec, Laško, Štore, Črna K., Mežica, Prevalje, Ravne na K., Grosuplje, Ig, Škofljica, Medvode, Vojnik, Dobje, Dobrna
23.	Medijsko oglaševanje za nacionalno preventivno akcijo	AVP	med 16. in 29. januarjem 2017	Različni mediji (TV, radio)	

## 5. MEDIJSKI NAČRT IN AKTIVNOSTI

Javna agencija RS za varnost prometa, z namenom, da doseže cilje preventivne akcije, pripravlja širok splet medijske kampanje. Medijski cilj za nacionalno akcijo je optimiziranje dosega medijske akcije ob hkratni graditvi frekvence v množičnih medijih. Glede na karakteristike ciljne skupine in učinkovitost medijev, bo za oglaševanje uporabljen medijski splet, ki vključuje predvsem oglaševanje na televiziji, na radiu, zunanjem oglaševanju, internetu ter drugih oblikah oglaševanja.

V času akcije bo tudi z namenom seznanja širše javnosti poleg medijske kampanje izvedeno tudi naslednje:

- priprava gradiva za objavo na internetu,
- objava sporočila za javnost na spletni strani AVP
- dogovor s predstavniki elektronskih medijev za medijsko podporo ukrepov v času akcije,
- dogovor s Policijo, da v vsakodnevni jutranjih predstavitev o delu v zadnjih 24 urah, ki poteka preko nekaterih radijskih postaj, seznanj javnost tudi o poteku akcije,
- seznanjanje javnosti o poteku akcije in morebitnih posebnostih,
- posredovanje podatkov o ukrepih zainteresirani javnosti.

## 6. ZAKLJUČEK

Idealno bi bilo, da bi se vsi vozniki zavedali nevarnosti uporabe mobilnih telefonov med vožnjo in temu primerno ukrepali. Motnje pozornosti med vožnjo, kamor lahko štejemo tudi telefoniranje so pogost dejavnik prometnih nesreč in po nekaterih tujih raziskavah, **je nevarnost prometne nesreče kar 4x večja, če voznik med vožnjo telefonira**. V slovenski zakonodaji je zapisana prepoved telefoniranja med vožnjo, pri kateri voznik drži telefon v rokah, prostoročno telefoniranje pa je dovoljeno. Kljub temu, pa **je varna ustavitev vozila na primernem mestu in šele nato telefoniranje, varnejša in bolj priporočljiva rešitev**.

Menimo, da bo preventivna akcija za zmanjšanje uporabe mobilnih telefonov med vožnjo prispevala k večji varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu. Če bomo s tokratno akcijo za določen odstotek zmanjšali posledice prometnih nesreč ali celo obvarovali kakšno življenje, bo nedvoumno dosežen namen.

Mag. Igor Velov  
Direktor AVP