

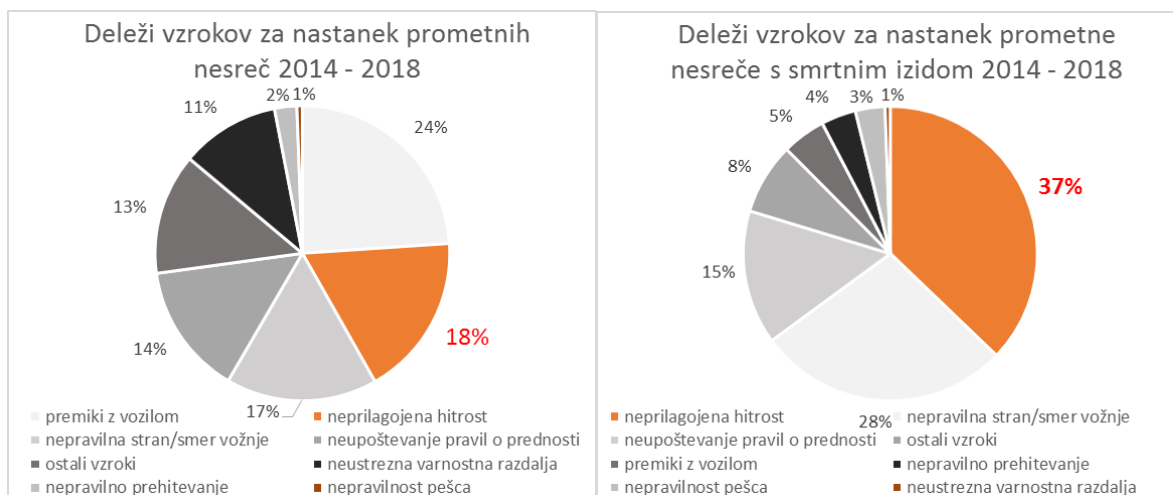


PREGLED STANJA VARNOSTI – VZROK PN NEPRILAGOJENA HITROST 2014 – 2018

1. Prometne nesreče in posledice v zadnjih petih letih (2014 – 2018)

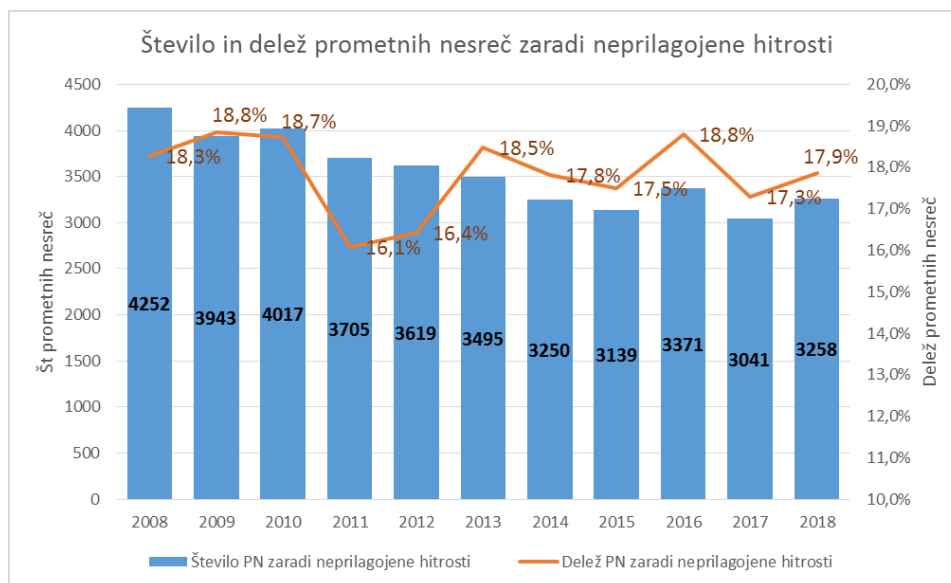
LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2014	3250	1523	34	271	1721	1992
2015	3139	1629	49	328	1781	2109
2016	3371	1680	42	299	1917	2216
2017	3041	1493	46	284	1605	1889
2018	3258	1550	37	279	1721	2000
primerjava 18/14	0%	2%	9%	3%	0%	0%
primerjava 18/17	7%	4%	-20%	-2%	7%	6%

V preteklem letu se je zaradi neprilagojene hitrosti pripetilo 3.258 prometnih nesreč oz. 7 % več kot v preteklem letu. Delež med vsemi prometnimi nesrečami znaša 17,9 % - v zadnjem 5 letnem obdobju je praktično vedno enak. Zaradi neprilagojene hitrosti je v lanskem letu umrlo 37 udeležencev, kar je najmanj po letu 2014 in 20 % manj kot v letu predtem. Delež umrlih zaradi neprilagojene hitrosti znaša 41 %, v zadnjem 5 letnem obdobju delež znaša 38 %. Število hudo telesno poškodovanih se je zmanjšalo v letu 2018 za 2 % v primerjavi z letom 2017 (279 hudo telesno poškodovanih), število lažje telesno poškodovanih pa je naraslo za 7 % (1.721 lažje telesno poškodovanih).



Delež prometnih nesreč, ki se pripetijo zaradi neprilagojene hitrosti v obdobju zadnjih 5 letih znaša 18 % in je drugi najbolj pogost vzrok za nastanek prometnih nesreč (po premiku z vozilom). Če primerjamo vzroke pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom, pa je neprilagojena hitrost najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč. V obravnavanem obdobju je delež neprilagojene

hitrosti med prometnimi nesrečami s smrtnim izidom kar 37 %, kar je še enkrat več kot pri vseh prometnih nesrečah.



Delež prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti, glede na število vseh prometnih nesreč, je v letu 2018 znašal 17,9 %. V primerjavi s prejšnjim letom se je delež nekoliko povečal. Omenjeni podatek, ki se skozi leta malenkostno spreminja kaže na velik vpliv neprilagojene hitrosti na nastanek prometnih nesreč. V lanskem letu je bila neprimerna oziroma neprilagojena hitrost vzrok za nastanek 3.258 prometnih nesreč. Potem, ko smo v letu 2010 beležili povečanje števila prometnih nesreč zaradi hitrosti, lahko ugotovimo, da je število prometnih nesreč zmanjševalo z izjemo 2016 in 2018.

2. Starostni razred povzročiteljev prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti – vozniki motornih vozil (2014 – 2018)

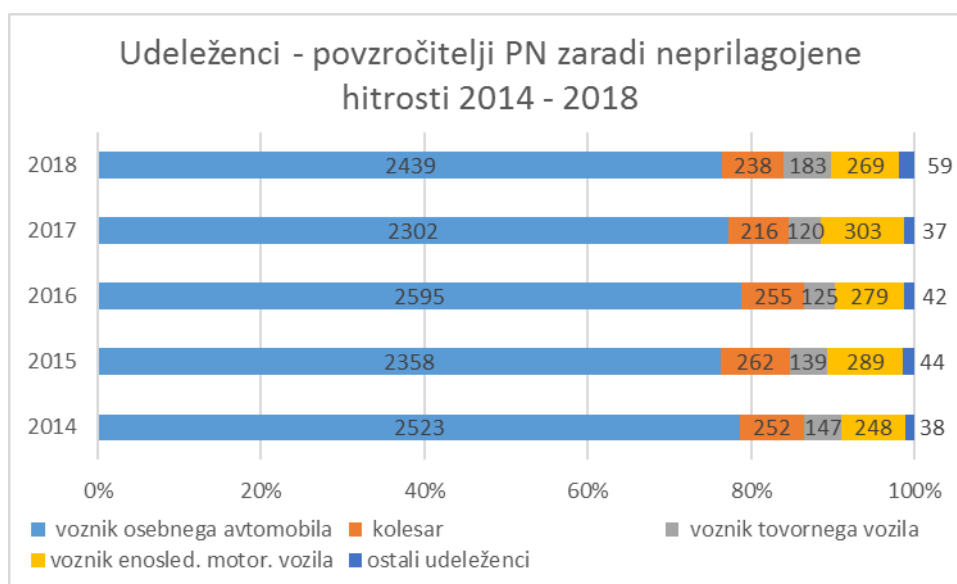
Starostni razred	Število prometnih nesreč po letih				
	2014	2015	2016	2017	2018
od 0 do 18 let	37	60	59	75	52
od 18 do 24 let	763	733	769	690	705
od 25 do 34 let	857	836	801	797	761
od 35 do 44 let	587	482	587	480	560
od 45 do 54 let	371	333	435	339	409
od 55 do 64 let	217	206	239	220	242
65 in več let	112	165	163	153	198

Glede na podatke iz zgornje tabele lahko sklepamo, da je starostna skupina med 25. in 34. leti najbolj rizična z vidika povzročitve prometne nesreče zaradi neprilagojene hitrosti. V obdobju zadnjih 5 let, so povzročitelji iz omenjene skupine vedno povzročili največ prometnih nesreč. Sledi jim starostna skupina med 18. in 24. letom starosti. To potrjuje dejstvo, da so mladi vozniki (18-24) motornih vozil precej bolj rizični kot starejši vozniki motornih vozil (65+), saj povzročijo skoraj 5 x več prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti.

Starostni razred	Število prometnih nesreč s smrtnim izidom po letih				
	2014	2015	2016	2017	2018
od 0 do 18 let	0	2	1	1	0
od 18 do 24 let	8	10	8	7	10
od 25 do 34 let	5	6	8	13	9
od 35 do 44 let	9	6	8	6	7
od 45 do 54 let	4	8	5	7	4
od 55 do 64 let	4	4	9	6	3
65 in več let	3	6	2	6	1

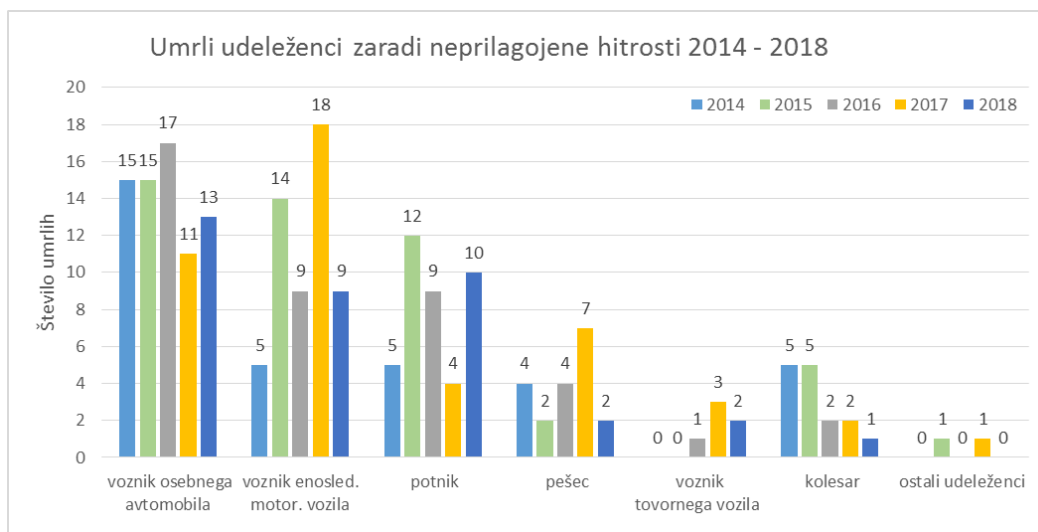
Starostni skupini od 18. do 24. in od 25. do 34. let starosti so najbolj pogosti tudi pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom. V letu 2018 so mladi iz starostne skupine 18. do 24. let povzročili 10 prometnih nesreč s smrtnim izidom iz 29 % med vsemi starostnimi skupinami. Kot lahko iz zgodnje tabele opazimo, se je število le-teh v zadnjih 2 letih povečalo. Delež povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom se je v starosti od 18. do 34. let povečal iz 39 % v letu 2014 na kar 56 % v letu 2018. Pri starejših voznikih pa se je delež in število povzročiteljev v zadnjem letu zmanjšalo.

3. Povzročitelji prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti (2014 – 2018)



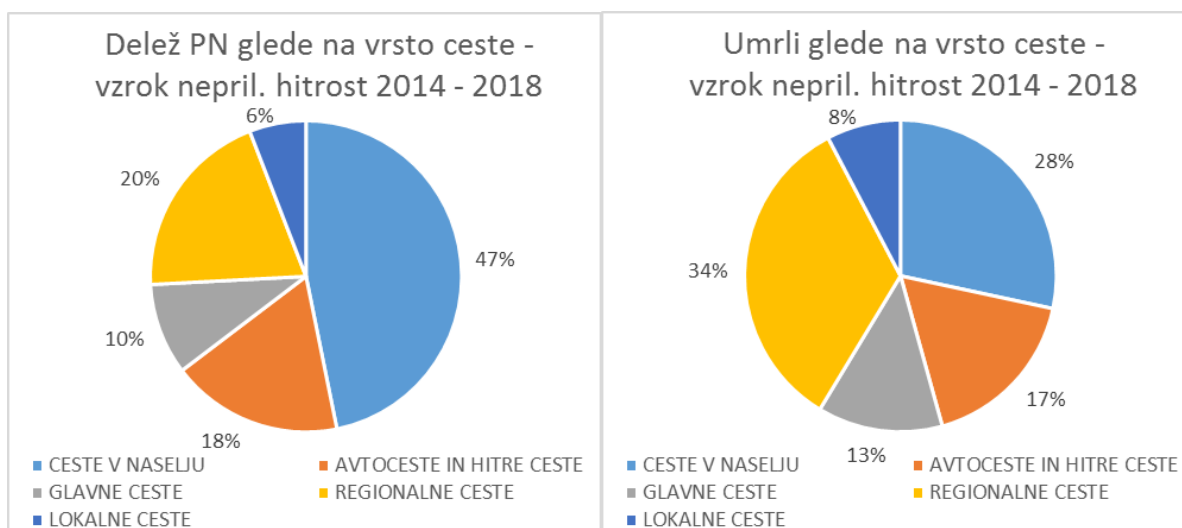
Najpogostejši povzročitelj prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti je voznik osebnega avtomobila. V letu 2018 je bilo kar 2.439 povzročiteljev osebnih avtomobilov. V obdobju zadnjih 5 let, se delež povzročiteljev voznikov osebnih avtomobilov giblje okrog 77 %. Sledijo vozniki enoslednih motornih vozil, povprečni delež v zadnjem 5 letnem obdobju znaša 9 %.

4. Umrlji udeleženci – vzrok neprilagojena hitrost (2014 – 2018)



V letu 2018 je največ umrlih zaradi neprilagojene hitrosti bilo med vozniki osebnih avtomobilov (13 umrlih). Med umrlimi vozniki osebnih avtomobilov, so med leti prisotna manjša nihanja. Velika nihanja pri številu umrlih pa beležimo pri voznikih enoslednih motornih vozil, saj jih je zaradi neprilagojene hitrosti npr. v letu 2014 umrlo 5, v letu 2017 pa kar 18.

5. Število prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti po vrsti ceste 2014 – 2018



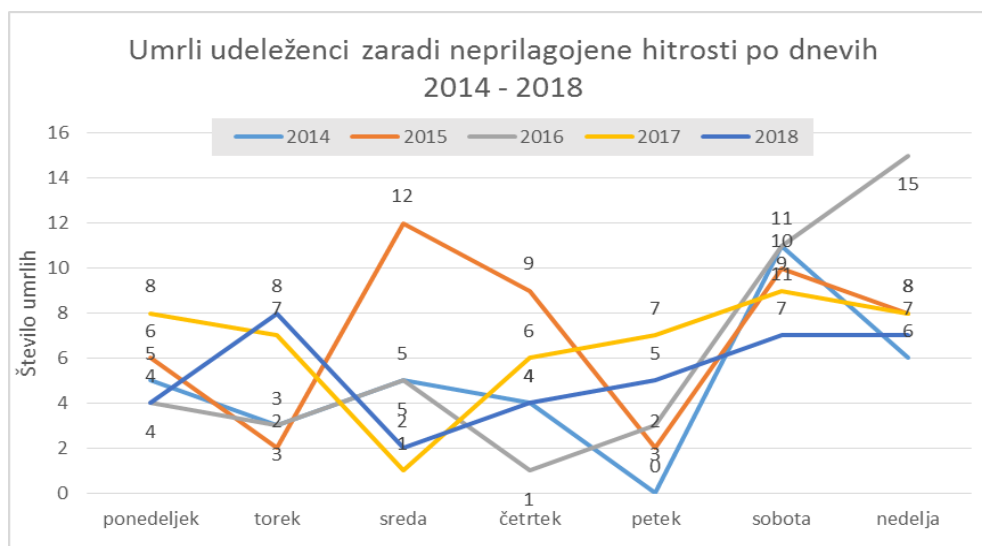
Največ prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti se pripeti na cestah v naselju z in brez uličnega sistema. V letu 2018 se jih je pripetilo kar 1.538. V obdobju zadnjih 5 letih, se je na omenjenih cestah pripetilo 47 % vseh prometnih nesreč, sledijo pa regionalne ceste z 20 in avtoceste ter hitre ceste z 18 %. Največ umrlih udeležencev zaradi neprilagojene hitrosti pa umrle na regionalnih cestah – 34 %. Sledijo ceste v naselju z ali brez uličnega sistema v 28 % ter avtoceste in hitre ceste – 17 %. V preteklem letu je največ udeležencev umrlo na regionalnih cestah (16 umrlih) in na avtocestah in hitrih cestah (8 umrlih).

6. Vožnja pod vplivom alkohola in neprilagojena hitrost

Vožnja pod vplivom alkohola in neprilagojena hitrost sta pogosto prisotna skupaj prisotna pri prometnih nesrečah. V preteklem letu se je od 1.490 prometnih nesreč, ki so jih povzročili alkoholizirani udeleženci, 532 pripetilo zaradi neprilagojene hitrosti. Delež le-teh znaša 36 % - Delež se v zadnjih letih minimalno povečuje.

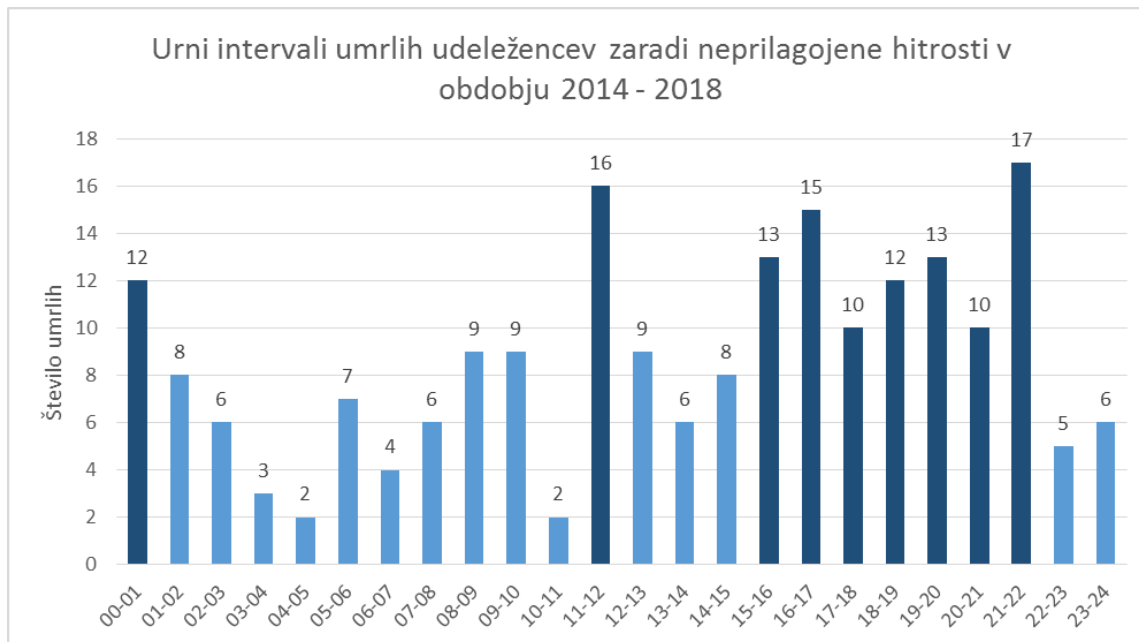
Leto	2014	2015	2016	2017	2018
Št. PN - pozr. alkohol.	1526	1512	1870	1528	1490
Št. PN - pozr. Alkohol. + vzrok HI	510	522	640	561	532
Delež	33%	35%	34%	37%	36%

7. Število umrlih zaradi neprilagojene hitrosti po dnevih 2014 – 2018



Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom in posledično največ umrlih udeležencev zaradi neprilagojene hitrosti se pripeti med vikendom (sobota in nedelja). V letu 2018 je v omenjenem obdobju umrlo 13 prometnih nesreč.

8. Število umrlih udeležencev zaradi neprilagojene hitrosti po urnem intervalu v obdobju 2014 – 2018



V obdobju zadnjih 5 let, je največ udeležencev zaradi neprilagojene hitrosti umrlo med 21. in 22. uro – 17 umrlih ter med 11. in 12. uro – 16 umrlih. Iz zgornjega grafa vidimo, da se večino smrtnih prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti pripeti v popoldanskem času in zgodnje večernem času (med 15. in 22. uro). Prav tako je bilo tudi v letu 2018, saj je 16 od 37 umrlih zaradi neprilagojene hitrosti umrlo med 15. in 22. uro.