

KOLESARIM, ALI SEM VAREN?



SPOŠTOVANI KOLESARJI

Pred nami je nova kolesarska sezona in s tem novi izzivi za uporabnike koles. Policisti Postaje prometne policije Celje vam v sodelovanju z ostalimi subjekti svetujemo (tel 03 542 64 50, e-pošta: ppp_ce.puce@policija.si) **da:**

- boste na kolesu vidni in da vas ne bodo spregledali, **UPORABLJAJTE ODSEVNE BREZROKAVNIKE ALI KOLESARSKA OBLAČILA VIDNIH (FLUORESCENTNIH – ODSEVNIH) BARV**
- uporabljajte kolesarsko čelado, zaščitne rokavice in zaščitna očala;
- predvidevajte nenadne spremembe prometnih okoliščin;
- upravljajte tehnično popolnoma brezhibno in opremljeno kolo;



- več napotkov za varno udeležbo kolesarjev v cestnem prometu najdete na spletni strani www.policija.si/index.php/preventiva/801;

ŠTEVILO TRAGEDIJ NA CESTAH JE ODVISNO OD VSAKEGA POSAMEZNIKA KOLESARJI IN OSTALI VOZNIKI, ZAKAJ?

- je v zadnjih štirih letih v Sloveniji umrlo 65 (letno 14, 17, 16 in 18) kolesarjev ?
- je v zadnjih štirih letih na Celjskem umrlo 7 (letno 3, 3, 1 in 0) kolesarjev ?
- več kot 30% kolesarjev v prometnih nesrečah je umrlo zaradi neupoštevanja pravil o prednosti

DA BO TRAGEDIJ NA NAŠIH CESTAH ČIM MANJ, VAM SVETUJEMO:

- prilagodite hitrost vožnje razmeram na cestišču. Neprilagojena hitrost je še vedno najpogostejši vzrok prometnih nesreč;
- upoštevajte pravila prednosti;
- izognite se nenadnim spremembam smeri ter vožnji po sredini vozišča (dva izmed najpogostejši vzrokov prometnih nesreč);
- pri vožnji bodite pozorni na razmere na cestišču in ovire na cesti, kot so razne nečistoče na cestišču, neurejene bankine, makadam in drugo.

NE PUSTITE, DA SE KAJ TAKEGA ZGODI TUDI VAM!



Kolesarski klub Celje (www.kkcelje.si) **in Jure Robič**, *najboljši ekstremni kolesar na svetu* (www.jurerobic.net) **VAM SVETUJETA:**



Glede na vedno večje število kolesarjev, želimo še posebej opozoriti na previdno vožnjo v skupini, kjer je hitrost večja in s tem tudi večja možnost padcev. Povsod po Sloveniji je tradicija, da se kolesarji enkrat ali dvakrat na teden srečajo na t.i. »rundah«. Na teh skupinskih vožnjah se zbere do 20 kolesarjev, kar je dovolj, da lahko izboljšamo tehniko in se naučimo bontona vožnje v skupini. To znanje lahko potem tudi prakticiramo na množičnih kolesarskih prireditvah in tako izboljšamo udobje vožnje v skupini in posledično tudi najpomembnejšo stvar – varnost. Pri vožnji v skupini je pomembno upoštevanje zadostne varnostne razdalje, opozarjanje kolesarja za vami na oviro na cesti (luknja, grbina, pešec) in pa predvsem izbira manj prometnih cest.

Vsekakor pa je bistvo varnega kolesarjenja še vedno v VIDNOSTI posameznika ter seveda vozniki kulturi nas samih.

In še pogled enega izmed serviserjev in prodajalcev kolesarske opreme na Celjskem: **Prodajalna in servis - Kolesar** (Levstikova ulica 3, Celje)

- opaziti je, da veliko vsakodnevnih kolesarjev zanemara tehnično brezhibnost svojih koles;
- praksa kaže, da ljudje koristijo kolo tako dolgo, dokler z njega enostavno nekaj ne »odpade«, kar je navadno posledica nerednega in nesprotnega vzdrževanja;
- vsak posameznik lahko sam poskrbi za varnost z osnovnim vzdrževanjem kolesa (pri čiščenju ali vsaj oljenju se enostavno opazijo napake, ki jih lahko kolesar sam pravočasno odpravi in se s tem izogne negativnim posledicam ob morebitni udeležbi v cestnem prometu);
- nemalo udeležencev vozi v cestnem prometu kolo z eno samo zavoro, z izrabljenimi zavornimi oblogami, natrganimi pletenicami, nekateri celo s pomanjkljivo svetlobno opremo, kar je po prepričanju dolgoletnega pooblaščenega serviserja koles ena izmed najpomembnejših napak kolesarjev.

Nasvet serviserja koles je: **tehnična brezhibnost in opremljenost kolesa sta življenjskega pomena za varnost kolesarjev v cestnem prometu.**

Postaja Prometne Policije Celje, Policijska uprava Celje, Celjska Interdisciplinarna Akcijska Skupina za Varnost v Cestnem Prometu, Kolesarski Klub Celje, Jure ROBIČ in Prodajalna in servis Kolesar Celje vse pristojne organe **POZIVAMO k čimprejšnjemu dokončanju državnih in lokalnih kolesarskih poti**, kar je eden od temeljnih težav oz. pomanjkljivosti varnosti cestnega prometa za kolesarje na naših cestah.