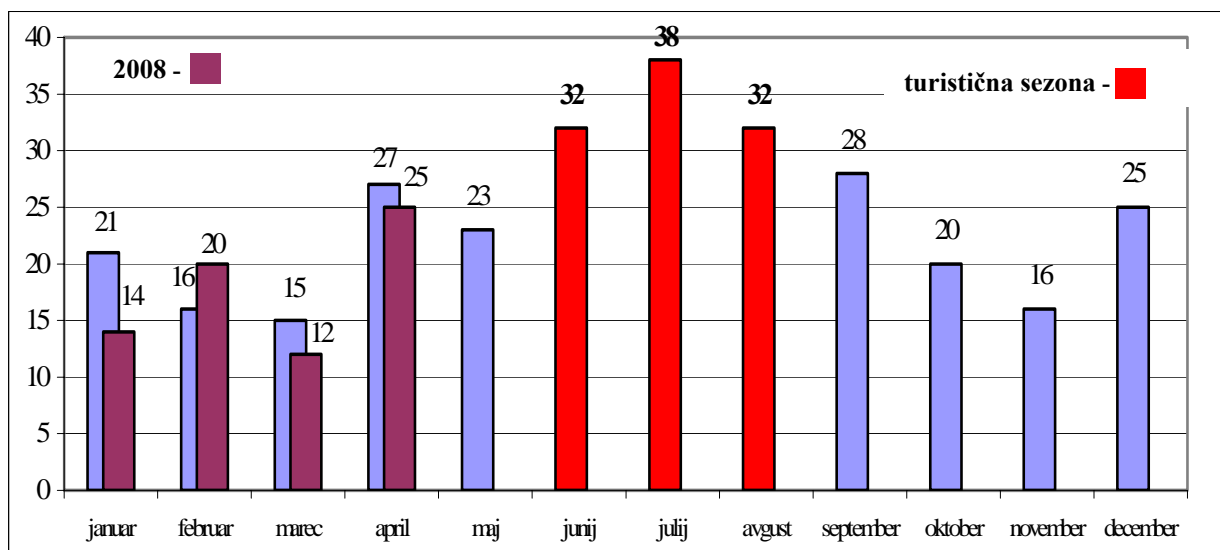


ANALIZA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA V OBDOBJU JUNIJ–AVGUST 2007

Stanje prometne varnosti v prvih štirih mesecih letošnjega leta se je v primerjavi z enakim obdobjem lani izboljšalo. Letos je umrlo 71 udeležencev v cestnem prometu, lani 79, za 27 % se je zmanjšalo tudi število telesno poškodovanih (letos je bilo poškodovanih 2.515 oseb, lani pa 3.445).

V poletni turistični sezoni (junij–avgust) se prometnovarnostne razmere vsako leto praviloma poslabšajo. V prvih 5 mesecih lanskega leta sta bila 102 mrtva, enako število jih je umrlo v naslednjih treh mesecih. Poleti je povprečno umrlo 34 oseb na mesec, v prvih petih mesecih pa povprečno 20.

Graf 1: Število umrlih udeležencev prometnih nesreč po mesecih v letu 2007



Večja gostota prometa ter raznovrstnost prometnih udeležencev, ki sta pglavitni značilnosti prometa v poletnih mesecih, ter objestnost in neupoštevanje prometnih predpisov na drugi strani so bili ključni vzroki poslabšanja prometnovarnostnih razmer.

V obdobju junij–avgust 2007 se je v primerjavi z enakim obdobjem leta 2006 število vseh prometnih nesreč povečalo za 2 %. Število prometnih nesreč s smrtnim izidom se je povečalo za 14 % in s telesno poškodovanimi za 6 %, število nesreč z materialno škodo pa se je zmanjšalo za 1 %. V prometnih nesrečah oz. za posledicami je umrlo za 32 % več udeležencev kot v enakem obdobju leta 2006, za 1 % je bilo manj hudo, za 2 % več pa lahko telesno poškodovanih. Število nepoškodovanih v prometnih nesrečah se je zmanjšalo za 2 %.

Tabela 1: Število prometnih nesreč

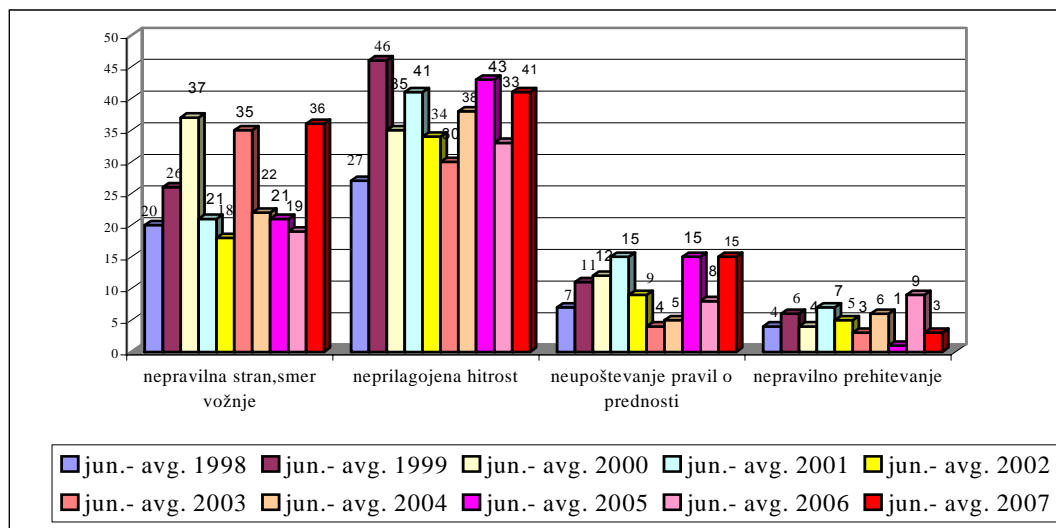
	Skupaj	S smrtnim izidom	S telesnimi poškodbami	Z materialno škodo
Junij-avgust 1998	8.606	68	1.436	7.102
Junij-avgust 1999	10.777	99	1.983	8.695
Junij-avgust 2000	10.179	100	2.355	7.724
Junij-avgust 2001	10.034	94	2.539	7.401
Junij-avgust 2002	10.214	73	2.856	7.285
Junij-avgust 2003	10.628	71	3.340	7.217
Junij-avgust 2004	11.096	73	3.634	7.389
Junij-avgust 2005	7.783	79	2.841	4.863
Junij-avgust 2006	8.164	76	3.140	4.948
Junij-avgust 2007	8.315	87	3.314	4.914
2007/2006	+ 2 %	+ 14 %	+ 6 %	- 1 %

Tabela 2: Posledice prometnih nesreč

	Mrtvi	Hudo telesno poškodovani	Lahko telesno poškodovani	Brez poškodb
Junij-avgust 1998	77	448	1.417	14.777
Junij-avgust 1999	114	632	2.043	18.539
Junij-avgust 2000	108	885	2.454	16.720
Junij-avgust 2001	103	746	2.804	16.161
Junij-avgust 2002	81	441	3.551	16.294
Junij-avgust 2003	78	478	4.321	16.598
Junij-avgust 2004	79	442	4.981	17.267
Junij-avgust 2005	86	430	3.567	11.327
Junij-avgust 2006	77	412	4.113	11.527
Junij-avgust 2007	102	407	4.271	11.240
2007/2006	+ 32 %	- 1 %	+ 2 %	- 2 %

Najpogostejši vzroki prometnih nesreč

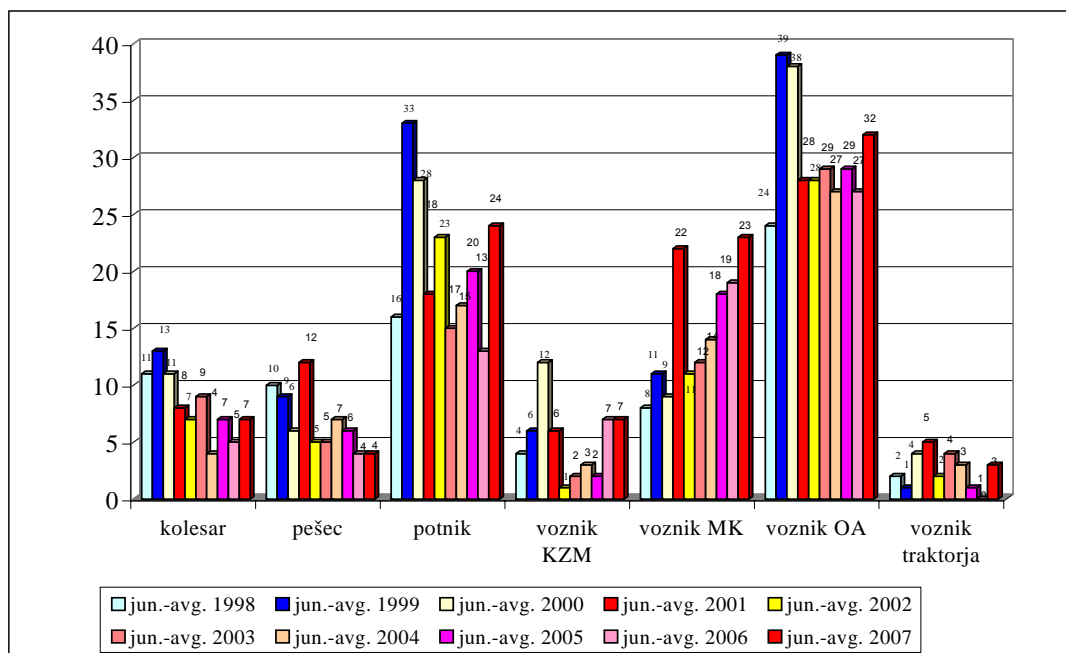
Graf 2: Najpogostejši vzroki prometnih nesreč



Najpogostejši vzroki prometnih nesreč se med turistično sezono načeloma ne spreminjajo. Bistven problem ostaja enak – neprilagojena hitrost. V lanskem letu se je v primerjavi s poletjem leta 2006 povečalo število prometnih nesreč zaradi nepravilne strani vožnje in neprilagojene hitrosti.

Vrste udeležencev v prometnih nesrečah

Graf 3: Umrli udeleženci



V obdobju junij–avgust leta 2007 so v primerjavi s prejšnjimi leti opazne nekatere strukturne spremembe. Najbolj ogrožene vrste udeležencev sicer še vedno ostajajo vozniki osebnih avtomobilov (31 %) in potniki (24 %), vendar je bila značilnost zadnje poletne turistične sezone tudi veliko število umrlih voznikov motornih koles (23 %), kar pa je ob večanju tovrstnega prometa na slovenskih cestah logična posledica.

Starostne skupine

Najbolj ogroženi kategoriji sta med 18. in 24. ter med 24. in 34. letom starosti. Iz teh dveh starostnih skupin je bilo v poletni sezoni leta 2007 kar 43 % vseh mrtvih udeležencev v prometnih nesrečah.

Glede na enako obdobje leta 2006 se je v obdobju junij–avgust 2007 sicer najbolj povečalo (za 100 %) število mrtvih iz starostne skupine nad 64 let (leta 2007 jih je umrlo kar 18, leta 2006 pa 9) in iz starostne skupine med 44. in 54. letom (leta 2007 je umrlo 17 udeležencev, leto prej pa 10).

Tabela 3: Umrli po starostnih skupinah (obdobje junij–avgust)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Indeks 07/06
Do 7	2	1	1	0	0	0	0	2	2	2	100
Nad 7 do 14	0	1	3	1	0	2	1	2	0	0	/
Nad 14 do 16	0	5	5	6	0	0	2	2	2	1	50
Nad 16 do 18	3	5	6	4	3	3	2	2	2	1	50
Nad 18 do 24	13	21	21	16	20	12	12	15	15	21	140
Nad 24 do 34	16	18	17	29	9	11	16	26	16	23	144
Nad 34 do 44	9	11	12	16	13	14	12	7	14	13	93
Nad 44 do 54	11	17	16	8	8	15	16	11	10	17	170
Nad 54 do 64	8	16	9	5	10	4	5	5	7	6	86
Nad 64	15	19	18	18	18	17	13	14	9	18	200

Prometne nesreče glede na vrsto ceste

Tabela 4: Prometne nesreče s smrtnim izidom glede na vrsto ceste (obdobje junij–avgust)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007									
Avtocesta	11	3	3	4	10	8	9	5									
Hitra cesta	3	4	4	6	4	3	2	3									
Regionalna cesta I. reda	8	7	7	9	4	7	11	9									
Regionalna cesta II. reda	8	19	10	20	11	21	8	20	12	21	8	22	10	27	19	32	
Regionalna cesta III. reda	3	3	3	3	5	7	6	4									
Glavna cesta I. reda	17	11	20	15	10	15	4	10	6	13	9	14	10	17			
Glavna cesta II. reda	9	26	9	20	10	25	5	15	6	10	7	13	5	14	7		
Lokalna cesta	14	9	11	6	6	9	2	5									
Naselje z ulič. sistemom	11	14	24	9	20	6	18	9	10	23							
Naselje brez ulič. sistema	15	26	24	38	15	39	11	20	6	22	18	6	24	9	21	10	23

Najhujše posledice prometnih nesreč so bile med poletno sezono leta 2007 (enako kot leto prej) na regionalnih cestah.

Umrli po dnevih v tednu

Torek in četrtek sta bila prometno najbolj varna dneva, saj je takrat umrlo 18 udeležencev prometnih nesreč oziroma 18 % vseh umrlih v poletni turistični sezoni 2007. Ob koncu tedna se s povečanjem gostote prometa povečuje tudi število prometnih nesreč in posledično tudi število nesreč s smrtnim izidom. Predvsem je bilo poletje 2007 opazno povečanje ob nedeljah, ko je umrlo kar 27 udeležencev ali 26 % vseh umrlih.

Tabela 5: Umrli po dnevih v tednu (obdobje junij–avgust)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ponedeljek	11	18	15	5	5	10	14	8	11	15
Torek	1	12	11	9	8	11	6	7	8	10
Sreda	10	14	10	16	7	7	11	16	11	12
Četrtek	9	12	16	11	14	7	8	10	5	8
Petek	17	18	22	18	15	11	14	16	15	17
Sobota	16	23	17	25	10	14	13	9	14	13
Nedelja	13	17	17	19	22	18	13	20	13	27

Vzroki prometnih nesreč glede na vremenske razmere

V obravnavanem obdobju se je ob jasnem vremenu, na suhi vozni površini zgodilo 65 % prometnih nesreč, katerih glavni vzrok je bila neprilagojena hitrost.

Samo 22 % prometnih nesreč se je zgodilo v oblačnem vremenu, glavni vzroki so bili neprilagojena hitrost, nepravilna stran/smer vožnje in neupoštevanje pravil o prednosti.

Tabela 6: Prometne nesreče glede na vremenske razmere (junij–avgust 2007)

	Prometne nesreče					
	S smrtnim izidom		S telesnim poškodbami		Z materialno škodo	
Jasno	63	72 %	2.189	66 %	3.195	65 %
Deževno	3	3 %	330	10 %	524	11 %
Oblačno	19	22 %	729	22 %	1.107	23 %
Drugo	2	2 %	131	4 %	136	3 %

Tabela 7: Posledice glede na vremenske razmere (junij–avgust 2007)

	Posledice							
	Mrtvi		Hudo telesno poškodovani		Lahko telesno poškodovani		Brez poškodb	
Jasno	71	70 %	273	68 %	2.791	65 %	7.369	66 %
Deževno	4	4 %	21	5 %	464	11 %	1.159	10 %
Oblačno	25	25 %	102	25 %	950	22 %	2.565	23 %
Drugo	2	2 %	8	2 %	66	2 %	147	1 %

Prometne nesreče glede na gostoto prometa

Ob redkem prometu se je v obravnavanem obdobju zgodilo 23 % vseh prometnih nesreč, katerih pglavitni vzroki so bili nepravilna stran/smer vožnje, nepravilni premiki z vozilom, neustrezna varnostna razdalja, neupoštevanje prednosti neprilagojena hitrost in nepravilno prehitvanje.

Več kot polovica (60 %) vseh prometnih nesreč se je zgodila, ko je bila gostota prometa normalna. Glavni vzroki teh nesreč so bili neprilagojena hitrost, nepravilna stran/smer vožnje, nepravilni premiki z vozilom, neustrezna varnostna razdalja, neupoštevanje pravil o prednosti, in nepravilno prehitvanje.

Ob gostem prometu se je zgodilo 13 % prometnih nesreč, glavni vzroki pa so bili neustrezna varnostna razdalja, nepravilni premiki z vozilom, neupoštevanje

prednosti, nepravilna stran/smer vožnje, neprilagojena hitrost in nepravilno prehitavanje.

Tabela 8: Prometne nesreče glede na gostoto prometa (junij–avgust 2007)

	Prometne nesreče					
	S smrtnim izidom		S telesnimi poškodbami		Z materialno škodo	
Gost	9	10 %	374	11 %	729	15 %
Normalen	49	56 %	2.059	62 %	2.833	58 %
Redek	28	32 %	763	23 %	1.147	23 %
Zastoji	0	0 %	8	0 %	13	0 %
Neznano	0	0 %	122	4 %	104	2 %

Tabela 9: Posledice glede na gostoto prometa (junij–avgust 2007)

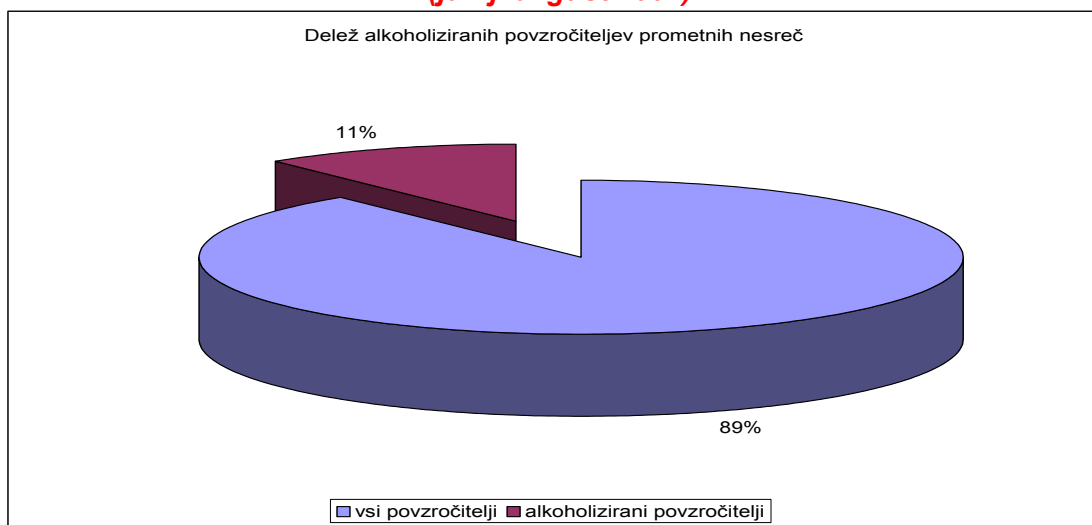
	Posledice							
	Mrtvi		Hudo telesno poškodovani		Lahko telesno poškodovani		Brez poškodb	
Gost	11	11 %	30	7 %	546	13 %	1.878	17 %
Normalen	56	55 %	260	64 %	2.681	63 %	6.701	60 %
Redek	34	33 %	101	25 %	922	22 %	2.278	20 %
Zastoji	0	0 %	0	0 %	13	0 %	41	0 %
Neznano	1	1 %	13	3 %	109	3 %	342	3 %

Tabela 10: Alkohol v prometnih nesrečah (obdobje junij–avgust)

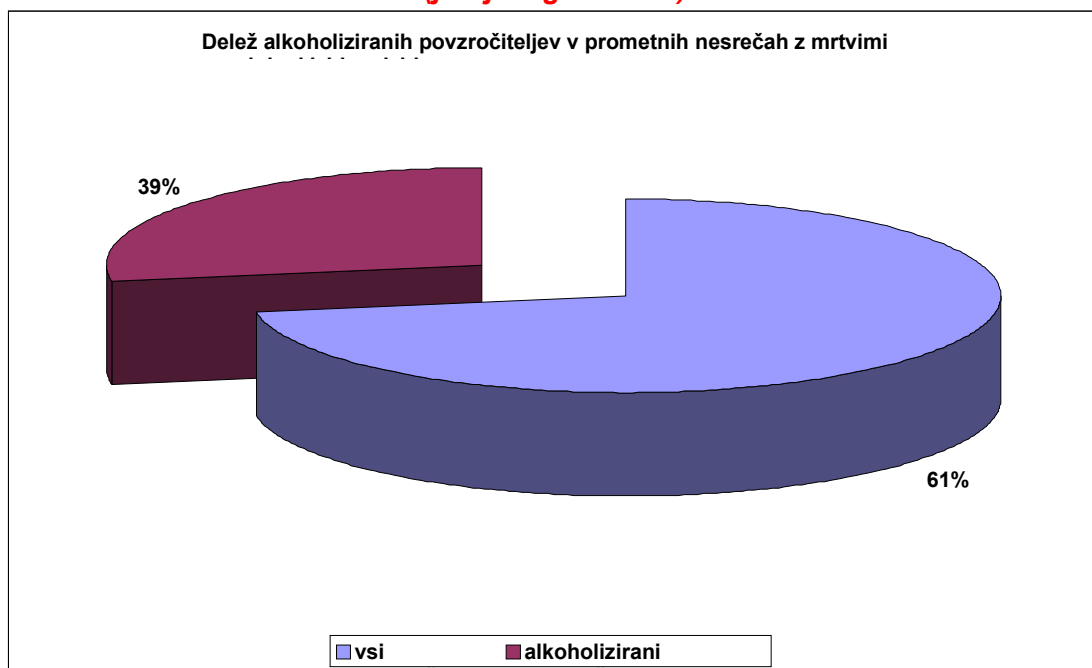
	Vse prometne nesreče				Prometne nesreče IV. kategorije			
	Št. PN	Št. vseh pov.	Št. alkoh. pov.	Povp. alkoh.	Št. PN	Št. vseh pov.	Št. alkoh. pov.	Povp. alkoh.
1998	8.606	8.904	728	1,66	68	68	20	1,48
1999	10.777	11.162	907	1,64	99	103	29	1,55
2000	10.179	10.555	945	1,66	100	103	37	1,71
2001	10.034	10.356	951	1,66	94	99	41	1,57
2002	10.214	10.430	974	1,56	73	76	28	1,40
2003	10.628	10.706	1.115	1,56	71	75	30	1,66
2004	11.096	11.260	1.055	1,51	73	76	23	1,52
2005	7.783	7.453	871	1,52	79	83	27	1,30
2006	8.164	7.752	961	1,50	76	77	27	1,58
2007	8.315	7.514	906	1,55	87	89	34	1,79
2007/2006	+ 2 %	- 3 %	- 6 %	+ 3 %	+ 14 %	+ 16 %	+ 26 %	+ 13 %

Tudi alkohol junija, julija in avgusta leta 2007 ni bil zanemarljiv element nastanka prometnih nesreč. Od skupaj 89 povzročiteljev smrtnih prometnih nesreč jih je bilo kar 39 % pod vplivom alkohola. Njihovo število se je v primerjavi z enakim obdobjem leta 2006 povečalo kar za 26 %, povprečna koncentracija pa je bila 1,79 g/kg alkohola v organizmu (za 13 % višja kot leta 2006).

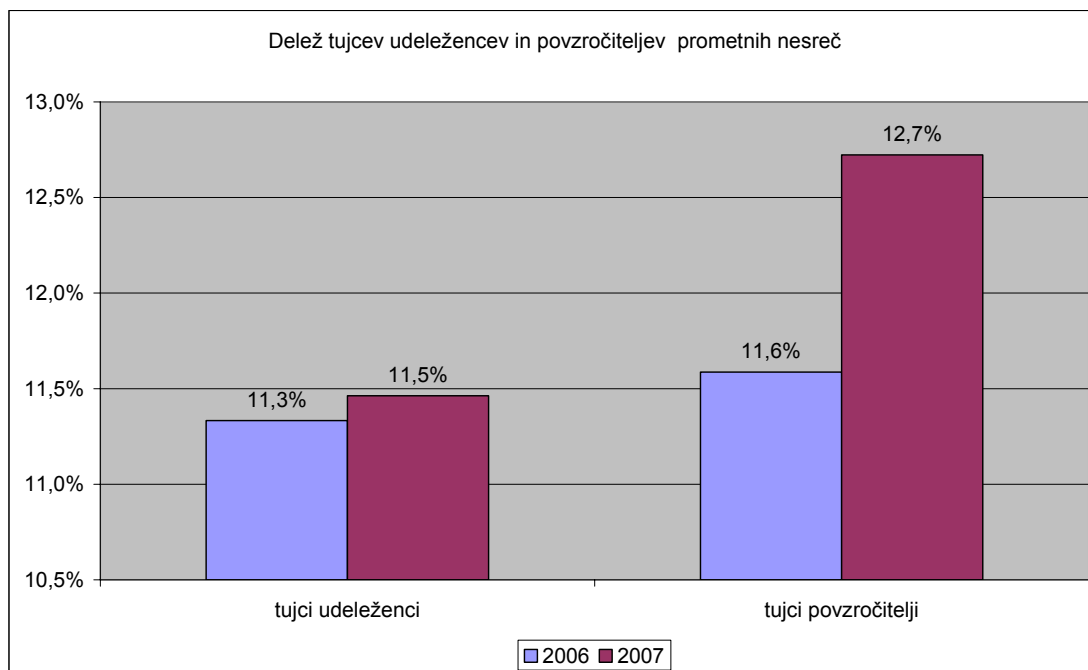
Graf 4: Delež alkoholiziranih povzročiteljev – vse prometne nesreče (junij–avgust 2007)



Graf 5: Delež alkoholiziranih povzročiteljev – PN s smrtnim izidom (junij–avgust 2007)



Graf 6: Delež tujcev, udeležencev in povzročiteljev prometnih nesreč (obdobje junij–avgust)



Policijski ukrepi¹

Policiisti so v poletnih mesecih leta 2007:

- ugotovili 95.617 (100.688) kršitev cestnoprometnih predpisov,
- izrekli 36.142 (21.475) opozoril,
- odredili 70.075 (57.665) alkotestov, od katerih je bilo 5.983 (5.703) pozitivnih, odklonjenih pa 472 (578),
- odredili 663 (808) strokovnih pregledov zaradi alkohola, od katerih je bilo 273 (291) pozitivnih, odklonjenih pa 147 (218),
- začasno odvzeli 4.428 (4.460) voznških dovoljenj,
- zasegli 12 (12) motornih koles oziroma koles z motorjem,
- odredili 415 (721) strokovnih pregledov zaradi mamil, od katerih je bilo 65 (125) pozitivnih, 104 (150) so bili negativni, 236 (433) oseb pa je odklonilo strokovni pregled.

¹ Podatki so za obdobje 1. 6. 2007–31. 8. 2007 (v oklepaju pa za obdobje 1. 6. 2006–31. 8. 2006).