

PROMETNA NAPOVED ZA LETOŠNJE POLETNE MESECE

Število turistov se bo po podatkih Turistične zveze Slovenije in Gospodarske zbornice Slovenije tudi letos nekoliko povečalo. Med poletno turistično sezono jih seveda največ pričakujejo v obmorskih in gorenjskih turističnih krajih ter v zdraviliščih.

Zaradi pričakovanega povečanja števila gostov v sosednji Hrvaški pričakujemo povečan tranzitni promet proti tej državi, kar bo negativno vplivalo tudi na promet na državnih in deloma na lokalnih cestah v Sloveniji (večja gostota prometa in hrup, prometne nesreče ...). Spremenjen način cestninjenja bo verjetno povzročil gostejši promet na cestah, ki potekajo vzporedno s cestami, za katere bodo vozniki potrebovali vinjete.

Smeri povečanih prometnih tokov bodo v letošnji poletni sezoni podobne lanskim. Pričakujemo lahko, da se bodo na vseh glavnih cestnih povezavah (cestni križ) pojavljali občasni krajši ali daljši zastoji. Zaradi uporabe vzporednih cest, za katere vozniki ne bodo potrebovali vinjet, lahko pričakujemo večjo gostoto prometa predvsem na regionalni cesti Šentilj–Maribor ter skozi Maribor.

Zastoji bodo posebej verjetni predvsem na naslednjih točkah in smereh:

- Lesce–Črnavce na Gorenjskem,
- Podtabor in Vrba (na Gorenjskem), predvsem prehod z avtoceste na cesto, rezervirano za motorna vozila,
- priključek z gorenjske avtoceste na Celovško – izvoz na obvoznico,
- izvoz z obvoznice proti Celovski in naprej proti Gorenjski,
- izvoz Brezovica (Vrhnika),
- cestninska postaja Log,
- cestninska postaja Videž,
- konec ceste, rezervirane za motorna vozila, v Kopru,
- obalna cesta,
- Koper–Šmarje–meja s Hrvaško,
- Postojna, priključek na avtocesto,
- cestninska postaja Pesnica,
- Šentilj–Maribor
- Maribor,
- Maribor–Gruškovje.

Tudi letos se po podatkih Ministrstva za promet pričakuje nekajodstotno povečanje prometa, predvsem na cestah, ki vodijo v turistične kraje. Poleg zastojev ob petkih, sobotah in nedeljah v prvi polovici avgusta pričakujemo povečano gostoto prometa tudi ob ponedeljkih in torkih, ko se tovrstnemu prometu pridružijo še turisti. V dnevih največje gostote prometa bo promet potekal v strjenih kolonah, z veliko manjšo hitrostjo od dovoljene, z zelo verjetnimi občasnimi zastoji. Navedeno velja za vse ceste slovenskega cestnega križa ter tudi za nekatere pomembnejše ceste, ki vodijo v smeri pričakovanega tranzita.

Med kršitvami, ki bodo po pričakovanjih zelo podobne lanskim, bo največ nepravilnega prehitevanja, vožnje na prekratki varnostni razdalji ter drugih oblik agresivne vožnje. Analize kažejo, da so najhujše posledice (prometne nesreče s hudo poškodovanimi in mrtvimi) največkrat v normalnem in redkem prometu, kot posledica večjih hitrosti. Vzroki so najpogostejše neprilagojena hitrost, izsiljevanje

prednosti in nepravilna smer in stran vožnje. Ob gostem prometu število prometnih nesreč ni zanemarljivo, vendar so posledice blažje (večinoma materialna škoda in lahko telesno poškodovani), vzrok pa je velikokrat prekratka varnostna razdalja, zaradi katere prihaja do naletov in s tem povezanih zastojev. Ob zastojih na avtocesti se bodo pojavljale kršitve, kot so hoja pešcev po cesti, vzvratna vožnja, vožnja po odstavnem pasu ipd.

Pričakovati je, bodo težave povzročali tudi vozniki tovornih vozil. Zavedati se je potrebno, da so se ob počasni vožnji vse manj pripravljeni korektno in skladno z zakoni umakniti z vozišča, saj zaradi izločanja in različnih prepovedi prometa že tako in tako izgubijo veliko dragocenega časa, kar jim povzroča dodatne stroške. To pa pospešuje oziroma stopnjuje njihovo nestrpnost in nestrpnost posameznih voznikov do njih, kar se neposredno odraža v povečanem številu cestnoprometnih prekrškov, kot so neprilagojena hitrost, izsiljevanje prednosti, nepravilno prehitevanje ...

Zaradi nestrpnosti in netolerantnosti voznikov lahko pride tudi do večjih kršitev javnega reda (pretepi, prerivanje ...), predvsem ob zastojih, ko nastanejo daljše strnjene, počasi se premikajoče ali stoječe kolone, posamezni vozniki pa prehitevajo po odstavnih in prehitevalnih pasovih, čeprav je to s prometnim znakom prepovedano.

Na cestah se bo tudi letos zagotovo povečalo število motoristov. Pojavljali se bodo predvsem na cestah, kjer je zanje vožnja zaradi razgibanosti terena poseben užitek. Vozniki bodo takšne cestne odseke uporabljali za preizkuse svojih zmogljivosti (kot dirkališča), npr. odseke: Škofljica–Kočevje–Petrina, Prebold–Marija Reka, Šoštanj–Črna na Koroškem, Ljubljana–Postojna, Gorjanska cesta, Soška dolina, Postojna–Planina, Škofja Loka–Žiri, regionalna cesta Maribor–Ptuj, Rižana–Črni Kal.

Izkušnje preteklih let kažejo, da prometni koledar sicer natančno napoveduje zgostitve prometa na slovenskih cestah, vendarle pa prihaja do vsakoletnih sprememb predvsem zaradi:

- daljših obdobjih slabega vremena, ki lahko povzročijo večje in nenačrtovane zgostitve prometa na relacijah obala–mejni prehodi na severu države,
- drugih okoliščin, ki lahko povzročijo nezadovoljstvo gostov in posledično odpovedi letovanj (obsežnejše cvetenje morja, večji zastoji prometa ...).

Prometnovarnostne razmere na naših cestah bodo približno takšne kot lani. Izboljšanje lahko pričakujemo le, če se bo hitrost vožnje na cestah zmanjševala, če se bo zmanjšal delež vožnje pod vplivom alkohola in če bodo vozniki motornih koles upoštevali prometne predpise.

Sektor prometne policije UUP