

Naloge enote lahko združimo v naslednje sklope:

- ❖ policijske operativne naloge,
- ❖ humanitarne naloge ter iskanje in reševanje (SAR – Search and Rescue),
- ❖ uporaba helikopterja za potrebe drugih državnih organov,
- ❖ naloge v okviru lastne dejavnosti,
- ❖ usposabljanje.

Letalska policijska enota vsako leto opravi približno 2000 ur letenja s helikopterji, večino pri izvajanju policijskih nalog in nalog v sistemu zaščite in reševanja.

Poslanstvo in vizija

Namen delovanja Letalske policijske enote je učinkovito izvajanje nalog policije. Enota na visoki strokovni ravni zagotavlja varno, kakovostno in učinkovito podporo iz zraka enotam slovenske policije pri varovanju življenja in premoženja ljudi ter s svojimi zmogljivostmi pomaga pri delu tudi drugim ministrstvom in službam v Sloveniji.

V skladu z začrtanimi usmeritvami v Temelnjem razvojnem programu Letalske policijske enote do leta 2012 bo LPE povečala število zaposlenih pilotov in tehnikov letalcev ter jih usposobila za dnevno in nočno opravljanje policijskih nalog.

Prav tako je načrtovana organizacijska prilagoditev schengenskim zahtevam, kot je na primer začasna namestitvev helikopterjev in posadk na druga letališča (Cerklje, Portorož ali Maribor). Nadzor in varovanje prihodnje schengenske meje bi s tem racionalizirali, saj bi bil helikopter od svojega območja delovanja tako oddaljen le nekaj minut.

Poleg tega pa bo v skladu s temeljnim razvojnim programom posodobljen tudi letalski park. Enota bo imela v končni podobi dva srednja transportna helikopterja (obstoječa AB-212 in -412) ter tri manjše izvidniško-patroljne helikopterje, med katerimi bosta tudi t. i. schengenska helikopterja Agusta A 109E in Eurocopter EC 135.



40 let



LETALSKA POLICIJSKA ENOTA



LETALSKA POLICIJSKA ENOTA

Zgornji Brnik 130j, 4210 Brnik, Slovenija
Telefon: +386 4 281 36 00, telefaks: +386 4 202 34 41
E-pošta: vojko.robnik@policija.si

Izdalo: Ministrstvo za notranje zadeve Republike Slovenije, Policija
Priprava: GPU, Uprava uniformirane policije, Letalska policijska enota in SGDP, Sektor za odnose z javnostmi
Lektoriranje: MNZ RS, Služba za prevajanje in lektoriranje
Fotografije: Letalska policijska enota, Specialna enota in Sektor za odnose z javnostmi GPU
Oblikovanje: MNZ RS, Služba za administracijo, dokumentacijo in grafiko
Tisk: DZS, d. d.
Naklada: 1000 izvodov
Ljubljana 2007



Kratka zgodovina

1967 ... Ustanovitev enote in prvi helikopter

Začetek delovanja letalske enote, ko takratna milica dobi v uporabo prvi helikopter. To je bil trisedežni helikopter s klasičnim batnim motorjem, Agusta Bell AB 47/J-2A (v enoti poimenovan »burduš«). Zaradi dokaj omejenih zmogljivosti tega helikopterja so bile njegove naloge sprva omejene predvsem na nadzor cestnega prometa in patroliranje. Kljub temu je ta helikopter že leta 1968 prvič sodeloval pri reševanju v gorah. Iz uporabe je bil umaknjen spomladi leta 1984, danes pa je shranjen v prostorih Letalske policijske enote (LPE).



1972 ... Drugi helikopter

Nakup helikopterja Agusta Bell AB-206 Jet Ranger. Helikopter je bil zmogljivejši od prejšnjega, zaradi česar se je razširila dejavnost enote. V poznejših letih je enota dobila še pet takšnih helikopterjev, od katerih se dva še danes uporabljata, predvsem za manj zahtevne policijske naloge in za osnovno usposabljanje pilotov ter posadk LPE. Poleg tega se helikopter lahko opremi tudi z videonadzornim sistemom LEO 400.

1978 ... »Medico« helikopter

Nakup helikopterja Agusta A-109A. Helikopter je bil leta 1986 preurejen izključno za prevoz bolnikov in ponesrečencev. Za takratni čas je bil helikopter prava mala leteča ambulanta, z opremo za prenosni inkubator in opremo za vzdrževanje oz. ohranjanje življenjskih funkcij. V uporabi je bil do leta 1998, nato pa je bil prodan.

1979 ... Agusta Bell AB-212

Za takratne čase največji helikopter LPE. Zaradi tega je imel in še ima pomembno vlogo pri prevozih tovarov in oseb na težje dostopna območja. Helikopter je bil v letu 2006 popolnoma obnovljen, tako da se danes z njim opravljajo vse naloge, ki jih izvaja enota.

1980 ... Hangar

V zgodovini LPE je zelo pomembno leto 1980, ko se je vselila v sodoben hangar na letališču Ljubljana. Do takrat enota ni imela svojih prostorov. Leta 1998 pa je bila



zgrajena nova stavba, ki je sedež enote tudi danes.

1986 ... Agusta Bell AB-412

Nakup večnamenskega helikopterja Agusta Bell AB-412, ki je po videzu in zmogljivostih zelo podoben helikopterju AB-212. Helikopter je bil pred leti popolnoma obnovljen in posodobljen, tako da se lahko uporablja tako za policijske kot humanitarne namene.

2005 ... Agusta A-109 Power

Nakup novega helikopterja, predvsem za nadzor državne meje ter za reševanje in iskanje. Opremljen je z opremo, ki omogoča tako letenje v slabših meteoroloških pogojih kot tudi letenje ponoči z uporabo očal za nočno gledanje.

2007 ... Eurocopter EC-135

Podpisana pogodba za nakup novega helikopterja Eurocopter EC-135 za nadzor schengenske meje. Helikopter bo dobavljen septembra 2007.

Organiziranost enote

- ❖ Oddelek pilotov
- ❖ Letalsko-tehnični oddelek

Zaposleni

- ❖ vodja Letalske policijske enote (Vojko Robnik)
- ❖ vodja Oddelka pilotov (Damjan Bregar)



- ❖ vodja Letalsko-tehničnega oddelka (Božidar Nahtigal)
- ❖ piloti (18 zaposlenih)
- ❖ tehniki-letalci (deset zaposlenih)
- ❖ ostalo osebje (dva zaposlena)

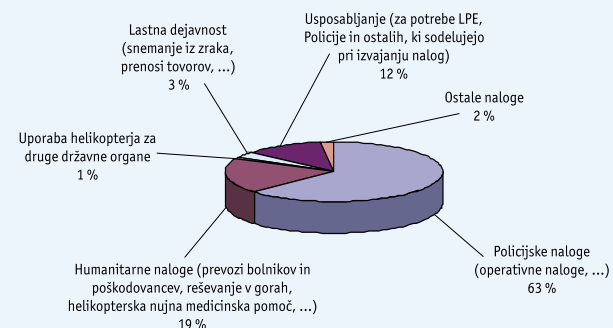
Flota

- ❖ Agusta Bell AB-206 Jet Ranger (dva helikopterja)
- ❖ Agusta Bell AB-212 (en helikopter)
- ❖ Agusta Bell AB-412 (en helikopter)
- ❖ Agusta A-109E Power (en helikopter)

Naloge

Dosedanja praksa je pokazala mnogostransko uporabnost policijskega helikopterja pri delu policije, reševalnih in drugih organizacij. Manevrške sposobnosti helikopterja omogočajo hiter in neposreden dostop na kraj dogajanja, prevoz ljudi, opreme, pregled nad prostorom itd.

Helikopterji so postali nenadomestljivi pri urejanju in nadzoru cestnega prometa, zasledovanju storilcev kaznivih dejanj, nadzoru državne, zlasti schengenske meje, in reševanju ob naravnih nesrečah in nesrečah v gorah, pri prevozu



dojenčkov v inkubatorjih, hudo bolnih in poškodovanih, pri odkrivanju in gašenju požarov na prostem, gradnji žičnic, planinskih koč, pri postavljanju oddajnikov in daljnovidov. Nešteto je primerov, ko so lahko helikopterji učinkovito priskočili na pomoč in rešili dragoceno življenje ali preprečili hujše posledice.