

PROMETNE NESREČE, POSLEDICE IN UKREPI POLICIJE V APRILU¹ 2005/2004

V mesecu aprilu je policija obravnavala:

- 22 (14)² prometnih nesreč s smrtnim izidom, kar je 57 % več kot v enakem obdobju leta 2004,
- 620 (977) prometnih nesreč s telesno poškodovanimi ali 37 % manj,
- 1.439 (2.378) prometnih nesreč z materialno škodo ali 39 % manj.

V teh nesrečah je:

- 37 (15) ljudi umrlo ali 146 % več kot v enakem obdobju leta 2004,
- 74 (116) jih je bilo hudo telesno poškodovanih ali 36 % manj,
- 818 (1.418) lahko telesno poškodovanih, kar je 42 % manj.

Prometne nesreče in posledice:

	število prometnih nesreč	število prometnih nesreč s smrtnim izidom	število prometnih nesreč s tel. pošk.	število prometnih nesreč z mat. škodo	umrli	hudo tel. pošk.	lahko tel. pošk.
2003	3.135	16	821	2.298	16	113	1.097
2004	3.369	14	977	2.378	15	116	1.418
2005	2.081	22	620	1.439	37	74	818
primerjava 05/04	- 38 %	+ 57 %	- 37 %	- 39 %	+ 146 %	- 36 %	- 42 %

Prometna varnost na slovenskih cestah je bila aprilav primerjavi z enakim obdobjem lani izrazito slabša. Arilase je stanje na slovenskih cestah (glede na nastale posledice) poslabšalo. Število umrlih v prometnih nesrečah se je povečalo predvsem zaradi hudih prometnih nesreč, v katerih je umrlo več udeležencev, trend zmanjševanja število telesno poškodovanih pa se nadaljuje. Mesec april pomeni po številu umrlih enega prometno najbolj nevarnih mesecev v zadnjih letih.

¹ Podatki zajeti v bazi podatkov dne 23.05.2005.

² Podatki v oklepajih so za enako primerjalno obdobje leta 2004.

Najpogostejši vzroki:

- *mrtvi:*

- neprilagojena hitrost – 11 (6),
- neupoštevanje pravil o prednosti – 4 (1),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 16 (7),
- ostalo – 6 (14).

- *hudo telesno poškodovani:*

- neprilagojena hitrost – 32 (49),
- neupoštevanje pravil o prednosti – 12 (18),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 11 (20),
- nepravilni premiki z vozilom – 5 (7),
- nepravilnost pešca – 2 (8),
- nepravilno prehitevanje – 5 (7),
- ostali vzroki – 7 (7).

- *lahko telesno poškodovani:*

- neprilagojena hitrost – 200 (395),
- neustrezna varnostna razdalja – 153 (320),
- neupoštevanje pravil o prednosti – 206 (312),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 112 (167),
- nepravilni premiki z vozilom – 48 (70),
- nepravilno prehitevanje – 37 (55),
- nepravilnost pešca – 12 (11),
- ostali vzroki – 45 (88).

Neprilagojena hitrost in nepravilna stran, smer vožnje sta bila v aprilu najpogostejša vzroka prometnim nesrečam z najhujšimi posledicami. Glede na ugodnejše vremenske razmere in število prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti lahko sklepamo, da se povprečne hitrosti na slovenskih cestah povečujejo.

Vrste udeležencev

V prometnih nesrečah je umrlo največ:

- voznikov osebnih avtomobilov – 10 (8),
- potnikov – 14 (3),
- voznikov motornega kolesa – 4 (0),
- kolesarjev – 4 (1).

Razmerje med najpogostejšimi žrtvami prometnih nesreč se je aprila predvsem zaradi zelo hudih prometnih nesreč spremenilo. Še posebej je pri tem negativno izstopala kategorija potnikov.

Umrli po cestah

V aprilu je največ ljudi umrlo:

- na regionalnih cestah 8 (5),
- v naseljih z uličnim sistemom 3 (2),
- na glavnih cestah 6 (7),
- na hitrih cestah 10 (0),
- v naseljih brez uličnega sistema 5 (0).

Glede na splošno poslabšanje stanja prometne varnosti je posledično logično tudi povečanje števila mrtvih na posameznih cestah. To še posebej velja za hitre ceste, kjer je v aprilu umrlo 27 % vseh v prometnih nesrečah umrlih udeležencev .

Policisti so v aprilu 2005:

- ugotovili 19.104 (48.811 – plačilni nalog) kršitev, za katere je predpisana globa,
- ugotovili 3.847 kršitev, za katere je predpisan hitri postopek pri prekrškovnem organu,
- podali 4.759 (10.225 – predlog SP) obdolžilnih predlogov sodniku za prekrške,
- 60 zadev pa so odstopili drugemu prekrškovnemu organu,
- 367 (675) kršiteljev cestnoprometnih predpisov je imelo v krvi nad 1,5 g alkohola /kg krvi, kar je za 46 % manj,
- 142 (221) povzročiteljev prometnih nesreč pa nad 1,1 g alkohola /kg krvi, kar je za 36 % manj,
- odredili 16.715 (20.757) alkotestov, kar je 19 % manj kot lani, od katerih je bilo 1.672 (2.934) pozitivnih ali za 43 % manj,
- odredili 235 (481) strokovnih pregledov (alkohol) ali za 51 % manj, od katerih je bilo 63 (163) pozitivnih ali za 61 % manj,
- odredili 43 (33) izrednih tehničnih pregledov,
- začasno odvzeli 1.406 (2.506) vozniških dovoljenj,
- zasegli 1 (10) motorno kolo ali koles z motorjem,
- privedli k sodniku 27 (14) oseb in
- odredili 167 (355) strokovnih pregledov zaradi mamil ali za 53 % manj kot v enakem obdobju leta 2004, od katerih je bilo v PN 6 (8) in CPP 16 (37) pozitivnih, v PN 11 (28) in CPP 4 (6) negativnih, pri tem pa so v PN 2 (12) in ob CPP 103 (238) osebe strokovni pregled odklonile.

BAROMETER PROMETNIH NESREČ PO MESECIH

Barometer varnosti na slovenskih cestah prikazuje, da je v zadnjih dvanajstih mesecih od začetka maja 2004 do konca aprila 2005 umrlo 247 ljudi.

Barometer varnosti predstavlja 12-mesečne vrednosti (od 1. 5. 2004 do 30. 4. 2005). Vsak stolpec kaže število mrtvih v zadnjih dvanajstih mesecih. Linearna korelacija kaže razmerje med ciljnim številom mrtvih (ne več kot 210 mrtvih do konca leta 2005) in dejanskim številom umrlih v zadnjih 12-ih mesecih.

BAROMETER PROMETNIH NESREČ

