

**PROMETNE NESREČE,  
POSLEDICE IN UKREPI  
POLICIJE V JANUARJU 2005/2004**

Sektor prometne policije

### V januarju<sup>1</sup> so policisti obravnavali:

- 12 (16)<sup>2</sup> prometnih nesreč s smrtnim izidom, kar je za 25 % manj kot v enakem obdobju leta 2004,
- 589 (851) prometnih nesreč s telesno poškodovanimi ali za 21 % manj,
- 1.693 (2.389) prometnih nesreč z materialno škodo ali za 29 % manj.

### V teh nesrečah je:

- 13 (16) ljudi umrlo ali za 19 % manj kot v enakem obdobju leta 2004,
- 57 (74) je bilo hudo telesno poškodovanih ali za 23 % manj,
- 765 (1.240) lahko telesno poškodovanih, kar je za 38 % manj.

### Prometne nesreče in posledice:

	število prometnih nesreč	število prometnih nesreč s smrtnim izidom	število prometnih nesreč s tel. poškodbo	število prometnih nesreč z mat. škodo	umrli	hudo tel. poškodbo	lahko tel. poškodbo
2003	3.155	16	678	2.461	18	67	954
2004	3.256	16	851	2.389	16	74	1.240
<b>2005</b>	2.298	12	589	1.693	13	57	765
<b>primerjava 05/04</b>	<b>- 30 %</b>	<b>- 25 %</b>	<b>- 31 %</b>	<b>- 29 %</b>	<b>- 19 %</b>	<b>- 23 %</b>	<b>- 38 %</b>

Število umrlih v prometnih nesrečah na slovenskih cestah je bilo v primerjavi z enakim lanskim obdobjem manjše. Število vseh prometnih nesreč, ne glede na posledice, se je zmanjšalo. Ob zmanjšanju števila prometnih nesreč, so bile blažje tudi posledice, kar je opazno predvsem pri lažje telesno poškodovanih udeležencih, kjer je število izrazito manjše.

### Najpogostejši vzroki:

#### - *mrtvi:*

- neprilagojena hitrost – 7 (10) ali za 30 % manj,
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 4 (1),
- ostali vzroki – 2 (5),

#### - *hudo telesno poškodovani:*

- neprilagojena hitrost – 27 (37),

<sup>1</sup> Podatki pridobljeni iz evidence dne 28.02.2005.

<sup>2</sup> Podatki v oklepajih so za enako obdobje leta 2004.

- neupoštevanje pravil o prednosti – 13 (17),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 11(9),
- nepravilnost pešca – 4 (3),
- nepravilni premiki z vozilom – 1 (4),
- ostali vzroki – 1 (4).

- ***lahko telesno poškodovani:***

- neprilagojena hitrost – 262 (401),
- neupoštevanje pravil o prednosti – 148 (280),
- neustrezna varnostna razdalja – 128 (239),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 114 (164),
- nepravilni premiki z vozilom – 42 (56),
- nepravilno prehitevanje – 22 (31),
- nepravilnost pešca – 13 (15),
- ostali vzroki – 36 (54).

Neprilagojena hitrost je bila v januarju največkrat vzrok prometnim nesrečam z najhujšimi posledicami.

## **Vrste udeležencev**

### **V prometnih nesrečah so umrli:**

- vozniki osebnih avtomobilov – 7 (8),
- pešci – 4 (4),
- voznik tovornega vozila – 1 (0)
- potnik – 1 (4).

Bistvenih sprememb med udeleženci prometnih nesreč glede na leto poprej ni. Ne glede na dokaj ugodne vremenske razmere v zimskem času so bile ranljivejše kategorije udeležencev v cestnem prometu (pešci, kolesarji, vozniki koles z motorjem in vozniki motornih koles) manj zastopane v cestnem prometu kot nekatera prejšnja leta.

## **Mrtvi v prometnih nesrečah glede na kategorijo cest**

### **V januarju 2005 je umrlo:**

- v naseljih brez uličnega sistema – 4 (3) osebe,
- na glavnih cestah – 3 (7) osebe,
- v naseljih z uličnim sistemom – 3 (1) osebe.
- na regionalnih cestah – 1 (3) oseba,
- na lokalnih cestah – 1 (2) oseba,
- na hitrih cestah – 1 (0) oseba.

Prometna varnost je bila predvsem na avtocestah, glavnih in regionalnih cestah glede na posledice boljša. Poslabšanje pa je bilo zaznati v naseljih z in brez uličnega sistema.

### **Policisti so v januarju 2005:**

- odredili 15.387 (20.434) alkotestov, kar je 25 % manj kot lani, od katerih je bilo 1.320 (2.435) pozitivnih ali za 46 % manj,
- odredili 195 (351) strokovnih pregledov (alkohol) ali za 44 % manj, od katerih je bilo 61 (101) pozitivnih ali za 40 % manj,
- odredili 26 (33) izrednih tehničnih pregledov ali za 21 % manj,
- začasno odvzeli 1.129 (2.163) voznških dovoljenj ali za 48 % manj,
- zasegli 3 (1) motorno kolo ali kolo z motorjem,
- privedli k sodniku 36 (21) oseb ali za 71 % več in
- odredili 176 (328) strokovnih pregledov zaradi mamil ali za 46 % manj kot v enakem obdobju leta 2004, od katerih je bilo v PN 3 (9) in CPP 19 (42) pozitivnih, v PN 12 (21) in CPP 3 (10) negativnih, pri tem pa je v PN 2 (8) in ob CPP 122 (216) oseb strokovni pregled odklonilo.

Število izvedenih ukrepov policistov je v primerjalnem obdobju manjše. Trend nadomeščanja kvantitativnih ukrepov s kvalitativnimi se tako kot v zadnjih mesecih lanskega leta nadaljuje tudi letos.

V analizo niso vključeni vsi podatki o represivnih ukrepih policije, ker le ti v času izdelave analize še niso bili dostopni.

### **BAROMETER PROMETNIH NESREČ PO MESECIH**

Barometer varnosti na slovenskih cestah prikazuje, da je v zadnjih dvanajstih mesecih od začetka februarja 2004 do konca januarja 2005 umrlo 271 ljudi.

Barometer varnosti predstavlja 12-mesečne vrednosti (od 01.02.2004 do 31.01.2005). Vsak stolpec kaže število mrtvih v zadnjih dvanajstih mesecih. Linearna korelacija kaže razmerje med ciljnim številom mrtvih (ne več kot 210 mrtvih do konca leta 2005) in dejanskim številom umrlih v zadnjih 12-ih mesecih.

Iz prikazanega je razvidno, da se število smrtnih žrtev glede na primerljivo obdobje v preteklosti stalno zmanjšuje.

**Uprava uniformirane policije, Sektor prometne policije**

