

PROMETNE NESREČE, POSLEDICE IN UKREPI POLICIJE V JUNIJU¹ 2005/2004

V mesecu juniju je policija obravnavala:

- 20 (22)² prometnih nesreč s smrtnim izidom, kar je 9 % manj kot v enakem obdobju leta 2004,
- 925 (1.264) prometnih nesreč s telesno poškodovanimi ali 37 % manj,
- 1.627 (2.630) prometnih nesreč z materialno škodo ali 38 % manj.

V teh nesrečah je:

- 24 (22) ljudi umrlo ali 9 % več kot v enakem obdobju leta 2004,
- 120 (129) jih je bilo hudo telesno poškodovanih ali 7 % manj,
- 1.159 (1.755) lahko telesno poškodovanih, kar je 34 % manj.

Prometne nesreče in posledice:

	število prometnih nesreč	Število prometnih nesreč s smrtnim izidom	število prometnih nesreč s tel. pošk.	število prometnih nesreč z mat. škodo	umrli	hudo tel. pošk.	lahko tel. pošk.
2003	3.504	21	1.082	2.401	26	129	1.443
2004	3.916	21	1.264	2.630	22	129	1.755
2005	2.572	20	925	1.627	24	120	1.159
primerjava 05/04	- 34 %	- 9 %	- 37 %	- 38 %	+ 9 %	- 7 %	- 34 %

Na slovenskih cestah je bilo v juniju 2005 bistveno manj prometnih nesreč, kljub temu pa sta v prometnih nesrečah umrli dve osebi več kot v istem mesecu leta 2004. Manj pa je bilo tudi lahko in hudo telesno poškodovanih.

¹ Podatki, zajeti v bazi podatkov dne 18. 7. 2005.

² Podatki v oklepajih so za enako primerjalno obdobje leta 2004.

Najpogostejši vzroki:

- *mrtvi:*

- ❑ neprilagojena hitrost – 14 (11),
- ❑ nepravilna stran oz. smer vožnje – 4 (5),
- ❑ neupoštevanje pravil o prednosti – 4 (2),
- ❑ ostalo – 2 (1).

- *hudo telesno poškodovani:*

- ❑ neprilagojena hitrost – 42 (34),
- ❑ nepravilna stran oz. smer vožnje – 26 (30),
- ❑ neupoštevanje pravil o prednosti – 24 (23),
- ❑ nepravilno prehitevanje – 10 (12),
- ❑ nepravilni premiki z vozilom – 4 (7),
- ❑ nepravilnost pešca – 3 (7),
- ❑ ostali vzroki – 10 (10).

- *lahko telesno poškodovani:*

- ❑ neprilagojena hitrost – 357 (408),
- ❑ neupoštevanje pravil o prednosti – 233 (386),
- ❑ nepravilna stran oz. smer vožnje – 186 (306),
- ❑ neustrezna varnostna razdalja – 175 (347),
- ❑ nepravilni premiki z vozilom – 67 (144),
- ❑ nepravilno prehitevanje – 60 (233),
- ❑ nepravilnost pešca – 13 (10),
- ❑ ostali vzroki – 78 (83).

Neprilagojena hitrost in neupoštevanje pravil o prednosti, nepravilna stran oz. smer vožnje so bili v juniju najpogostejši vzroki prometnim nesrečam z najhujšimi posledicami, saj je zaradi omenjenih vzrokov umrlo 92 % vseh v prometnih nesrečah umrlih udeležencev.

Vrste udeležencev

V prometnih nesrečah je umrlo največ:

- ❑ voznikov osebnih avtomobilov – 10 (8),
- ❑ potnikov – 9 (2),
- ❑ voznikov motornega kolesa – 4 (5).

Vozniki osebnih avtomobilov, potniki in vozniki motornih koles nakazujejo, da bodo tudi to poletje najbolj ogroženi udeleženci cestnega prometa. V mesecu juniju so omenjene skupine prometnih udeležencev predstavljale 96 % vseh v prometnih nesrečah umrlih.

Umrli po cestah

V juniju je največ ljudi umrlo:

- na regionalnih cestah – 5 (7),
- na glavnih cestah – 5 (3),
- v naselju z uličnim sistemom – 4 (3),
- na hitri cesti – 1 (2).

V letošnjem juniju se je v primerjavi z enakim obdobjem leta 2004 stanje prometne varnosti poslabšalo na glavnih cestah in naseljih z uličnim sistemom, izboljšalo pa na regionalnih cestah.

Policisti so v juniju 2005:³

- ugotovili 27.281 kršitev, za katere je predpisana globa,
- ugotovili 3.288 kršitev, za katere je predpisan hitri postopek pri prekrškovnem organu,
- podali 5.453 obdolžilnih predlogov oddelkom za prekrške na okrajnih sodiščih,
- 73 zadev odstopili drugemu prekrškovnemu organu in
- privedli na sodišče 28 oseb;
- 361 (539) kršiteljev cestnoprometnih predpisov je imelo v krvi nad 1,5 g alkohola /kg krvi, kar je za 33 % manj,
- 213 (256) povzročiteljev prometnih nesreč pa nad 1,1 g alkohola /kg krvi, kar je za 17 % manj,
- odredili 15.273 (20.537) alkotestov, kar je 26 % manj kot lani, od katerih je bilo 1.509 (2.548) pozitivnih ali za 41 % manj,
- odredili 222 (430) strokovnih pregledov (alkohol) ali za 48 % manj, od katerih je bilo 69 (126) pozitivnih ali za 45 % manj,
- odredili 28 (33) izrednih tehničnih pregledov,
- začasno odvzeli 1.153 (2.095) voznških dovoljenj,
- zasegli 9 (14) motornih koles ali koles z motorjem in
- odredili 187 (263) strokovnih pregledov zaradi mamil ali za 39 % manj kot v enakem obdobju leta 2004, od katerih je bilo v PN 7 (13) in CPP 14 (27) pozitivnih, v PN 23 (32) in CPP 2 (2) negativnih, pri tem pa je v PN 10 (10) in ob CPP 114 (155) oseb strokovni pregled odklonilo.

BAROMETER PROMETNIH NESREČ PO MESECIH

Barometer varnosti na slovenskih cestah prikazuje, da je v zadnjih dvanajstih mesecih od začetka julija 2004 do konca junija 2005 umrlo 267 ljudi.

Barometer varnosti predstavlja 12-mesečne vrednosti (od 1. 7. 2004 do 30. 6. 2005). Vsak stolpec kaže število mrtvih v zadnjih dvanajstih mesecih. Linearna korelacija kaže razmerje med ciljnim številom mrtvih (ne več kot 210 mrtvih do konca leta 2005) in dejanskim številom umrlih v zadnjih 12-ih mesecih.

Uprava uniformirane policije, Sektor prometne policije

³ Zaradi spremembe zakona o prekrških ne navajamo statističnih podatkov o denarnih kaznih, predlogih za prekrške in privedbah k sodniku za prekrške za enako obdobje leta 2004, ker z določbami novega zakona niso več primerljivi. Tudi izdaja odločbe v hitrem postopku in podaja obdolžilnega predloga sta nova ukrepa po ZP-1.

