

# PROMETNE NESREČE, POSLEDICE IN UKREPI POLICIJE V MARCU<sup>1</sup> 2005/2004

## V mesecu marcu je policija obravnavala:

- 11 (25)<sup>2</sup> prometnih nesreč s smrtnim izidom, kar je 56 % manj kot v enakem obdobju leta 2004,
- 551 (956) prometnih nesreč s telesno poškodovanimi ali 42 % manj,
- 1.452 (2.482) prometnih nesreč z materialno škodo ali 41 % manj.

## V teh nesrečah je:

- 13 (28) ljudi umrlo ali 54 % manj kot v enakem obdobju leta 2004,
- 41 (99) jih je bilo hudo telesno poškodovanih ali 59 % manj,
- 782 (1.370) lahko telesno poškodovanih, kar je 43 % manj.

## Prometne nesreče in posledice:

	število prometnih nesreč	število prometnih nesreč s smrtnim izidom	število prometnih nesreč s tel. pošk.	število prometnih nesreč z mat. škodo	umrli	hudo tel. pošk.	lahko tel. pošk.
2003	2.958	19	785	2.154	20	73	1.073
2004	3.463	25	956	2.482	28	99	1.370
<b>2005</b>	<b>2.014</b>	<b>11</b>	<b>551</b>	<b>1.452</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>782</b>
<b>primerjava 05/04</b>	<b>- 50 %</b>	<b>- 56 %</b>	<b>- 42 %</b>	<b>- 41 %</b>	<b>- 54 %</b>	<b>- 59 %</b>	<b>- 43 %</b>

Prometna varnost na slovenskih cestah je bila marca v primerjavi z enakim obdobjem lani bistveno boljša. V marcu se je stanje na slovenskih cestah (glede na nastale posledice) izboljšalo. Število umrlih v prometnih nesrečah se je zmanjšalo, prav tako se je zmanjšalo število telesno poškodovanih. Stanje je primerljivo s stanjem v marcu leta 2001.

<sup>1</sup> Podatki, zajeti v bazi podatkov dne 19. 4. 2005.

<sup>2</sup> Podatki v oklepajih so za enako primerjalno obdobje leta 2004.

## **Najpogostejši vzroki:**

### **- *mrtvi:***

- ❑ nepravilna stran oz. smer vožnje – 6 (4),
- ❑ neprilagojena hitrost – 5 (14),
- ❑ neupoštevanje pravil o prednosti – 1 (1),
- ❑ nepravilnost pešca – 1 (2).

### **- *hudo telesno poškodovani:***

- ❑ neupoštevanje pravil o prednosti – 12 (15),
- ❑ neprilagojena hitrost – 11 (39),
- ❑ nepravilna stran oz. smer vožnje – 8 (27),
- ❑ nepravilno prehitevanje – 3 (3),
- ❑ nepravilni premiki z vozilom – 1 (3),
- ❑ nepravilnost pešca – 1 (3),
- ❑ ostali vzroki – 5 (9).

### **- *lahko telesno poškodovani:***

- ❑ neprilagojena hitrost – 223 (405),
- ❑ neupoštevanje pravil o prednosti – 182 (303),
- ❑ neustrezna varnostna razdalja – 167 (273),
- ❑ nepravilna stran oz. smer vožnje – 113 (170),
- ❑ nepravilni premiki z vozilom – 43 (84),
- ❑ nepravilno prehitevanje – 22 (49),
- ❑ nepravilnost pešca – 7 (19),
- ❑ ostali vzroki – 25 (67).

Neprilagojena hitrost in nepravilna stran oz. smer vožnje sta bila v marcu najpogostejša vzroka prometnim nesrečam z najhujšimi posledicami. Primerjava z enakim lanskim obdobjem nakazuje, da je zmanjšanje števila umrlih povezano z bistvenim zmanjšanjem števila prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti.

## **Vrste udeležencev**

### **V prometnih nesrečah je umrlo največ:**

- ❑ voznikov osebnih avtomobilov – 5 (12),
- ❑ potnikov – 4 (9)
- ❑ pešcev – 3 (4),
- ❑ kolesarjev – 1 (2).

Razmerje med najpogostejšimi žrtvami prometnih nesreč je v mesecu marcu ostalo nespremenjeno, so pa številke zaradi boljšega stanja prometne varnosti bistveno manjše kot v primerjalnem obdobju lani. V marcu so bile glede na zimski čas izpostavljene tri kategorije udeležencev v cestnem prometu. V primerjavi s predhodnimi leti smo zadržali raven varnosti v kategoriji »ranljivih« udeležencev v cestnem prometu (kolesarji, vozniki motornih koles, koles z motorjem).

## Umrli po cestah

### V marcu je največ ljudi umrlo:

- na regionalnih cestah – 4 (4),
- v naseljih z uličnim sistemom – 3 (3),
- na glavnih cestah – 2 (6),
- na hitrih cestah – 2 (5),
- v naselju brez uličnega sistema – 1 (2),
- na avtocestah cestah – 1 (1).

Prometna varnost je bila glede na nastale posledice povsod boljša. Že predhodni kazalci (vrsta udeleženca, vzroki) kažejo na to, da je bilo stanje prometne varnosti stabilno, zato tudi ni bilo pričakovati, da bi katera vrsta ceste negativno izstopala.

### Policisti so v marcu 2005:

- ugotovili 22.361 (58.087 – plačilni nalog) kršitev, za katere je predpisana globa,
- ugotovili 4.091 kršitev, za katere je predpisan hitri postopek pri prekrškovenemu organu,
- podali 4.523 (10.530 – predlog SP) obdolžilnih predlogov sodniku za prekrške,
- 60 zadev pa so odstopili drugemu prekrškovenemu organu,
- 379 (661) kršiteljev cestnoprometnih predpisov je imelo v krvi nad 1,5 g alkohola /kg krvi, kar je za 43 % manj,
- 138 (223) povzročiteljev prometnih nesreč pa nad 1,1 g alkohola /kg krvi, kar je za 38 % manj,
- odredili 16.765 (23.545) alkotestov, kar je 29 % manj kot lani, od katerih je bilo 1.615 (3.104) pozitivnih ali za 48 % manj,
- odredili 207 (478) strokovnih pregledov (alkohol) ali za 57 % manj od katerih je bilo 73 (145) pozitivnih ali za 50 % manj,
- odredili 40 (36) izrednih tehničnih pregledov,
- začasno odvzeli 1.358 (2.672) vozniških dovoljenj,
- zasegli 2 (3) motorno kolo ali koles z motorjem,
- privedli k sodniku 26 (28) oseb in
- odredili 160 (364) strokovnih pregledov zaradi mamil ali za 56 % manj kot v enakem obdobju leta 2004, od katerih je bilo v PN 1 (6) in CPP 11 (44) pozitivnih, v PN 2 (19) in CPP 3 (15) negativnih, pri tem pa so v PN 2 (10) in ob CPP 123 (238) oseb strokovni pregled odklonilo.

## BAROMETER PROMETNIH NESREČ PO MESECIH

Barometer varnosti na slovenskih cestah prikazuje, da je v zadnjih dvanajstih mesecih od začetka aprila 2004 do konca marca 2005 umrlo 247 ljudi.

Barometer varnosti predstavlja 12-mesečne vrednosti (od 1. 4. 2004 do 31. 3. 2005). Vsak stolpec kaže število mrtvih v zadnjih dvanajstih mesecih. Linearna korelacija kaže razmerje med ciljnim številom mrtvih (ne več kot 210 mrtvih do konca leta 2005) in dejanskim številom umrlih v zadnjih 12-ih mesecih.

**Uprava uniformirane policije, Sektor prometne policije**



