

Varnost pešcev – statistični podatki

Varnost pešcev v cestnem prometu je v letu 2005 ostala na približno enaki ravni kot leto pred tem. Pešci so še vedno ena izmed varnostno najbolj izpostavljenih kategorij prometnih udeležencev, saj so bili v letu 2005 – za vozniki osebnih avtomobilov in potniki v vozilih – tretja najpogostejša žrtev prometnih nesreč.

Število mrtvih v prometnih nesrečah in število mrtvih pešcev

Leto	Skupno število mrtvih v prometnih nesrečah	Število mrtvih pešcev	delež (v %) mrtvih pešcev od vseh umrlih v prom. nes.
1993	493	111	22,5
1994	505	99	19,6
1995	415	83	20,0
1996	389	62	15,9
1997	357	52	14,6
1998	311	56	18,0
1999	334	61	18,3
2000	315	61	19,4
2001	278	42	15,1
2002	269	41	15,2
2003	242	38	15,7
2004	274	35	12,8
2005	258	37	14,3
2006*	192	22	11,4

* do 29. 9. 2006

- Nadpovprečno so ogroženi pešci v starostni skupini nad 64 let. Iz te starostne skupine je bilo v letu 2005 19 smrtnih žrtev (enako število v letu 2004) oziroma več kot 51 % vseh umrlih pešcev. Starejši pešci so pogoste žrtve nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov in svojih napak. Večina nesreč, ki jih povzročijo starejši s svojimi napakami, so posledica slabšanja psihofizičnih sposobnosti (ožanja vidnega polja, problemov s kratkotrajnim spominom, slabšanjem sposobnosti za oceno hitrosti in oddaljenosti vozil), neustrezne barve oblačil, neuporabe odsevnih predmetov in nenazadnje tudi hoje pod vplivom alkohola.
- Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom z udeležbo pešcev se zgodi v zadnjih treh mesecih leta in prvih treh mesecih naslednjega leta. V jesenskem in zimskem času je svetli del dneva bistveno krajši kot v spomladanskih in poletnih mesecih. V letu 2005 je v tem obdobju izgubilo življenje 25 pešcev (v letu 2004 23) oziroma več kot 67 % vseh.
- Prometne nesreče in posledice teh nesreč z udeležbo pešcev so enakomerno porazdeljene vse dni v tednu.
- Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom z udeležbo pešcev se zgodi med 17. in 21. uro. V tem časovnem intervalu je v letu 2005 za posledicami prometnih nesreč umrlo 21 pešcev (v letu 2004 22) oziroma preko 56 % vseh.
- Večina prometnih nesreč s smrtnim izidom z udeležbo pešcev se zgodi ob normalnem oziroma redkem prometu. V letu 2005 je ob takšni gostoti prometa umrlo 34 pešcev (v letu 2004 33) oziroma preko 90 % vseh.

- Prometne nesreče s smrtnim izidom z udeležbo pešcev se ponavadi zgodijo ob jasnem in oblačnem vremenu. V letu 2005 je v času brez padavin umrlo 32 pešcev (v letu 2004 30) oziroma preko 86 % vseh.
- Večina prometnih nesreč z najhujšimi posledicami se zgodi na cestah, ki niso opremljene s pločniki. Najhujše posledice (umrli pešci) so dokaj enakomerno porazdeljene na ceste v in izven naselja. Poškodovanih pešcev pa je znatno več v naseljih (nižje hitrosti avtomobilov).

Najpogostejši vzrok najhujših prometnih nesreč z udeležbo pešcev ostaja neprilagojena hitrost, čeprav se delež umrlih pešcev zaradi tega vzroka manjša. Drugi najpogostejši vzrok je nepravilnost pešca, zaradi tega vzroka umre skoraj tretjina vseh umrlih pešcev. Če ta dva vzroka primerjamo s tipi prometnih nesreč, ugotovimo, da sta povezana predvsem s poveženjem pešca.