

AKTIVNOSTI POLICIJE OB ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA 2006/2007- INFORMACIJA ZA JAVNOST IN PRIMERJALNA ANALIZA PROMETNIH NESREČ

V petek, 1. septembra 2006 se začne novo šolsko leto. Na cestah bomo bolj pogosto kot med počitnicami srečevali otroke, med njimi jih bo veliko, ki bodo šli v šolo prvič. Skrb zanje je še toliko bolj pomembna, saj ne poznajo nevarnosti, s katerimi se lahko srečajo na šolski poti. Nič manj pomembna pa je tudi za tiste, ki se po dolgih počitnicah vračajo v šole in so še razigrani. Otroci so kot prometni udeleženci nepredvidljivi, prometne predpise si razlagajo po svoje, predvsem pa ne znajo pravilno oceniti hitrosti in oddaljenosti bližajočega vozila. Zaradi tega moramo za njihovo varnost skrbeti predvsem drugi udeleženci v cestnem prometu.

Zagotavljanje varnosti otrok je v prvih septembrskih dneh ena najpomembnejših nalog policije. V skladu s svojimi strateškimi usmeritvami na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa bodo policisti tudi letos ob začetku šolskega leta izvedli že ustaljene aktivnosti. S stalno navzočnostjo ob šolah in šolskih poteh bodo prispevali k umirjanju prometa.

Otroci in mladoletniki spadajo v t.i. skupino šibkejših prometnih udeležencev, saj se zelo redko pojavljajo kot povzročitelji prometnih nesreč. Zaradi tega morajo vozniki nanje še posebej paziti. **Polijsko preventivno in represivno delo je usmerjeno predvsem v problematiko otrok in mladoletnikov kot potnikov in nadzoru upoštevanja prometnih predpisov voznikov na območjih, kjer se otroci najpogosteje zadržujejo.**

AKTIVNOSTI POLICIJE OB ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA

Aktivnosti policije so razdeljene v tri sklope:

1.1 Pred začetkom šolskega leta (nekateri naloge so že opravljene)

- policijske enote so **pregledale cestnoprometno signalizacijo** v okolici šol in o ugotovitvah obvestile upravljavce cest,
- v razgovorih z vodstvi šol so opozorili na **dolžnost varovanja otrok pri prihodu v šolo** in odhodu,
- z vodstvi šol so policijske enote pregledale **načrte varnih poti** v šolo in predlagale morebitne spremembe prometne ureditve,
- policijske enote so pridobile informacije o vsakodnevnih organiziranih prevozih otrok v in iz šole.

1.2 V prvih šolskih dneh

- policisti bodo sodelovali na roditeljskih sestankih staršev prvošolčkov in predavali o prometni varnosti ter **spremljali prvošolčke po šolskih poteh**, jim svetovali in jih učili pravilne udeležbe v prometu, na nevarnosti, ki prežijo na njih...
- policisti bodo **sodelovali v učnem procesu v osnovnih šolah** (prometna vzgoja). Učencem bodo pojasnili, kako naj se varno vključujejo v promet,

- razdelili bodo 40.000 pobarvank »VARNO NA POTI V ŠOLO IN DOMOV«, ki so namenjene prvošolčkom,
- v okolici šol bodo policisti izvajali **poostrene nadzore**, pri čemer bo glavni cilj umirjanje prometa (nadzor hitrosti), še posebej v času prihoda učencev v šolo in odhoda domov,
- policisti bodo pozorni na **varno hojo otrok in prečkanje ceste**, opremljenost prvošolčkov z rumenimi ruticami in z odsevnimi telesi ob zmanjšani vidljivosti, **brezhibnosti koles, koles s pomožnim motorjem in koles z motorjem**,
- policisti bodo opravljali **poostrene nadzore tehnične brezhibnosti vozil**, s katerimi se bodo učenci prevažali v šolo in iz šole domov in ob tem dosledno ukrepali,
- pri prihodu otrok v šolo bodo policisti **kontrolirali obvezno uporabo zaščitne čelade**,
- policisti bodo **preverjali uporabo varnostnih pasov** in dodatne opreme za privezovanje otrok pri vozilih, s katerimi bodo starši pripeljali otroke v šolo.

1.3 Preko celega šolskega leta

- policisti bodo nadzirali **brezhibnost avtobusov**, s katerimi se prevažajo otroci na izlete in voznike teh avtobusov in izpolnjevanje drugih pogojev za varno udeležbo v prometu,
- ob najbolj kritičnih urah in na kritičnih mestih bodo nadzirali odnos voznikov do otrok ter nadzirali varnost otrok kot pešcev in kolesarjev,
- **občasno bodo nadzirali organizirane šolske prevoze otrok** ter prevoze otrok, ki jih opravljajo njihovi starši,
- stalno bodo **sodelovali z mentorji prometne vzgoje** in vodstvi šol,
- sodelovali bodo pri izvedbi **kolesarskih izpitov**,
- sodelovali bodo pri ostalih aktivnostih, ki bodo z vodstvi šol oziroma s starši dogovorjene tekom leta.

Poleg tega bi za večjo varnost naših otrok priporočili tudi naslednje:

Staršem:

- da te in prihodnje dni čimveč časa namenite prometnovarnostni vzgoji svojih otrok in kar je zelo pomembno neposredno v prometu, da preverite, kaj vaši otroci na šolski poti znajo in zmorejo,

- da pri prevozu otrok le te dosledno zavarujete z varnostnimi pasovi oziroma jih prevažate zavarovane v ustreznih sedežih.

Voznikom:

- da, so v prometu na otroke in njihovo nepredvidljivost še posebej pozorni in da temu prilagodijo tudi način svoje vožnje.

ANALIZA PROMETNE VARNOSTI OTROK IN MLADOLETNIKOV

Leto	Skupaj mrtvi	Skupaj poškodovani	0 – 7 let		7 – 14 let		14 – 18 let	
			Mrtvi	Poškodovani	Mrtvi	Poškodovani	Mrtvi	Poškodovani
1970	58	1160	32	339	10	366	16	455
1980	52	1677	11	401	9	466	32	810
1990	61	1409	19	219	16	454	26	736
1996	31	1257	3	155	7	355	21	747
1997	29	1381	2	170	8	411	19	800
1998	22	1169	4	134	7	336	11	699
1999	27	1417	3	173	8	417	16	827
2000	26	1648	2	216	6	475	18	954
2001	24	1681	1	204	2	478	21	999
2002	14	1674	0	200	3	462	11	1012
2003	11	1681	1	239	2	431	8	1011
2004	15	1935	0	294	6	450	9	1191
2005	17	1595	5	197	4	388	8	1010
2006*	9	875	3	128	2	231	4	516

V zadnjih petih letih in prvih sedmih mesecih letošnjega leta je v prometnih nesrečah umrlo 1.464 oseb, od tega je bilo 90 ali 6,1 % otrok in mladoletnikov.

Umrli otroci in mladoletniki v prometnih nesrečah po vrsti udeleženca

starost otrok	pešec		potnik		kolesar		voznik kolesa z motorjem		voznik motornega kolesa		voznik osebne avtomobila	
	2005	2006*	2005	2006*	2005	2006*	2005	2006*	2005	2006*	2005	2006*
do 7 let	-	2	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7-14 let	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
14-18 let	-	-	5	1	1	1	-	1	2	1	-	-
SKUPAJ	2	3	11	3	2	1	-	1	2	1	-	-

Otroci in mladoletniki so najpogosteje udeleženi v prometnih nesrečah kot potniki, saj jih je za posledicami prometnih nesreč v lanskem in letošnjem letu umrlo 14, kar znaša 54 % vseh umrlih iz teh starostnih skupin. Podatki nedvoumno kažejo, da je prepričanje o ogroženosti otrok kot pešcev v prometu zmotno. Za varnost otrok in mladoletnikov so torej odgovorni predvsem starejši (ponavadi starši), ki jih vozijo kot potnike v vozilih brez uporabe ustreznih otroških sedežev in nepripete z varnostnim pasom.

* podatki se nanašajo na obdobje od 01.01.2006 do 31. 07. 2006

Udeleženci/povzročitelji

V obravnavanem obdobju leta 2006* je bilo v prometnih nesrečah udeleženih 1.219 otrok in mladoletnikov, od katerih jih je 9 umrlo, 83 jih je bilo hudo, 792 pa lahko telesno poškodovanih. 335 otrok in mladoletnikov je nesrečo preživel brez poškodb. V 377 primerih so bili povzročitelji prometne nesreče.

V letu 2006 sta v nesreči umrla dva otroka oziroma mladoletnika povzročitelja prometne nesreče, hudo telesno poškodovanih otrok in mladoletnikov - povzročiteljev je bilo 39 otrok, lahko telesno poškodovanih pa 178.