

## STATISTIČNI PODATKI O PROMETNI VARNOSTI POZIMI V LETIH 1996–2006

### Število in posledice prometnih nesreč

Tabela 1: Število prometnih nesreč v zimski sezoni

	Zimska sezona (15. 11.–15. 3.)									
	1996-97	1997-98	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06
prometne nesreče s smrtnim izidom	84	114	74	70	71	56	58	75	48	49
prometne nesreče s tel. poškodovanimi	1638	2000	1510	2240	2472	2692	3094	3.743	2.681	3.287
prometne nesreče z materialno škodo	10950	10460	10986	10694	9626	9545	9901	10.111	7.773	7.723
<b>prometne nesreče skupaj</b>	<b>12.672</b>	<b>12.574</b>	<b>12.570</b>	<b>13.004</b>	<b>12.169</b>	<b>12.293</b>	<b>13.053</b>	<b>13.929</b>	<b>10.502</b>	<b>11.059</b>

Pri pregledu statističnih podatkov zadnje zimske sezone je razvidno, da je število prometnih nesreč ostalo skoraj nespremenjeno v primerjavi s preteklim letom.

Tabela 2: Posledice prometnih nesreč v zimski sezoni

	Zimska sezona (15. 11.–15. 3.)									
	1996-97	1997-98	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06
umrli	93	128	79	79	74	61	63	79	55	56
hudo tel. poškodovani	518	640	378	818	787	619	326	361	283	329
lahko tel. poškodovani	1.645	2.028	1.650	2.369	2.706	3.164	4.194	5.303	3.595	4.588
<b>skupaj poškodovani</b>	<b>2.256</b>	<b>2.796</b>	<b>2.107</b>	<b>3.266</b>	<b>3.567</b>	<b>3.844</b>	<b>4.583</b>	<b>5.743</b>	<b>3.933</b>	<b>4.973</b>

Najhujše posledice prometnih nesreč so bile v zimi 97/98. Na nastanek oziroma povečanja števila posameznih posledic (smrt, hudo, lahko telesno poškodovani) ima velik vpliv stanje in prevoznost cest, vremenske razmere ter upoštevanje pozitivne zakonodaje (uporaba zimske opreme). Glede na posledice v zadnji zimi lahko ugotovimo, da je prometna varnost ostala na približno enaki ravni kot leto prej.

#### Delež prometnih nesreč po vrsti v posameznem obdobju:

- 1995–1996
  - 0,76 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 12,06 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 87,18 % prometnih nesreč, v katerih je nastala le materialna škoda.
  
- 1996–1997
  - 0,66 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 12,93 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 86,41 % prometnih nesreč, v katerih je nastala le materialna škoda.

- 1997–1998
  - 0,91 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 15,90 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 83,19 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.
- 1998–1999
  - 0,59 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 12,01 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 87,40 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.
- 1999–2000
  - 0,54 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 17,22 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 82,24 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.
- 2000–2001
  - 0,58 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 20,31 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 79,10 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.
- 2001–2002
  - 0,46 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 21,90 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 77,64 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.
- 2002–2003
  - 0,44 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 23,70 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 75,86 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.
- 2003–2004
  - 0,53 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 26,88 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 72,59 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.
- 2004–2005
  - 0,46 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 25,53 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 74,01 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.
- 2005–2006
  - 0,44 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
  - 29,72 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
  - 69,83 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

Bistvenega odstopanja deležev posameznih prometnih nesreč v zimski sezoni ne opažamo, zato posamezna zima po vrsti prometne nesreče (glede na posledico) ne izstopa. Še največji porast števila prometnih nesreč s smrtnim izidom je opazen v letih 1998–1999 in 2000–2001. V navedenih zimskih sezonah je bila zima izredno mila, kar je imelo za posledico večje število udeležencev v cestnem prometu (tudi tisti, ki so ponavadi uporabljali sredstva javnega prevoza), večje hitrosti (suhe ceste, jasno vreme, malo padavin ...) ipd. Če primerjamo desetletno obdobje, opažamo, da se nenehno povečuje delež prometnih nesreč s telesno poškodovanimi, zmanjšuje pa delež prometnih nesreč z materialno škodo.

### Umri v prometnih nesrečah glede na dejavnike prometnih nesreč

Tabela 3: Mrtvi v prometnih nesrečah v zimski sezoni glede na dejavnike

Zimska sezona	Stran / smer	Hitrost	Prehitevanje	Premiki	Prednost	Ostalo
1995-1996	22	50	21	2	4	8
1996-1997	26	51	1	0	10	8
1997-1998	46	50	2	10	10	10
1998-1999	17	39	3	2	8	10
1999-2000	26	34	5	2	7	5
2000-2001	20	31	3	1	11	8
2001-2002	11	38	0	0	4	7
2002-2003	20	24	3	1	8	7
2003-2004	14	42	1	1	13	4
2004-2005	19	25	0	0	6	5
2005-2006	11	24	3	1	6	11

Neprilagojena hitrost je najpogostejši dejavnik prometnih nesreč tudi pozimi, povezana pa je predvsem z ugodnim stanjem vozišča. Bolj kot so zime mile in suhe, večji problem predstavlja hitrost.

### Posledice prometnih nesreč glede na stanje vozišča

V tabeli so prikazane posledice glede na stanje vozišča. Zajete so vse prometne nesreče, ki so se zgodile pozimi v desetletnem obdobju (štiri mesece na leto od 15. 11. 1995 do 15. 3. 2004).

Tabela 4: Posledice prometnih nesreč glede na stanje vozišča

Vozišče / Posledice	Mrtvi	HTP	LTP	Brez poškodb	Sskupaj
blatno	2	5	13	218	238
mokro	275	1705	10066	66346	78392
ostalo	5	45	258	1646	1954
neposipano poledenelo	24	202	1104	7622	8952
posipano poledenelo	5	63	360	2739	3167
nepluženo sneženo	24	186	1434	9971	11615
pluženo sneženo	13	95	781	6585	7474
spolzko	98	629	3473	20308	24508
suho	461	2608	15273	108628	126970
<b>skupaj</b>	<b>907</b>	<b>5.538</b>	<b>32.762</b>	<b>224.063</b>	<b>263.270</b>

Kot je razvidno iz tabele, največ udeležencev v prometnih nesrečah umre na suhem in po vsej verjetnosti normalno prevoznem vozišču (upoštevajoč zimsko obdobje), na takšnem vozišču se jih tudi največ poškoduje (lahko ali hudo). Tovrstne nesreče so najpogosteje neposredno povezane z neprilagojeno hitrostjo.

### Neuporaba zimske opreme - ugotovljene kršitve

Tabela 4 prikazuje posamezno število kršitev cestnoprometnih predpisov v primerjalnih obdobjih. Zaradi spremembe zakonodaje se ugotovljene kršitve nanašajo na 34. točko 229. člena Zakona o temeljih varnosti cestnega prometa (v veljavi do 31. 4. 1998), 100. člen Zakona o varnosti cestnega prometa (v veljavi od 1. 5. 1998 do 31. 12. 2004) in 114. člen sedaj veljavnega Zakona o varnosti cestnega prometa. Pri vseh treh zakonskih določbah gre za uporabo zimske opreme.

Tabela 5: Ugotovljene kršitve zaradi neuporabe zimske opreme

	Zimska sezona (15. 11.–15. 3.)									
	1996-97	1997-98	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06
kršitve CPP in PN	84	64	435	564	2.138	1.392	1.381	1.250	1.125	1.577

Število ugotovljenih kršitev je v zadnji zimi naraslo, izstopa zlasti število opozorjenih. Teh je bilo 818.