

STATISTIČNI PODATKI O PROMETNI VARNOSTI POZIMI V LETIH 1996–2006

Število in posledice prometnih nesreč

Tabela 1: Število prometnih nesreč v zimski sezoni

	Zimska sezona (15. 11. – 15. 3.)										
	1996-97	1997-98	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07
Prometne nesreče s smrtnim izidom	84	114	74	70	71	56	58	75	48	49	71
Prometne nesreče s tel. poškodovanimi	1638	2000	1510	2240	2472	2692	3094	3.743	2.681	3.287	3.401
Prometne nesreče z materialno škodo	10950	10460	10986	10694	9626	9545	9901	10.111	7.773	7.723	5987
Prometne nesreče skupaj	12.672	12.574	12.570	13.004	12.169	12.293	13.053	13.929	10.502	11.059	9.459

Pri pregledu statističnih podatkov zadnje zimske sezone je razvidno, da je število prometnih nesreč nekoliko nižje kot v preteklih obdobjih, je pa precej večje število prometnih nesreč s smrtnim izidom in s telesnimi poškodbami, kar lahko pripišemo izreni mili zimi brez snega.

Tabela 2: Posledice prometnih nesreč v zimski sezoni

	Zimska sezona (15. 11. – 15. 3.)										
	1996-97	1997-98	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07
umrli	93	128	79	79	74	61	63	79	55	56	81
hudo tel. poškodovani	518	640	378	818	787	619	326	361	283	329	318
lahko tel. poškodovani	1.645	2.028	1.650	2.369	2.706	3.164	4.194	5.303	3.595	4.588	4.796
Skupaj poškodovani	2.256	2.796	2.107	3.266	3.567	3.844	4.583	5.743	3.933	4.973	5.195

Najhujše posledice prometnih nesreč so bile v zimi 97/98. Na nastanek oziroma povečanje števila posameznih posledic (smrt, hudo, lahko telesno poškodovani) imajo velik vpliv stanje in prevoznost cest, vremenske razmere ter upoštevanje pozitivne zakonodaje (uporaba zimske opreme). Glede na posledice v zadnji zimi lahko ugotovimo, da je prometna varnost nekoliko slabša, kar gre v določeni meri pripisati mili zimi brez snega in s tem dobrim voznim lastnostim, ki dopuščajo večje hitrosti vožnje.

Delež prometnih nesreč po vrsti v posameznem obdobju:

■ 1995–1996

- 0,76 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 12,06 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 87,18 % prometnih nesreč, v katerih je nastala le materialna škoda.

■ 1996–1997

- 0,66 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 12,93 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 86,41 % prometnih nesreč, v katerih je nastala le materialna škoda.

■ 1997–1998

- 0,91 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 15,90 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 83,19 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

■ 1998–1999

- 0,59 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 12,01 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 87,40 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

■ 1999–2000

- 0,54 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 17,22 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 82,24 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

■ 2000–2001

- 0,58 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 20,31 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 79,10 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

■ 2001–2002

- 0,46 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 21,90 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 77,64 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

■ 2002–2003

- 0,44 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 23,70 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 75,86 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

■ 2003–2004

- 0,53 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 26,88 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 72,59 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

■ 2004–2005

- 0,46 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 25,53 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 74,01 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

■ 2005–2006

- 0,44 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 29,72 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 69,83 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

■ 2006–2007

- 0,75 % prometnih nesreč s smrtnim izidom,
- 36,95 % prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in
- 63,29 % prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda.

Bistvenega odstopanja deležev posameznih prometnih nesreč v zimski sezoni ne opažamo, zato posamezna zima po vrsti prometne nesreče (glede na posledico) ne izstopa. Še največji porast števila prometnih nesreč s smrtnim izidom je opazen v letih 1998–1999, 2000–2001 in v zadnji zimi 2006-2007. V navedenih zimskih sezonah je bila zima izredno mila, kar je imelo za posledico več udeležencev v cestnem prometu (tudi tistih, ki so ponavadi uporabljali sredstva javnega prevoza), večje hitrosti (suhe ceste, jasno vreme, malo padavin ...) ipd. Če primerjamo desetletno obdobje, opažamo, da se nenehno povečuje delež prometnih nesreč s telesno poškodovanimi, zmanjšuje pa delež prometnih nesreč z materialno škodo.

Umri v prometnih nesrečah glede na dejavnike prometnih nesreč

Tabela 3: Mrtvi v prometnih nesrečah v zimski sezoni glede na dejavnike

Zimska sezona	Stran /smer	Hitrost	Prehitevanje	Premiki	Prednost	Ostalo
1995-1996	22	50	21	2	4	8
1996-1997	26	51	1	0	10	8
1997-1998	46	50	2	10	10	10
1998-1999	17	39	3	2	8	10
1999-2000	26	34	5	2	7	5
2000-2001	20	31	3	1	11	8
2001-2002	11	38	0	0	4	7
2002-2003	20	24	3	1	8	7
2003-2004	14	42	1	1	13	4
2004-2005	19	25	0	0	6	5
2005-2006	11	24	3	1	6	11
2006-2007	20	25	1	1	10	3

Neprilagojena hitrost je najpogostejši dejavnik prometnih nesreč tudi pozimi, povezana pa je predvsem z ugodnim stanjem vozišča. Bolj kot so zime mile in suhe, večji problem predstavlja hitrost.

Posledice prometnih nesreč glede na stanje vozišča

V tabeli so prikazane posledice glede na stanje vozišča. Zajete so vse prometne nesreče, ki so se zgodile pozimi v dvanajstletnem obdobju (štiri mesece na leto od 15. 11. 1995 do 15. 3. 2007).

Tabela 4: Posledice prometnih nesreč glede na stanje vozišča

Vozišče / Posledice	Mrtvi	HTTP	LTP	Brez poškodb	Skupaj
Blatno	2	5	17	288	252
mokro	304	1801	11592	70308	83703
ostalo	6	47	357	1771	2181
Neposipano poledenelo	24	205	1139	7669	9037
Posipano poledenelo	5	63	369	2758	3195
Nepluženo sneženo	24	186	1442	9996	11648
Pluženo sneženo	13	95	783	6596	7487
spolzko	103	656	3866	21017	25642
suho	507	2796	18039	117180	138522
skupaj	988	5854	37587	237.295	281.667

Kot je razvidno iz tabele, največ udeležencev v prometnih nesrečah umre na suhem in po vsej verjetnosti normalno prevoznem vozišču (upoštevajoč zimsko obdobje), na takšnem vozišču se jih tudi največ poškoduje (lahko ali hudo). Tovrstne nesreče so najpogosteje neposredno povezane z neprilagojeno hitrostjo.

Neuporaba zimske opreme - ugotovljene kršitve

Tabela 4 prikazuje posamezno število kršitev cestnoprometnih predpisov v primerjalnih obdobjih. Zaradi spremembe zakonodaje se ugotovljene kršitve nanašajo na 34. točko 229. člena Zakona o temeljih varnosti cestnega prometa (v veljavi do 31. 4. 1998), 100. člen Zakona o varnosti cestnega prometa (v veljavi od 1. 5. 1998 do 31. 12. 2004) in 114. člen sedaj veljavnega Zakona o varnosti cestnega prometa. Pri vseh treh zakonskih določbah gre za uporabo zimske opreme.

Tabela 5: Ugotovljene kršitve zaradi neuporabe zimske opreme

	Zimska sezona (15. 11.–15. 3.)										
	1996-97	1997-98	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07
Kršitve CPP in PN	84	64	435	564	2.138	1.392	1.381	1.250	1.125	1.577	524

Število ugotovljenih kršitev je v zadnji zimi precej upadlo, kar je prav gotovo tudi posledica mile zime.